

Biskupiec, dnia 27.05.2010r.

ZBI.7624-12/10

D E C Y Z J A Nr 8/2010
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Biskupiec, złożonego przez pełnomocnika – Pana Wincentego Kulbackiego (*Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg*)

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie nawierzchni drogi w ciągu ulicy Świerczewskiego w Biskupcu**” realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 507, 518, 538, 550, 560 obręb 3 miasto Biskupiec, gm. Biskupiec, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

W dniu 17.03.2010r. do tut. Urzędu Miejskiego w Biskupcu wpłynął wniosek złożony przez Pana Wincentego Kulbackiego (*Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg*) działającego w imieniu Inwestora - Gminy Biskupiec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: „**Przebudowie nawierzchni drogi w ciągu ulicy Świerczewskiego w Biskupcu**”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntów oraz mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Po analizie wniosku i stwierdzeniu, iż załączone dokumenty spełniają wymagania określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 20, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie*(...) zastosowano art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), co oznacza, że Burmistrz Biskupca poprzez obwieszczenie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, wskazując jednocześnie na możliwość zapoznania się z wnioskiem przez strony oraz wnoszenia uwag i zastrzeżeń do wniosku, o organie właściwym do wydania decyzji i rozpatrzenia ewentualnych uwag oraz organach właściwych w sprawie wyrażenia opinii dotyczących przedmiotowej sprawy. Informacje zamieszczono na tablicach ogłoszeniowych w tut. Urzędzie Miejskim w Biskupcu oraz w Biuletynie Informacji

Publicznej (www.bip.biskupiec.pl). Zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie(...) dane o wniosku zamieszczono także w publicznie dostępnym wykazie (www.biskupiec.sios.pl) - karta informacyjna Nr 54/A/2010.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a organem właściwym do jej wydania w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta - w tym przypadku Burmistrz Biskupca. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 przedmiotowej ustawy przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacja przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jeżeli omawiany obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tj. po uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań środowiskowych planowanej inwestycji. Po analizie dokumentacji stwierdzono, iż omawiane zamierzenie inwestycyjne nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, a więc nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (postanowienie Burmistrza Biskupca z dnia 11.05.2010r., znak: ZBI.7624-12/10).

Zgodnie z brzmieniem art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu państwowej inspekcji sanitarnej. Mając powyższe na uwadze, zwrócono się do właściwych organów, z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi otrzymano opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, w której organ podzielił pogląd Burmistrza Biskupca i stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (postanowienie z dnia 06.04.2010r. - data wpływu 08.04.2010r. - znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-190/10/at). Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, po uzyskaniu dodatkowej informacji, również uznał, że nie istnieje taka konieczność (opinia sanitarna z dnia 04.05.2010r. - data wpływu 05.05.2010r. - znak: ZNS.4316-59-1/10).

Strony postępowania zostały poinformowane o wydanym postanowieniu w trybie art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Biskupcu oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.biskupiec.pl). Dodatkowo informację o postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie (www.biskupiec.sios.pl) - karta informacyjna Nr 82/B/2010.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi w ciągu ulicy Gen. Karola Świerczewskiego w Biskupcu i ma na celu polepszenie warunków bytowych mieszkańców korzystających z drogi osiedlowej, jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 507, 518, 538, 550, 560 obręb 3 miasto Biskupiec. W chwili obecnej droga jest w złym stanie technicznym - posiada nawierzchnię tymczasową z płyt betonowych, a z uwagi na nierówności oraz brak odwodnienia występują tu zastoiska wody. Planowane prace drogowe będą polegały na zmianie parametrów technicznych istniejącej drogi poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej o łącznej długości ok. 301,39 mb, wykonaniu chodników, wjazdów na posesje oraz

wykonaniu odwodnienia. Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, które w trakcie realizacji prac wykonawczych będzie lokalnie oddziaływać na otoczenie. Uciążliwości te związane będą z prowadzonymi pracami ziemnymi, będzie to jednak stan przejściowy, utrzymujący się w porze dziennej do czasu zakończenia robót budowlanych. Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza oraz poziomu emitowanego hałasu. W/w oddziaływania będą następstwem prac sprzętu i maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych obsługujących plac budowy. Podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających oraz pyłących w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku (zakłócenia te ustąpią w momencie ukończenia prac). Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, w związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości wynikające z prowadzenia robót budowlanych są trudne do uniknięcia jednak podlegają ograniczeniu poprzez zastosowanie dobrych praktyk budowlanych, a zwłaszcza przez prawidłowo prowadzony nadzór. Należy zaznaczyć, że oddziaływanie emisji hałasu ograniczone będzie do konkretnych prac, które będą prowadzone w określonym przedziale czasowym (jedynie w godzinach dziennych). Prace budowlane przy realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. W kontekście oddziaływania realizacji inwestycji na powierzchnię ziemi nie przewiduje się negatywnego oddziaływania, ponieważ realizacja inwestycji wymaga usunięcia istniejących nawierzchni utwardzonych, bez konieczności ingerowania w naturalną okrywą glebową w stopniu zagrażającym np. jej produktywności.

