

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem kosztorysu jest budowa drogi dojazdowej do terenów inwestycyjnych gm. Biskupiec.

Projekt obejmuje budowę drogi dojazdowej obejmującej tereny inwestycyjne położone przy drodze krajowej nr. 16 w miejscowości Biskupiec. Projektowana jest droga o nawierzchni utwardzonej asfaltowej od ul. Olsztynskiej do terenów inwestycyjnych

- Budowa drogi dojazdowej - jezdnia o nawierzchni asfaltowej szerokości 5,5m i spadku daszkowym 2%

1) Parametry techniczne budowanej drogi;

- klasa drogi - droga gminna klasy D i L

- kategoria ruchu - KR 2

- predkość projektowa - $V_{pr.} = 40 \text{ km/h}$

- standard nawierzchni - 1

- szerokość jezdni - 5,50 m

2) Parametry fizyczne budowanej drogi:

- Powierzchnia zajęta pod budowę drogi ok. $571 \times 5,5 = 3140,5 \text{ m}^2$

3) Niweleta.

Projektowana droga jest zlokalizowana w istniejącej drodze gruntowej i pokrywa się z istniejącym przebiegiem.

Niweleta drogi zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanego i określonego przez inwestora ukształtowania terenu biorąc pod uwagę wielkości spadki zapewniające prawidłowe odwodnienie

Spadki podługo niwelety na projektowanych odcinkach dróg kształtują się od 0,5 % do 12,5% (podane wartości ekstremalne występują na pojedynczych odcinkach kilkumetrowych).

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 3500	m ² m ²	 3500.000	
				RAZEM	3500.000
2	KNR 2-01 0229-02	Przemieszczenie spycharkami mas ziemnych na odległość do 10 m w gruncie kat. III 3000	m ³ m ³	 3000.000	
				RAZEM	3000.000
3	KNR-W 2-01 0402-02 analogia	Zagęszczanie podłoża pod nasyp zapór ziemnych walcem wibracyjnym samojednym 9 t- kat. gruntu III-IV droga +pobocza 571*7,5	m ² m ²	 4282.500	
				RAZEM	4282.500
4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 35 cm 571*6,2	m ² m ²	 3540.200	
				RAZEM	3540.200
5	KNR 2-31 0105-03	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 571*6,2	m ² m ²	 3540.200	
				RAZEM	3540.200
6	KNR 2-31 0105-04	Podsyпка piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 12 571*6,2	m ² m ²	 3540.200	
				RAZEM	3540.200
7	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa z tłucznia - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm 571*5,5	m ² m ²	 3140.500	
				RAZEM	3140.500
8	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 571*5,5	m ² m ²	 3140.500	
				RAZEM	3140.500
9	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm 571*5,5	m ² m ²	 3140.500	
				RAZEM	3140.500
10	KNR 2-31 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 3 571*5,5	m ² m ²	 3140.500	
				RAZEM	3140.500
11	KNR 2-31 1501-02 analogia	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytworni do miejsca wbudowania środkami transportu o ładowności ponad 5.0 do 10.0 t 339	t t	 339.000	
				RAZEM	339.000
12	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 2200	m ² m ²	 2200.000	
				RAZEM	2200.000
13	KNR 5-10 0303-03 analogia	Układanie rur ochronnych dwudzielnych na istniejącym przewodzie o śr 300 12	m m	 12.000	
				RAZEM	12.000
14	własne	wytyczenie osi głównych geodezyjny pomiar powykonawczy 1	kpl kpl	 1.000	
				RAZEM	1.000