DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. **Nazwa zamówienia publicznego:**
   Remont cząstkowy nawierzchni dróg gruntowych i żwirowych

2. **Adres:**
   Drogi położone na terenie miasta i gminy Biskupiec.

3. **Nazwa i kody:**
   45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

4. **Nazwa i adres Zamawiającego:**
   Gmina Biskupiec
   11-300 Biskupiec
   Aleja Niepodległości 2
   fax: 89 715- 24 – 37
   poczta internetowa: bmi_biskupiec@poczta.onet.pl

5. **Spis zawartości dokumentacji projektowej.**
   (przedmiar robót, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót)

6. **Nazwa podmiotu wykonującego dokumentację:**
   mgr Marek Kowalski, inspektor ds. utrzymani dróg

Biskupiec, dnia 2013-01-16

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Kowalski

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont cząstkowy nawierzchni dróg gruntowych i żwirowych na terenie miasta i gminy Biskupiec

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenie	j.m	Poszcz.	Razem
1	Wycena własna	Załadunek pospółki ze żwirowni inwestora, gruzu, kruszonego betonu itp. wraz z przewozem na średnią odległość około 10 km **4 500**	t	4 500	4 500
2	Wycena własna	Naprawy dróg gruntowych i żwirowych – mechaniczne rozścielenie dowiezionej pospółki gruzu, kruszonego betonu **4 500**	t	4 500	4 500
3	Wycena własna	Naprawy dróg gruntowych i żwirowych wykonywane mechanicznie – profilowanie równiarką bądź szyną ciągnioną na ciągniku **150**	mg	150	150
4.	Wycena własna	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczenie dowiezionej pospółki gruzu, kruszonego betonu walcem lub płytą.wibracyjną **50**	mg	50	50

OPIS ROBÓT:

Przedmiotem zamówienia jest remont cząstkowy mieszanką żwirową /pospółką/, gruzem, betonem kruszonym itp. dróg gminnych o nawierzchniach gruntowych i żwirowych na terenie gminy Biskupiec.

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Kowalski

Zamówienie będzie polegało na dowiezieniu kruszywa naturalnego /pospółki/, gruzu, kruszonego betonu itp. we wskazane miejsca na drodze w obrębie gminy Biskupiec a następnie wbudowanie tego kruszywa w miejscach, gdzie występują wyboje, koleiny czy zaniżenia.

Pospółkę, gruz, beton kruszony itp. rozłożoną w remontowanych miejscach należy wyrównać do profilu drogi oraz zagęścić walcem lub zagęszczarką wibracyjną. Pospółka powinna nadawać się do budowy i naprawy nawierzchni żwirowych tj. jej krzywa uziarnienia powinna mieścić się granicach krzywych obszarów dobrego uziarnienia określonych w specyfikacjach technicznych dla nawierzchni żwirowych.

W przypadku wątpliwości, co do jakości kruszywa Zamawiający może zlecić jego przebadanie pod kątem przydatności do remontu nawierzchni żwirowych a w przypadku, gdy kruszywo to nie będzie spełniało wymagań określonych w specyfikacjach technicznych, Zamawiający zastrzega, że może odmówić zapłaty za wbudowaną partię kruszywa.

Zakres zamówienia obejmuje remont cząstkowy mieszanką żwirową /pospółką/, gruzem, kruszonym betonem itp. w ilości **4 500 ton**, przy czym realizacja zamówienia odbywać się będzie w partiach po ok. **50 do 150 ton** jednorazowo na wskazaną drogę. Termin wykonania takiej części zamówienia wynosi 7 dni od momentu zgłoszenia. Termin ten może być za zgodą Zamawiającego wydłużony do 14 dni w przypadku niesprzyjających warunków atmosferycznych. Czas realizacji całości zamówienia: od podpisania umowy do 30.11.2013 r.

Realizacja zamówienia odbywać się będzie sukcesywnie, w zależności od aktualnych potrzeb, na podstawie zamówień telefonicznych bądź pisemnych, w których określona zostanie ilość kruszywa w **tonach** oraz miejsce remontu. Po wykonaniu zleconej części zamówienia wykonany remont należy zgłosić to do odbioru. Do składanej faktury częściowej należy dołączyć protokół odbioru wykonanych robót. Ilość dowiezionej i wbudowanej pospółki będzie określana jako iloczyn przewiezionych kursów i średnią ładowność samochodu, przy czym Zamawiający może wyrywkowo skierować na wagę i zważyć przewożony ładunek.

W składanej ofercie należy podać cenę brutto za remont cząstkowy mieszanką żwirową /pospółką/, gruzem, kruszonym betonem itp. w ilości **4 500 ton**.

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Sowadski