W ramach prowadzonych prac przewiduje się usunięcie jednego drzewa, które koliduje z planowaną budową drogi. Prace budowlane w sąsiedztwie drzew i krzewów, które nie są przeznaczone do usunięcia powinny być prowadzone w sposób, który nie spowoduje zniszczeń ich pni oraz systemu korzeniowego. Po zakończeniu prac teren zostanie zrekultywowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związanych przede wszystkim z realizacją prac ziemnych (odpady pochodzące m.in. z rozbiórki istniejących nawierzchni drogi), użytkowaniem sprzętu oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wszystkie powstające odpady będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, oddziaływania związane z wytwarzaniem odpadów w istotny sposób nie wpłyną na jakość środowiska, a ingerencja w poszczególne komponenty środowiska zawężona będzie do minimum.

Z eksploatacją drogi związane jest odprowadzenie wód opadowych i roztopowych spływających z powierzchni jezdni. Odwodnienie powierzchniowe projektuje się poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych dla odprowadzenia wody poprzez wpusty uliczne do projektowanych komór rozsączających.

W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie będzie naruszać środowiska przyrodniczego ponieważ trasa budowy przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie i znajdować się będzie na terenie zabudowanym. W trakcie budowy stosowany sprzęt posiadać będzie atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu oraz podlegać będzie stałej konserwacji. Docelowo przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka

poważnej awarii przemysłowej. Przebudowa drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie, a także zminimalizuje oddziaływania hałasu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Rozpatrując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono również, że nie jest ono zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, górskich czy też leśnych, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Teren inwestycji nie leży w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Analizowany obszar znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2004r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) oraz poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar to „*Ostoja Napiwodzko – Ramucka*” – Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk zgłoszony do KE, położony ok. 22 km od miejsca planowanego przedsięwzięcia (kod obszaru: PLH 280052). Dalszy to Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk zgłoszony do KE – „*Warmińskie Buczyny*” (kod obszaru: PLH 280033) położony w odległości ok. 34 km. Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000. Stwierdzono także, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, a wykorzystanie zasobów naturalnych będzie zerowe.

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji sprawy oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z up. BURMISTRZA
inż. Konrad Grubowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Pan Wincenty Kulbacki - Biuro Inwestycyjne Projektowanie i Nadzory, ul. Jana III Sobieskiego 25, 82-300 Elbląg- pełnomocnik inwestora- Gminy Biskupiec;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie*(...).
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Al. M.J Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie nawierzchni drogi w ciągu ulicy Świerczewskiego w Biskupcu”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi w ciągu ulicy Gen. Karola Świerczewskiego w Biskupcu i będzie realizowana na działkach o numerach ewidencyjnych: 507, 518, 538, 550, 560 obręb 3 miasto Biskupiec. Inwestycja ma na celu polepszenie warunków bytowych mieszkańców korzystających z drogi osiedlowej, jak również poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Planowane prace drogowe będą polegały na zmianie parametrów technicznych istniejącej drogi o nawierzchni tymczasowej z płyt drogowych, na nawierzchnię trwałą na warstwach konstrukcyjnych. W tym celu przewiduje się wykonanie drogi o nawierzchni z kostki betonowej o łącznej długości ok. 301,39 mb; chodników o nawierzchni z kostki betonowej; wjazdów na posesje z zastosowaniem nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonania odwodnienia drogi.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- klasa drogi droga gminna lokalna klasy L;
- kategoria ruchu KR2;
- prędkość projektowa $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$;
- standard nawierzchni 1;
- szerokość jezdni 5,5 m;
- szerokość pasa ruchu 2,75 m;
- szerokość chodników 1,5 – 2,00 mb;
- długość drogi 301,39 mb;
- dopuszczalny nacisk na oś 100 KN.

Omawiane przedsięwzięcie jest zamierzeniem o krótkotrwałym oddziaływaniu, ograniczonym głównie do fazy jego realizacji w związku z prowadzonymi pracami ziemnymi i będzie minimalne, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami.

Teren, na którym przewiduje się realizację przedsięwzięcia objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2004r., Nr 92, poz. 880 ze zm.) oraz poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały-ograniczony jedynie do fazy realizacji inwestycji. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań.

W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie będzie naruszać środowiska przyrodniczego ponieważ trasa budowy przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie i znajdować się będzie na terenie zabudowanym. Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej. Przebudowa drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie, a także zminimalizuje oddziaływania hałasu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych.

z up. BURMISTRZA
inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA