

**PE-POLSKA Sp. z o.o. Sp. k.**

80-236 Gdańsk,

ul. Grunwaldzka 19/23

tel. (+48) 058 73 27 906, fax (+48) 058 73 27 916

www.PE-POLSKA.pl**PROJEKT BUDOWLANY****OBIEKT** : ULICA 1-MAJA W MIEJSCOWOŚCI BISKUPIEC**ADRES** : GMINA BISKUPIEC, POWIAT OLSZTYN
dz. Nr: 233/2, 232/2, 232/1, 156, 154/2, 247, 170, 78, 79/21, 248,
79/20, 92/1, 93**INWESTOR** : GMINA BISKUPIEC
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 2
11-300 BISKUPIEC**BRANŻA** : DROGOWA**TEMAT**
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO UL. 1-MAJA W BISKUPCU**WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV**

Branża drogowa	Branża sanitarna	Branża elektryczna	Branża telekomunikacyjna
Grupa robót 45230000-8	Grupa robót 45230000-8	Grupa robót 45230000-8	Grupa robót 45230000-8
Klasa robót 45233000-9	Klasa robót 45332000-3	Klasa robót 45311000-0	Klasa robót 45311000-0
Kategoria robót 45233310-1	Kategoria robót 45332300-6	Kategoria robót 45311000-1	Kategoria robót 45314100-2

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Branża	Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	Opracował	mgr inż. Alina Kiedrowska	-----	
	Projektant	mgr inż. Zbigniew Stykuć	2811/GD/87	
	Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Piotrowski	KBU1a-2126/89/67	
Sanitarna	Opracowała	mgr inż. Petrus Sylwia	-----	
	Projektant	mgr inż. Jerzy Hoppe	5307/Gd/92	
	Sprawdzający	mgr. Inż. Joanna Korzeńska	133/Gd/2002	
Elektryczna	Opracował	mgr inż. Dawid Kurpet	-----	
	Projektant	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89	
	Sprawdzający	inż. Jerzy Golcz	ZGP-III-630/284/78	
Telekomunikacja	Opracował	mgr inż. Dawid Kurpet	-----	
	Projektant	mgr inż. Leszek Mrozowski	1893/00/U	
	Sprawdzający	mgr inż. Lech Kafeman	1590/07/U/C	

Maj, 2011

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenia projektantów
2. Decyzja o nadaniu uprawnień
- 3 Zaświadczenie o członkostwie W-M OIIB
4. Uzgodnienia
 - Uzgodnienie koncepcji geometrii drogi ul. 1-Maja w Biskupcu
 - Warunki przebudowy oświetlenia
 - Warunki techniczne kanalizacji i wodociągów
 - Warunki Telekomunikacja Polska

II. BRANŻA DROGOWA

III. BRANŻA SANITARNA

IV. BRANŻA ELEKTRYCZNA

V. BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

I. Dokumenty formalno-prawne

1. Oświadczenia projektantów

***My, niżej podpisani, oświadczamy, że w/w projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że planowana inwestycja nie narusza interesu osób trzecich.
[wg art.5 oraz art.20 Prawo Budowlane]***

Projektant br. drogowa	mgr inż. Zbigniew Stykuć	2811/GD/87
Sprawdzający br. drogowej	mgr inż. Zbigniew Piotrowski	KBU1a-2126/89/67
Projektant br. sanitarny	mgr inż. Jerzy Hoppe	5307/Gd/92
Sprawdzający br. sanitarny	mgr inż. Joanna Korzeńska	133/Gd/2002
Projektant br. elektrycznej	mgr inż. Mirosław Prociński	3879/Gd/89
Sprawdzający br. elektrycznej	inż. Jerzy Golcz	ZGP-III-630/284/78
Projektant br. telekomunikacyjnej	mgr inż. Leszek Mrozowski	1893/00/U
Sprawdzający br. telekomunikacyjnej	mgr inż. Lech Kafeman	1590/07/U/C

1. -Decyzja o nadaniu uprawnień branża drogowa

AD WOLNY
80-9 3 GDAŃSK
Biuro Planowania Przestrzeni (pieczęć)
Inżynierki, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
2811/Gd/87
Nr _____

Gdańsk 1987-01-30 39XXXX

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Zbigniew Stykuć
(nazwisko i imię)
technik dróg kołowych
(tytuł naukowy — zawodowy)
urodzony(a) dnia 3 grudnia 1947 r.w Gdańsku
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta oraz kierownika budowy i robót
(rodzaj funkcji)
w specjalności konstrukcyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Zbigniew Stykuć jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipula-
cyjnych, typowych przepustów i mostów — o powszechnie znanych rozwiązaniach
konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolo-
wania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania
i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg
startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów — o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Budownictwa,
Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie, ul. Wspólna nr 2,
za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.—



Główny Architekt
Województwa
Konrad Pawiński
mgr inż. arch. Konrad Pawiński

Wiszczono opłatę skarbową
50.-
stawie przedpłaty
złaczonymi 1350 Naki. 3000
wniosku, oryginału, odpisu
data 1987-02-10
podpis

(podpis i pieczęć)



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA
MINISTER KOMUNIKACJI

Nr KBULa-2126/89/67

str. 3

Warszawa, dnia 4 lipca 1967 r.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

Obywatel mgr inż. Zbigniew P I O T R O W S K I, syn Aleksandra
urodzony dnia 31 stycznia 1938 roku w Komorowie

o t r z y m u j e

w specjalności d r ó g

uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie obiektów
wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 3 zarządzenia nr 195 Ministra
Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.



MINISTER KOMUNIKACJI
Z up. MINISTRA KOMUNIKACJI
DYREKTOR DEPARTAMENTU

mgr inż. Bog. Paszowski

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Stykuć Zbigniew**
80-827 Gdańsk ul.Długa 16/17/7

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/4654/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-14 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

Pomorska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
tel (0-58) 324-89-77
fax (0-58) 301-44-98



„OPLATA POBRANA”
umowa z CP OR Gdańsk
nr ORCUPGD/HH-1/PLP-2/59/0:
z dnia 22.12.2005r.
nadano w UP Gdańsk 50

Pan(i) Zbigniew Stykuć
ul.Długa 16/17/7
80-827 Gdańsk

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Piotrowski Zbigniew**
83-200 Starogard Gdański ul. Mickiewicza 11/4

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BD/3851/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-11-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętopełka 4 44
(3) tel. (0-58) 801-44-77
Fax (0-58) 801-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY


Ryszard Kolasa

Decyzja o nadaniu uprawnień branża sanitarna

Urząd Główny Miar i Wagi

Gdańsk 1992 -06- 15

Nr 5307/Gd/92

DECYZJA

Na podstawie § 2, ust. 1 pkt 1, 13 ust. 1 pkt 4a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Oz.U.nr 8, poz. 46 - z późn. zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i Jerzy Hoppe

magister inżynier inżynierii środowiska

urodzony/a dnia 5 kwietnia 1957 roku w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

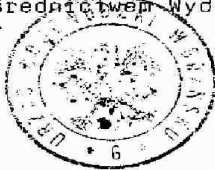
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie

sieci sanitarnych.

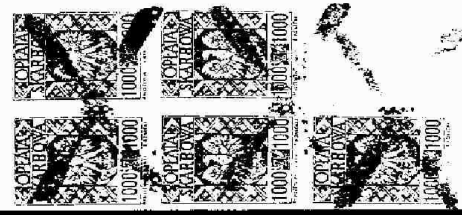
Pan/i Jerzy Hoppe jest upoważniony/a do :

sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.









WOJEWODA POMORSKI

BR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 133/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 4, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Pani: Joannie Małgorzacie Korzeńskiej

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

urodzona w dniu 15 lutego 1966 r. w Elblągu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej obejmującej sieci, instalacje i urządzenia: wodociągowe i kanalizacyjne, ciepłne, wentylacyjne oraz gazowe

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pani Joanna Małgorzata Korzeńska
ul. Orłowska 7a 8
80-347 Gdańsk
2. s/a

z up. **WOJEWODY**

mgr inż. Andrzej Kozłowski
p.o. Zast. Dyrektora Wojewody

-Zaświadczenie o członkostwie W-M OIIB

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Hoppe Jerzy**
80-363 Gdańsk ul. Piastowska 71

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IS/1535/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-11-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Korzeńska Joanna**
80-347 Gdańsk ul. Orłowska 7A/8

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/5781/02
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-01-01 do 2011-12-31

Gdańsk 2010-12-28 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

-Decyzja o nadaniu uprawnień branża elektryczna

Gdańsk 1989-01-12
Nr 3879/Gd/89

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ki): Mirosław Prociński
(nazwisko i imię)
magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)
urodzony(a) dnia 17 maja 1954 r. w Inowrocławiu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno - inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel(ka) Mirosław Prociński jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przemysłowej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
[Signature]
Główny Architekt Konrad Prociński

Za zgodność
z oryginałem

Wojewódzki Zarząd
Gospodarki Przestrzennej
w Gdańsku
ul. Okopowa 25/27
80-958 Gdańsk
Nr ZOP - III-630/284 /78

Gdańsk, dnia 13 listopada 1978 r.

DECYZJA

Na podstawie §215 ust.1 i § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20-go lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel Jerzy Wincenty G o l c z

inżynier elektryk

urodzony dnia 19 lipca 1938 r.

w Gdyni

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót

instalacyjno-inżynieryjnej

w specjalności

w zakresie instalacji elektrycznych

Obywatel Jerzy Wincenty G o l c z

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- /§ 13 ust.1 pkt 4 lit.d/
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych.
/§ 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.d/

Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Zł. WOJEWÓDZKI
ZARZĄD GOSPODARSTWA
M. J. Jurek

Ukazała się w: 20.11.1978 r.

Wzrost: 170 cm
Ciężar ciała: 70 kg
Ciężar ciała: 70 kg

20.11.1978 r.

GZP XI zam.104/78 nakł.1000

G.Z.P. - Tłum. 200 2000

Za zgodność
z oryginałem

-Zaświadczenie o członkostwie W-M OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-J5J-9N0-GQW *

Pan Mirosław Prociński o numerze ewidencyjnym POM/IE/3986/01

adres zamieszkania ul. Skarżyńskiego 5d/1, 80-463 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-28 roku przez:

Ryszard Kolasa, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Golcz Jerzy**
80-465 Gdańsk ul.Hynka 12/219

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/IE/0017/03
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-02-01 do 2012-01-31

Gdańsk 2011-01-11 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 41 44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolas

Warszawa, dnia 03.03.2000 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 963 /2000

DECYZJA Nr 1893/00/U

Pan Leszek Mrozowski
urodzony dnia 11.04.1964 r. w Krakowie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst – Dz.U. z 1980 r. Nr 9, poz.26 i Nr 27, poz.111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 Października 1995 r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku z dnia 06.09.1999 r. w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzenia postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITIP, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art.127 § 1 i 2, art.129 § 1 i 2 Kpa)



ARS/VS.600.137.07

DECYZJA

Na podstawie art. 86a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1999 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

LECH KAFEMAN

mgr inżynier

oprawniony na mocy decyzji

(Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 21 grudnia 2006 r. sygn. akt I/POM/OKK/06

- na ewidencji uprawnień: POM/0145/PWOT/06 -

do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

w specjalności telekomunikacyjnej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 1590/07/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości zdania strony, zgodnie z art. 103 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stroną podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996r., sygn. akt OPS 4/96 z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
OSTRZA (SYGNATURA) ELEKTRONICZNA I WYSŁOW
Grzegorz Ziomek

Oryginał:

1. Pło Lech Kafeman
ul. Jana Długosza 8c, 5
01-263 Łódź
2. Pomorskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
3. A-4 (AMR)

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Mrozowski Leszek**
81-526 Gdynia ul.Świerkowa 43/6

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BT/0624/04
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2010-11-01 do 2011-10-31

Gdańsk 2010-11-15 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4, 44
(t) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

Ryszard Kolasa

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **Kafeman Lech**
81-175 Gdynia ul. gen.E.Kleeberga 21

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BT/0068/07
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2011-03-01 do 2012-02-29

Gdańsk 2011-02-01 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4, 44
(t) Tel. (0-58) 824-89-77
Fax (0-58) 801-44-98

PRZEWODNICZĄCY


3. Uzgodnienia

- Uzgodnienie koncepcji geometrii drogi ul. 1 Maja w Biskupcu

GMINA BISKUPIEC
17-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie

Biskupiec, dn. 08.07.2011r.

Znak sprawy:
ZBI-A.271.2.8.2011

PE-POLSKA Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Grunwaldzka 19/23
80-236 Gdańsk

Dotyczy:

wykonania projektu budowlanego przebudowy układu komunikacyjnego ul. 1-Maja w Biskupcu.

Opiniuję pozytywnie projekt przebudowy układu komunikacyjnego ul. 1-Maja w Biskupcu przebudowy zgodnie z rysunkiem przesłanym e-mailem dn. 08.07.2011r. (w załączeniu).

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr Ryszard Kozłowski

YWA GA :



- warunki przebudowy oświetlenia

URZĄD MIEJSKI W BISKUPCU
11-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 739-05-12-606 REGON 510743568
Tel. 09-69 715 00 00

Urząd Miejski w Biskupcu
Al. Niepodległości 2
11-300 Biskupiec

Biskupiec, dn. 27.06.2011r.

*Warunki techniczne przebudowy oświetlenia drogi w ciągu
ulicy 1-go Maja w Biskupcu*

1. Przytaczany obiekt: linia oświetleniowa drogi w ciągu ulicy 1-go Maja w Biskupcu.
2. Miejsce przyłączenia: istniejąca linia oświetleniowa – lampa przy wejściu do parku (dz. nr 70; obreb nr 4 – Miasto Biskupiec)
3. Rodzaj podłączenia z siecią: podziemne
4. Ułożyć nowy kabel YAKY 4x25 od stupa nr 2 do stupa nr 3 i od stupa nr 3 do stupa nr 1 oznaczonych na załączniku.
5. Zaprojektować nowy odcinek oświetlenia drogowego:
od istniejącego stupa nr 3 do projektowanej lampy nr I zamontowanej do ściany budynku nr 13
od projektowanej lampy naściennej nr I do projektowanego stupa nr 4
Odległość między stupami ok. 35 – 40m. Oznaczenia lamp oświetleniowych w załączniku.
Oprawy o mocy 100 W dostosowane stylistyką do opraw istniejących na ul. 1-go Maja.
6. Przy zaprojektowaniu linii oświetleniowej uwzględnić likwidację istniejącego układu pomiarowego na ul. 1-go Maja w bramie budynku nr 6A.
Lokalizacja likwidowanego układu pomiarowego wskazana w załączniku.
7. Projekt przebudowy oświetlenia drogi w ciągu ulicy 1-go Maja w Biskupcu uzgodnić z Urzędem Miejskim w Biskupcu.
8. Warunki przyłączenia ważne są 2 lata.

