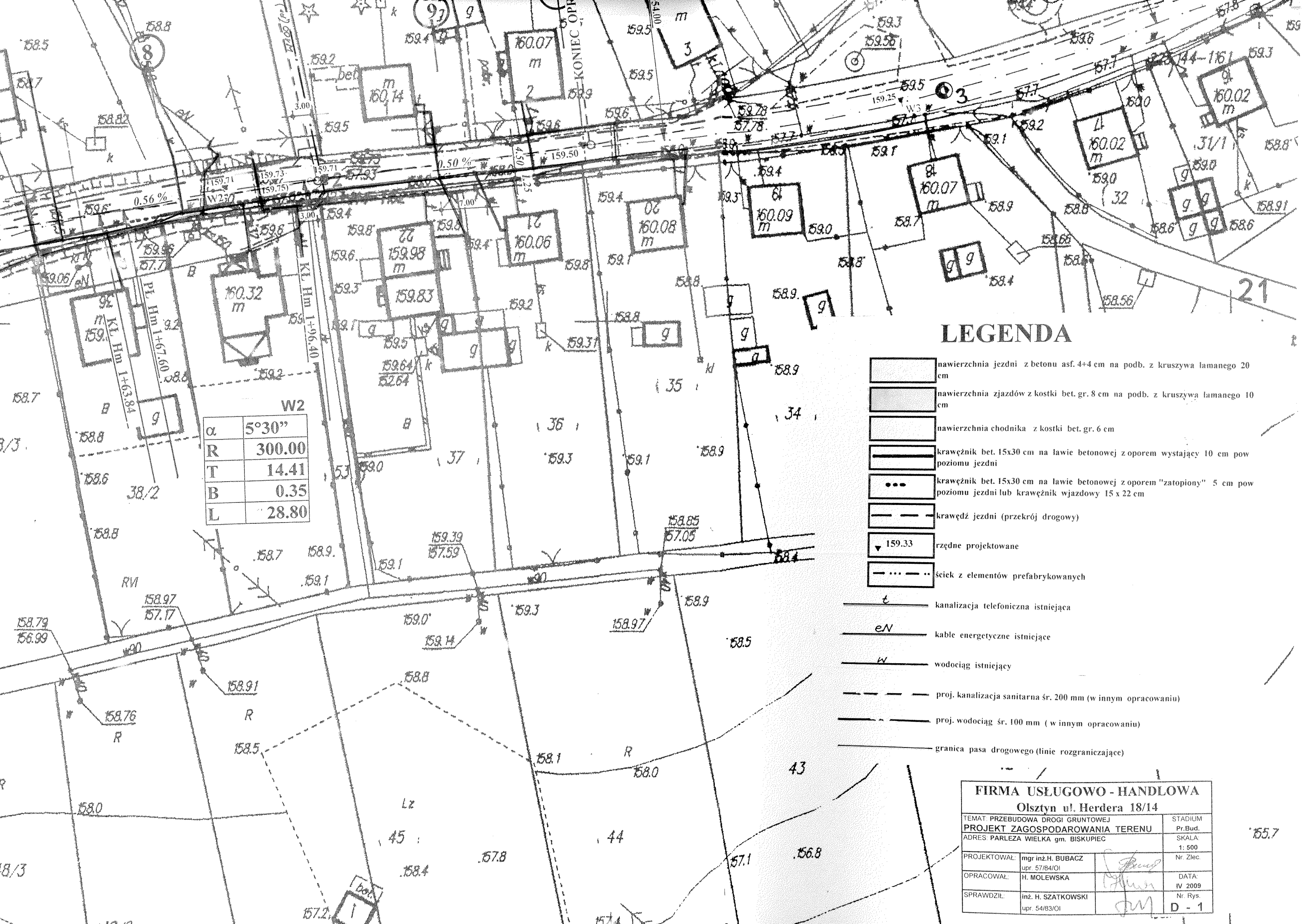




α	5°30"
R	300.00
T	14.41
B	0.35
L	28.80

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z betonu asf. 4+4 cm na podb. z kruszywa łamanego 20 cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm na podb. z kruszywa łamanego 10 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 6 cm
- krawężnik bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 10 cm pow poziomu jezdni
- krawężnik bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem "zatopiony" 5 cm pow poziomu jezdni lub krawężnik wjazdowy 15 x 22 cm
- krawędź jezdni (przekrój drogowy)
- 159.33 rzędne projektowane
- ściek z elementów prefabrykowanych
- t kanalizacja telefoniczna istniejąca
- eN kable energetyczne istniejące
- W wodociąg istniejący
- proj. kanalizacja sanitarna śr. 200 mm (w innym opracowaniu)
- proj. wodociąg śr. 100 mm (w innym opracowaniu)
- granica pasa drogowego (linie rozgraniczające)

FIRMA USŁUGOWO - HANDLOWA Olsztyn ul. Herdera 18/14

TEMAT. PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ		STADIUM
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Pr. Bud.
ADRES. PARLEZA WIELKA gm. BISKUPIEC		SKALA: 1: 500
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. H. BUBACZ upr. 57/84/OI	Nr. Zlec.
OPRACOWAŁ:	H. MOLEWSKA	DATA: IV 2009
SPRAWDZIŁ:	inż. H. SZATKOWSKI upr. 54/83/OI	Nr. Rys. D - 1