



PE-POLSKA sp. z o.o. sp. k.
Al. Grunwaldzka 19/23
80-236 Gdańsk
www.pe-polska.pl
tel. (+48) 058 73 27 906,
fax (+48) 058 73 27 916

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

grupa robót – 45230000-8

klasa robót – 45233000-9

kategoria robót - 45233310-1

OBIEKT : BUDOWA ULICY 1-MAJA W BISKUPCU

ADRES : GMINA BISKUPIEC, POWIAT OLSZTYN
dz. Nr: 233/2, 232/2, 232/1, 156, 154/2, 247, 170, 78, 79/21, 248,
79/20, 92/1, 93

INWESTOR : GMINA BISKUPIEC
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 2
11-300 BISKUPIEC

BRANŻA : DROGOWA

**NAZWA
OPRACOWANIA** : PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO UL.
1-MAJA W BISKUPCU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała	mgr inż. Alina Kiedrowska	-----	

maj, 2011r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Część opisowa
 - Opis Techniczny
2. Część graficzna
 - Rys. nr 1.1 : Organizacja ruchu skala 1 : 500
3. Uzgodnienia
 - Urząd Gminy Biskupiec

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

- 1.1. Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy 1-Maja w Biskupcu
- 1.2. Projekt zawiera rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego.
- 1.3. Projekt stanowi branżową część dokumentacji projektowej.
- 1.4. Projekt składa się z części opisowej i graficznej.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 2.1. Zlecenia Gminy Biskupiec;
- 2.2. Mapy do celów projektowych w skali 1:500 wykonanej przez firmę GEOMAT mgr inż. Jarosław Woronowicz
- 2.3. Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2000 r. Nr 71, poz. 838 z późniejszymi zmianami).
- 2.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 roku, poz. 430).
- 2.5. Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515, z późniejszymi zmianami).
- 2.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- 2.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- 2.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).
- 2.9. Wizja i pomiary polowe

1. PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI

Parametry techniczne

klasa drogi	lokalna „L”
kategoria ruchu	KR 3
prędkość projektowa	Vpr = 50 km/h
szerokość jezdni	od 6,5 do 7,00 m
szerokość pasa ruchu	od 3,25 do 3,50 m
szerokość chodników	od 1,5 do 7,00 m
długość drogi	231,38 m

Parametry techniczne

Łączne parametry opracowywanej drogi wynoszą :

łączna długość projektowanej drogi: 231,38 m

powierzchnia jezdni: około 1730.96 m²

łączna powierzchnia chodników: około 1074,90 m²;

w tym,

- powierzchnia chodników z płyt granitowych: około 882.64 m²;

- powierzchnia chodników z kostki granitowej 8/11 cm: około 192.26 m²;

powierzchnia zjazdów: około 63.81 m²

powierzchnia ścieżki rowerowej: około 97.01 m²

powierzchnia parkingu: około 78.32 m²;

powierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych: około 92.25 m²;

powierzchnia pochylni: 9.70 m²;

powierzchnia schodów: 1.27 m²;

powierzchnia zieleni: około 38.64 m².

Obmiaru powierzchni dokonano elektronicznie.

Opis stanu istniejącego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. 1-Maja w Biskupcu

Nawierzchnia ulicy jest wykonana z masy mineralno-bitumicznej. Istnieją chodniki z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających pas drogowy ulicy znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne;
- kable energetyczne;
- kable teletechniczne;
- drzewo;
- rzeka Dymier;

Konstrukcja

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430, warunków gruntowo-wodnych dla ruchu KR3 przyjęto następującą konstrukcję:

- jezdnia:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17	17 cm
- podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
- podbudowa z KŁSM	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
- chodniki

- warstwa ścieralna z płyt granitowych 30x30x2,5 cm	2,5 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	15 cm
- chodniki - opaska

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8x11	11 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego	15 cm
- zjazdy oraz parking

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11	11 cm
- podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
- podbudowa z KŁSM	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
- ścieżka rowerowa:

- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17, czarna	17 cm
---	-------

- podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
- podbudowa z KŁSM	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
• wyniesione przejście dla pieszych	
- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr 8/11 cm	11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa z betonu cementowego B-20	22 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM twarde (np. granir, gabro, melafir) 0/31,5	25 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm

3.1. OZNAKOWANIE PIONOWE

W celu poprawienia bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowana droga wymaga odpowiedniego oznakowania.

W km 0 + 000,00 po prawej stronie jezdni należy ustawić istniejący znak B-18 oraz tabliczkę „nie dotyczy zaopatrzenia”

W km 0 + 006,79 po prawej stronie jezdni należy ustawić projektowany znak A-11a oraz B-33

W km 0 + 016,95 po prawej stronie jezdni należy ustawić istniejący znak B-36, D-3 oraz D-6

W km 0 + 042,76 po prawej stronie jezdni należy ustawić istniejący znak B-33, B-36 oraz tabliczkę „nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia”

W km 0 + 050,48 po lewej stronie jezdni należy ustawić istniejący znak B-36

W km 0 + 081,18 po prawej stronie jezdni należy umieścić projektowany znak D-1

W km 0 + 108,30 po prawej stronie jezdni należy ustawić projektowany znak A-11a oraz B-33

W km 0 + 121,35 projektowana droga krzyżuje się z ul. Krasieńskiego. Po prawej stronie ul. Krasieńskiego ustawić istniejący znak C-4 oraz A-7

W km 0 + 127,49 po prawej stronie jezdni należy ustawić projektowany znak F-19

W km 0 + 127,81 po prawej stronie jezdni ustawić istniejący znak D-6, tabliczkę „nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia” oraz B-36

W km 0 + 136,18 po prawej stronie jezdni należy umieścić istniejący znak C-13

W km 0 + 153,79 po prawej stronie jezdni należy umieścić istniejącą tabliczkę „Most Św. Jana”

W km 0 + 165,33 po prawej stronie jezdni należy umieścić projektowany znak D-6a oraz D-1

W km 0 + 167,81 po prawej stronie jezdni ustawić istniejący znak B-22

W km 0 + 169,37 po lewej stronie należy umieścić istniejącą tabliczkę „ Most Św. Jana”

W km 0 + 172,06 po prawej stronie umieścić projektowany znak C-13a

W km 0 + 177,47 projektowana droga krzyżuje się z lewej strony z ul. Ogrodową.
Na ulicy Ogrodowej po prawej stronie jezdni przed skrzyżowaniem umieścić istniejący znak A-7 oraz C-4 oraz umieścić po lewej stronie jezdni przed skrzyżowaniem istniejący znak B-2

W km 0 + 177,47 projektowana droga krzyżuje się z prawej strony z ul. Floriańską.
Na ul. Floriańskiej po prawej stronie przed skrzyżowaniem umieścić projektowany znak C-2 oraz A-7 oraz po lewej stronie jezdni przed skrzyżowaniem umieścić istniejący znak B-2

W km 0 + 181,05 po prawej stronie jezdni ustawić istniejący znak D-18 oraz usunąć istniejący znak B-22

W km 0 + 197,96 po prawej stronie jezdni ustawić znak B-22

W km 0 + 203,43 projektowana droga krzyżuje się z ul. Pionierów
Na ul. Pionierów po prawej stronie przed skrzyżowaniem należy ustawić istniejący znak C-2 i A-7 oraz projektowany znak D-6. Po lewej stronie jezdni przed skrzyżowaniem umieścić projektowany znak B-2

W km 0 + 226,85 projektowana droga krzyżuje się z ul. Przeskok .
Na ul. Przeskok ustawić istniejący znak B- 36 oraz D-3

Tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego ilustruje rys. Organizacja ruchu nr 1.1

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 3.2. niniejszego opracowania

3.3. ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Stan projektowy	Ilość szt.
1	2	3	4	5
1	A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu	projektowany	2
2	A-7	Ustęp pierwszeństwa przejazdu	istniejący	3
3	A-11a	Próg zwalniający	projektowany	2
4	B-2	Zakaz wjazdu	istniejący	2
5	B-2	Zakaz wjazdu	projektowany	1
6	B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t	istniejący	1
7	B-22	Zakaz skrętu w prawo	istniejący	2
8	B-22	Zakaz skrętu w prawo	Istniejący – do usunięcia	1
9	B-33	Ograniczenie prędkości	istniejący	1
10	B-33	Ograniczenie prędkości	projektowany	2
11	B-36	Zakaz zatrzymywania się	istniejący	5
12	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	istniejący	1
13	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	projektowany	1
14	C-4	Nakaz jazdy w lewo za znakiem	istniejący	2
15	C-13	Droga dla rowerów	projektowany	1
16	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	projektowany	1
17	D-1	Droga z pierwszeństwem	projektowany	2
18	D-3	Droga jednokierunkowa	istniejący	2
19	D-6	Przeście dla pieszych	istniejący	2
20	D-6	Przeście dla pieszych	projektowany	1
21	D-6a	Przejazd dla rowerów	projektowany	1
22	D-18	Parking	istniejący	1
23	F-19	Pas ruchu dla określonych pojazdów	projektowany	1
24	T	Nie dotyczy zaopatrzenia	istniejący	1
25	T	Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia	istniejący	2
26	T	Most Św. Jana	istniejący	2
		Razem		43

opracowała :

mgr inż. Alinka Kiedrowska

Gdańsk, maj 2011 r.