Załącznik:

Mapa z lokalizacją istniejących lamp oświetleniowych (1-3) oraz miejsca lokalizacji stupa oświetleniowego (4) oraz lampy naściennej (I).

Sporzędził:

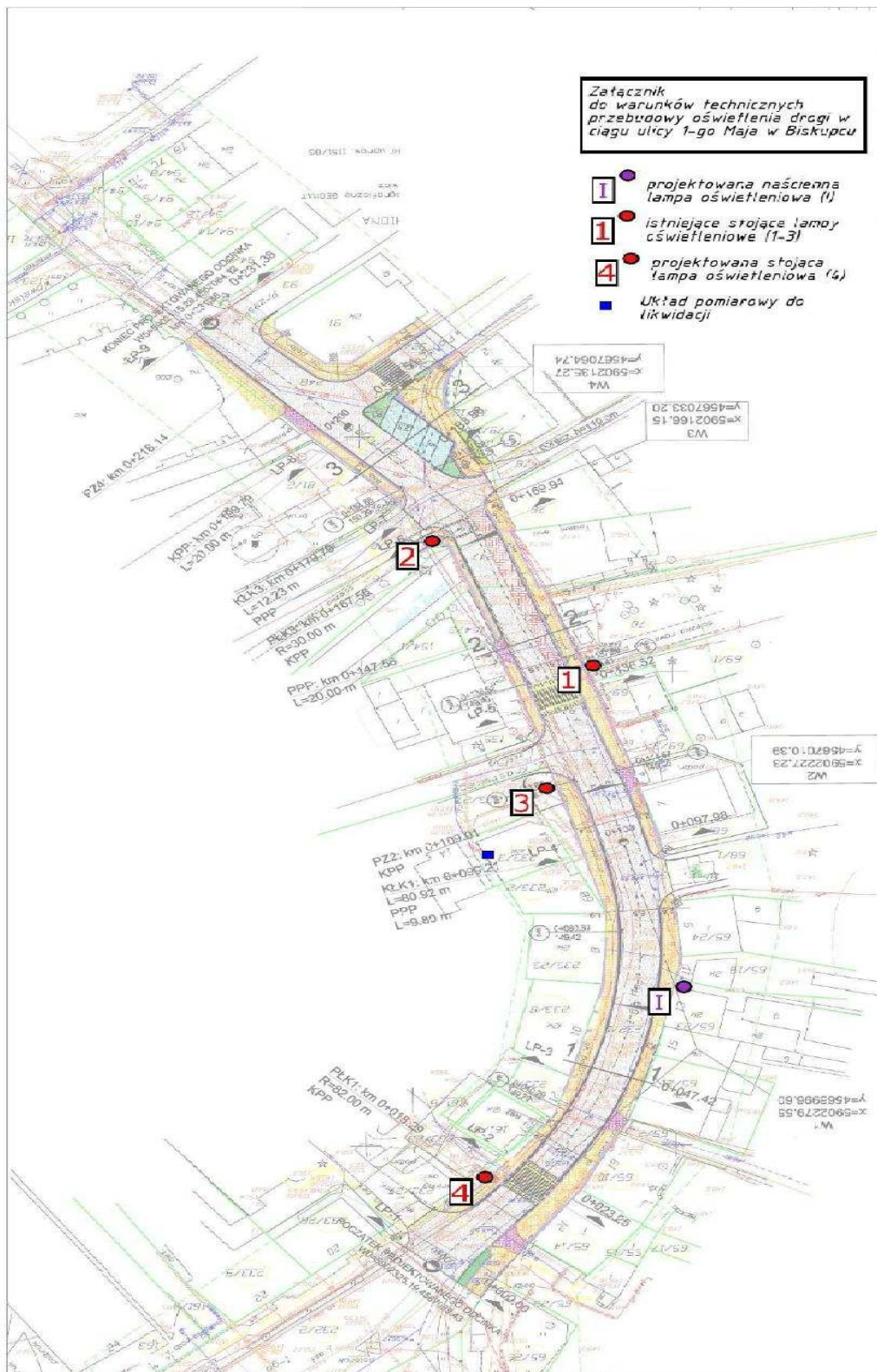
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
ds. ARCHITEKTURY
inż. Piotr Weraksa

Otrzymują:

PE-POLSKA Sp. z o.o. Sp. k.
Ul. Grunwaldzka 19/23
80-236 Gdańsk

Zatwierdził:

ZASTĘPCA BURMISTRZA
mgr Krzysztof Kozłowski



- warunki techniczne kanalizacji i wodociągów



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.
11-300 Biskupiec ul. Chrobrego 26
Tel./fax 089 715 30 10
Sąd Rejonowy w Olsztynie VIII Wydział Gospodarczy KRS nr 0000195950
NIP 739-010-23-37
Kapitał zakładowy i wpłacony 580.000,00 zł

