

# OPIS TECHNICZNY

## do stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu

### 1. Zakres robót

- przebudowa istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej
- przebudowa zjazdów do posesji
- odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji
- rekultywacja zieleni

### 2. Inwestor : Gmina Biskupiec 11-300 Biskupiec ul. Niepodległości 2

Jednostka projektowa ; Zakład Usług „DAN” spółka z o. o. Iława

### 3. Charakterystyka dróg – stan istniejący

#### Al. Wojska Polskiego - droga powiatowa nr 1456 N

- istniejąca jezdnia; nawierzchnia asfaltowa
- szerokość jezdni 6,00 m
- ruch pieszcy odbywa się po istniejącym chodniku
- rozbiórki - brak
- pas drogowy częściowo zagospodarowany, zabudowa miejska
- brak zakładów przemysłowych
- istniejące instalacje podziemne

#### ul. Wojewódzka

- istniejąca jezdnia; nawierzchnia gruntowa
- szerokość jezdni 5,00 m
- ruch pieszcy odbywa się po istniejącym chodniku
- przebudowa chodnika
- przebudowa zjazdów do posesji, długość do granic posesji
- odwodnienie drogi do projektowanej kanalizacji
- pas drogowy zagospodarowany, zabudowa miejska
- brak zakładów przemysłowych
- istniejące instalacje podziemne

### 4. Zastosowane schematy oznakowania

#### Organizacja ruchu

#### Teren zabudowany

##### 4.1.1. ul. Wojewódzka

znaki istniejące pionowe:

- A-7                      - 1 szt.

##### 4.1.2. Typ znaków

- rozmiar - średni
- odblaskowe , typ 2

##### 4.1.3. Wykaz projektowanych znaków poziomych:

- P-10

##### 4.1.3. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- D-6                      - 2 szt.

#### **4.2.1. Droga powiatowa nr 1456 N:**

4.2.2. Wykaz projektowanych znaków pionowych:

- D-1                    - szt. 2

4.2.3. Typ znaków

- rozmiar - średni

- odblaskowe , typ 2

#### **4.3.1. Zastosowane schematy oznakowania na czas budowy**

4.3.2. Droga powiatowa

- wg załączonego rysunku

- rozmiar znaków - średnie

- lico odblaskowe , typ 2

- A-12b, A-12c, A-14, B-33, U-3d, U-20b, U-23b - ustawione przez cały okres budowy

### **5. Projektowane parametry**

#### Al. Wojska Polskiego - droga powiatowa nr 1456 N

- szerokość jezdni 6,00 m

- rozbiórka części konstrukcji jezdni drogi powiatowej w celu ułożenia kolektora śr. 200 mm

- oznakowanie skrzyżowania

- rekultywacja zieleni

#### *konstrukcja jezdni;*

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu

4 cm

- warstwa wiążąca z asfaltobetonu

4 cm

- podbudowa; kruszywo łamane stabil. mech.

8+12 cm

- warstwa odsączająca; piasek

10 cm

#### ul. Wojewódzka

- szerokość jezdni 5,00 m

- zjazd na drogę powiatową pod kątem prostym, wyokrąglone łukami R=8,00 m

- przebudowa zjazdów, długość do granic posesji

- odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanej kanalizacji

- grunty przepuszczalne

- rekultywacja zieleni

- przekrój poprzeczny jednostronny 5%

#### *konstrukcja jezdni – ul. Wojewódzka;*

- warstwa z kostki polbruk

8 cm

- podsypka piaskowa

4 cm

- podbudowa; beton Rm=6-9 Mpa

20 cm

- warstwa odsączająca; piasek

15 cm

### **6. Termin wprowadzenia zmian**

- rok 2010

### **7. Podstawa opracowania**

Dz. U. 220/2003 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r – szczegółowe warunki tech. dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach

Dz. U. 177/2003 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r - szczegółowe warunki zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem