POCZĄTEK OPRACOWANIA

KONIEC OPRACOWANIA Hm 2+41.00

STUDNIA CHŁONNA

W1	
α	35°00"
R	160.00
T	50.45
B	7.76
L	97.74

W2	
α	5°30"
R	300.00
T	14.41
B	0.35
L	28.80

W 3	
α	14°00"
R	300.00
T	40.52
B	2.48
L	80.64

LEGENDA

- nawierzchnia jezdni z betonu asf. 4+4 cm na podb. z kruszywa łamanego 20 cm
- nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm na podb. z kruszywa łamanego 10 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki bet. gr. 6 cm
- krawężnik bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem wystający 10 cm pow poziomu jezdni
- krawężnik bet. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem "zatopiony" 5 cm pow poziomu jezdni lub krawężnik wjazdowy 15 x 22 cm
- krawędź jezdni (przekrój drogowy)
- 159.33 rzędne projektowane
- ściek z elementów prefabrykowanych
- t kanalizacja telefoniczna istniejąca
- eN kable energetyczne istniejące
- w wodociąg istniejący
- proj. kanalizacja sanitarna śr. 200 mm (w innym opracowaniu)
- proj. wodociąg śr. 100 mm (w innym opracowaniu)
- granica pasa drogowego (linie rozgraniczające)

FIRMA USŁUGOWO - HANDLOWA
Olsztyn ul. Herdera 18/14

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GRUNTOWEJ		STADIUM: Pr.Bud.
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1: 500
ADRES: PARLEZA WIELKA gm. BISKUPIEC		Nr. Zlec.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż.H. BUBACZ upr. 578/ADO	
OPRACOWAŁ:	H. MOLEWSKA	DATA: IV 2009
SPRAWDZIŁ:	inż. H. SZATKOWSKI upr. 548/UO	Nr. Rys. D - 1