201

04 MAR 2011

Biskupiec 03-03-2011

Urząd Miejski
ul. Niepodległości 2
11-300 Biskupiec

W odpowiedzi na pismo z dnia 02-03-2011 dotyczące projektu przebudowy układu komunikacyjnego ulicy 1-go Maja Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp z o.o w Biskupcu informuje że:

1. Projekt powinien obejmować przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej od studni rewizyjnej o rzędnych 150,14/147,73 posadowionej przy skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja-Niepodległości do studni rewizyjnej o rzędnych 150,17/147,38 posadowionej przy skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja-Oгородowa-Floriańska.
2. Projektowany kolektor kanalizacji sanitarnej powinien posiadać minimalną średnicę 300mm. Zaprojektować wymianę przyłączy kanalizacji sanitarnej dla wszystkich budynków mieszkalnych. Dla każdego przykanalika zaprojektować studnię rewizyjną.
3. Zaprojektować nowy wodociąg o średnicy DN 150mm, który należy połączyć z istniejącą siecią wodociagową przy skrzyżowaniu ulic: Niepodległości -1go Maja oraz z siecią wodociagową przy skrzyżowaniu ulic: 1-go Maja - Oгородowa-Floriańska. W miejscu włączenia zaprojektować zasuwy odcinające dla poszczególnych ulic.
4. Na projektowanej sieci wodociagowej zaprojektować hydranty p-poż wyposażone w zasuwy odcinające.
5. Dla każdego budynku zaprojektować nowe przyłącze wodociagowe o średnicy minimalnej 40mm. Przyłącza włączyć do projektowanego wodociagu przy użyciu nawiertki NWZ. Przyłącza wodociagowe pod ulicą montować w rurze osłonowej.
6. Przejęcie wodociagu i kanalizacji sanitarnej nad rzeką Dymer wykonać rurze stalowej osłonowej preizolowanej.
7. Zaprojektować wymianę kanalizacji deszczowej, która odbiera wody opadowe ze skrzyżowania ulic: Pionierów-Floriańska-Oгородowa-1-go Maja, oraz zaprojektować wymianę odcinka kanalizacji deszczowej od ulicy Krasieńskiego -wlot do rzeki Dymer, na projektowanym odcinku zaprojektować nowe wpusty uliczne.(prawa strona ulicy 1-go Maja). Wyżej wymienione kanalizacja deszczowa jest nieszczelna.
8. Dla kanalizacji deszczowej, która przebiega lewą stroną ulicy 1-go Maja zaprojektować nowe wpusty uliczne.
9. Zaprojektować nowe odcinki odgałęzień sieci wod- kan dla wjazdu pomiędzy budynkami 17-19, oraz dla ulicy Krasieńskiego.
10. Całość prac wykonać zgodnie zobowiązującymi przepisami prawa budowlanego. Gotowy projekt przedłożyć do pisemnego uzgodnienia w biurze spółki, jeden egzemplarz projektu pozostaje w naszym przedsiębiorstwie.

sporządził

MISTRZ SIECI
I STACJI WODOCIAGOWYCH
Wiesław Odzioba

- warunki techniczne Telekomunikacja Polska



Telekomunikacja Polska
Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w
Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63a, 10-449 Olsztyn
tel.: (0 89) 525 63 10

www.tp.pl

Olsztyn, 09 Czerwiec, 2011 r.

PE – POLSKA Sp. z o.o.
Ul. Grunwaldzka 19/23
80-236 Gdańsk

TOTTNSAU/593/2011

Temat: warunki techniczne dotyczące kolizji infrastruktury z projektowaną drogą dot. „Sporządzenie projektu budowlanego przebudowy układu komunikacyjnego ul. 1-Maja w Biskupcu.”

W odpowiedzi na pismo: 00179/2011/2592 z dnia 01.05.2011r. TELEKOMUNIKACJA POLSKA Pion Technicznej Obsługi Klienta informuje, że na obszarze przedmiotowych działek posiadamy infrastrukturę telekomunikacyjną, którą w miejscach kolizji należy przebudować zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie oraz wiedzą techniczną i sztuką budowlaną.

Na przebudowy należy opracować dokumentację projektową zgodną z wymogami obowiązującej ustawy „Prawo budowlane”.

Szczegóły techniczne dotyczące kolidującej infrastruktury Telekomunikacji Polskiej S.A. niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej branży telekomunikacyjnej, możliwe są do uzyskania, przez projektanta działającego w imieniu inwestora, w trybie roboczym w zakresie sieci miedzianej Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21A) tel. 89 525 16 53 w zakresie z siecią światłowodowym Dział Gospodarki Zasobami w Olsztynie (ul. Piłsudskiego 63A) tel. 89 741 03 63.

Dokumentacja projektowa części telekomunikacyjnej powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, oraz podlega uzgodnieniu z TP S.A., w Pionie Technicznej Obsługi Klienta Region Północ Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci w Olsztynie.

Koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz przebudowy ponosi Inwestor. Jednocześnie Inwestor ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową.

Rozpoczęcie prac przy i na urządzeniach telekomunikacyjnych będących własnością TP S.A. musi być poprzedzone podpisaniem protokołu przejęcia placu budowy, w którym TP S.A. m.in. wyznacza upoważnionych przedstawicieli TP, celem koordynowania prowadzonych prac budowlanych (sprawowanie nadzoru właścicielskiego).

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784. NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł

Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada:

- certyfikat jakości, z serii ISO 9000, w zakresie budowy i utrzymania sieci i linii telekomunikacyjnych,
- udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym,
- referencje za okres ostatniego roku, Telekomunikacji Polskiej S.A. lub Partnera Technicznego TP utrzymującego i eksploatującego infrastrukturę TP na danym terenie – strefie utrzymaniowej.

W przypadku odkrycia, w trakcie robót ziemnych, urządzeń telekomunikacyjnych nie naniesionych na planie, należy je zabezpieczyć i powiadomić przedstawiciela TP S.A. nadzorującego prace.

O terminie rozpoczęcia robót, co najmniej na 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem, należy powiadomić TP Pion Technicznej Obsługi Klienta Rozwój i Gospodarka Zasobami Rejon Północ Dział Ewidencji Zasobów Fizycznych Sieci w Olsztynie (ul. Pieniężnego 21a)

Inwestor zobowiązany jest do pisemnego zgłoszenia robót budowlanych ulegających zakryciu bądź zanikających celem ich sprawdzenia lub odbioru w obecności przedstawicieli Inwestora i Wykonawcy oraz przedstawicieli TP Pion Technicznej Obsługi Klienta.

Warunkiem rozpoczęcia prac dotyczących odbioru, będzie dostarczenie do TP Pion Technicznej Obsługi Klienta w Olsztynie, na co najmniej 3 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia, oryginalnego egzemplarza geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, sporządzonej zgodnie z obowiązującymi w tej materii przepisami oraz branżowej dokumentacji powykonawczej.

Niniejsze wytyczne techniczne ważne są jeden rok od dnia wydania.

Z poważaniem

Beata Tarasewicz

Kierownik Działu Ewidencji
Zasobów Fizycznych Sieci



Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 106 319 723 zł.

- warunki Energa operator



T 6242267 F 6243104

 **Energa**
operator
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycinie
ul. Polna 28
12-100 Szczycino
NIP 583-000-11-90

(1)

Od
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycinie
ul. Polna 28
12-100 Szczycino

PE – POLSKA Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Grunwaldzka 19/23
80-236 GDAŃSK

Szczycino, 15-06-2011r.

Znak 65MMP./KŻ/ nr dz. 5097 /11.

Dot. propozycji umożliwiających wydanie warunków technicznych – usunięcie kolizji z przebudową układu komunikacyjnego ul. 1-Maja w Biskupcu.

W odpowiedzi na pismo nr dz. 5097 z dnia 10-06-2011r dotyczącego wydania warunków przebudowy urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z przebudową układu komunikacyjnego ul. 1-Maja w m. Biskupiec, informujemy o konieczności złożenia „Wniosku o usunięcie kolizji” do Rejonu Dystrybucji w Szczycinie.

Na mapie sytuacyjno-wysokościowej z naniesionym układem drogowym, kolorem zielonym oznaczono miejsca lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, które ewentualni mogą kolidować z przebudową ul. 1-Maja w Biskupcu.

Załączniki:

1. Druk wniosku o usunięcie kolizji
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa.

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Zurow
tel. 89-6242267 wew. 6129
e-mail: krzysztof.zurow@olsztyn.energa.pl

Kierownik
Działu Przyłączeń

Jacek Więcek

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji w Szczycinie

Marek Podkowiak

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Szczycinie
ul. Polna 28
12-100 Szczycino

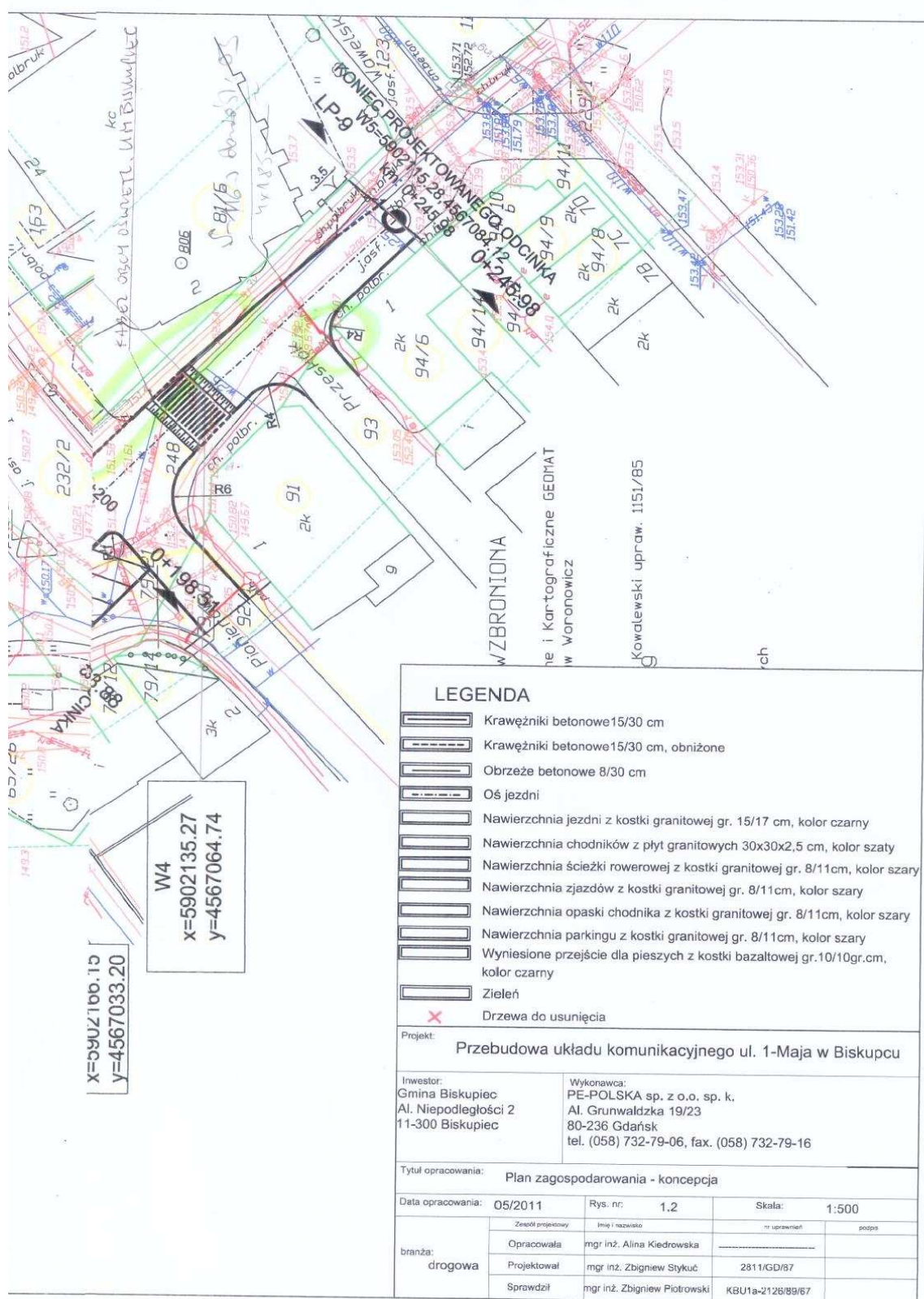
www.energa-operator.pl

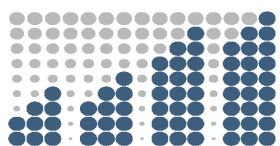
Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00068

Zarząd: Leszek Nowak ? Prezes Zarządu, Dyrektor Naczelny, Wojciech Orzech ? Wiceprezes Zarządu, Dyrektor Zarządzający, Rafał Czyżewski ? Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Inwestycji, Artur Resmer ? Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Finansowych, Robert Świerczyński ? Wiceprezes Zarządu, Dyrektor ds. Rozwoju Zasobów Organizacyjnych, Ryszard Hanc ? Cz.

, nr konta:
Kapitał zakładowy/wpłacony: 603.301.400 zł





www.PE-POLSKA.pl

PE-POLSKA Sp. z o.o. Sp. k.

80-236 Gdańsk,

ul. Grunwaldzka 19/23

tel. (+48) 058 73 27 906, fax (+48) 058 73 27 916

PROJEKT DROGOWY

WSPÓLNY SŁOWNIK ZAMÓWIEŃ CPV

grupa robót - 45230000-8

klasa robót - 45233000-9

kategoria robót - 45233310 - 1

OBIEKT : ULICA 1-MAJA W MIEJSCOWOŚCI BISKUPIEC

ADRES : GMINA BISKUPIEC, POWIAT OLSZTYN
dz. Nr: 233/2, 232/2, 232/1, 156, 154/2, 247, 170, 78, 79/21, 248,
79/20, 92/1, 93

INWESTOR : GMINA BISKUPIEC
AL. NIEPODLEGŁOŚCI 2
11-300 BISKUPIEC

BRANŻA : DROGOWA

TEMAT
OPRACOWANIA : PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO UL.
1-MAJA W BISKUPCU

Zgodnie z art. 20 ust. 4 z dn. 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczamy, że projekt obiektu budowlanego jw. sporządziłam/em zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracowała:	mgr inż. Alina Kiedrowska	-----	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Stykuć	2811/GD/87	
Sprawdzający	mgr inż. Zbigniew Piotrowski	KBU1a-2126/89/67	

MAJ, 2011R.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
3. Opis stanu istniejącego
4. Zakres prac
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Parametry drogi
7. Stan projektowany
 - 7.1. Przebieg drogi w planie
 - 7.2. Niweleta
 - 7.3. Odwodnienie
 - 7.4. Zjazdy
 - 7.5. Chodniki
 - 7.6. Krawężniki
 - 7.7. Zadrzewienie
 - 7.8. Roboty ziemne
 - 7.9. Bariery ochronne
 - 7.10. Wyniesione przejścia dla pieszych
 - 7.11. Ścieżka rowerowa
 - 7.12. Organizacja ruchu
 - 7.13. Kolizje z urządzeniami obcymi
8. Informacja do planu BIOZ

CZĘŚĆ GRAFICZNA

- rys. nr 1 - plan orientacyjny w skali 1:10 000
rys. nr 2 - plan sytuacyjny w skali 1:500
rys. nr 3 - przekroje normalne w skali 1:50
rys. nr 4 - profil podłużny w skali 1:50/500
rys. nr 5 - przekroje konstrukcyjne nawierzchni w skali 1:20
rys. nr 6 - szczegół nawierzchni w skali 1: 10
rys. nr 7 - wjazd drogowy w skali 1:50
rys. nr 8 - przekroje poprzeczne w skali 1:100/200

Załączniki:

1. Wykaz zjazdów
2. Bilans robót ziemnych
3. Dokumentacja geologiczna
4. Wypisy z ewidencji gruntów
5. Wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego

CZĘŚĆ OPISOWA

1.Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. 1-go Maja w Biskupcu.

Początek opracowania ul. 1-go Maja wyznacza skrzyżowanie z ulicą Niepodległości, natomiast koniec a skrzyżowaniem z ul. Przeskok, długość drogi wynosi 231,83 m.

Przeznaczenie drogi się nie zmieni. Ulica stanowi ciąg komunikacyjny zapewniający między innymi dojazd do pobliskich budynków usługowo – handlowych.

Celem projektu jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Osiągnięcie tego celu ma nastąpić po wykonaniu następujących robót budowlanych drogowych:

- wykonaniu poszerzenia jezdni do szerokości 7 m
- wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki granitowej gr. 15/17 cm, koloru czarnego (odzyskanej po rozebraniu istniejącej nawierzchni asfaltowej)
- wykonanie obustronnych chodników z płyt granitowych o wymiarach 30x30x2,5 i wykonaniu opaski chodnikowej z kostki granitowej gr. 8/11 cm, koloru szarego
- wykonaniu zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki granitowej o gr. 8/11 cm, koloru szarego
- wykonaniu parkingu o nawierzchni z kostki granitowej o gr. 8/11 cm, koloru szarego
- wydzielenie ścieżki rowerowej, wykonanej z kostki granitowej o gr. 15/17 cm, koloru czarnego
- wykonaniu odwodnienia drogi;
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych o nawierzchni z kostki granitowej 8/11 cm koloru szarego oraz wykonanie pasów z kostki granitowej 8/11 cm koloru czarnego.
- wykonanie pochylni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm, koloru szarego

- wykonanie schodów z betonowej kostce brukowej gr. 6 cm. Kolor szary
- wykonanie barier ochronnych o wysokości $h=110$ cm

2. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia podmiotu: Gmina Biskupiec, Al. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
- mapy do celów projektowych w skali 1:500
- wizji i pomiarów uzupełniające wykonane przez zespół projektowy;
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- wytycznych projektowania dróg
- uzgodnień z inwestorem
- uzgodnień z administratorami urządzeń obcych;
- innych obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. 1-Maja w Biskupcu

Nawierzchnia ulicy jest wykonana z masy mineralno-bitumicznej. Istnieją chodniki z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających pas drogowy ulicy znajduje się:

- sieć wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna
- oświetlenie uliczne;
- kable energetyczne;
- kable teletechniczne;
- drzewo;
- rzeka Dymer;

4. Zakres prac

Ruch odbywający się tą drogą jest ruchem średnim. Użytkownikami są przede wszystkim klienci przyległych budynków usługowo - handlowych. Celem projektu jest zatem

polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektowana budowa nie wykracza poza istniejące obecnie obiekty drogowe występujące w pasie drogowym

Planuje się wycinkę 1 drzewa.

Obecnie nawierzchnia ulicy wykonana jest z masy mineralno-bitumicznej, pod tą nawierzchnią jest kostka granitowa 15x17 cm, która zostanie odzyskana i użyta do wykonania nawierzchni ulicy. Istniejące chodniki z betonowej kostki brukowej należy rozebrać, nowo projektowany chodnik zostanie wykonany z płyt granitowych oraz kostki granitowej.

Konstrukcja

Po przeanalizowaniu układu drogowego pod względem klasyfikacji dróg, przyjęto następujące rozwiązanie projektowe :

- jezdnia:
 - warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17 17 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 20 cm
 - warstwa odsączająca z piasku średniego 15 cm
- chodniki
 - warstwa ścieralna z płyt granitowych 30x30x2,5 cm 2,5 cm
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 5 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm
- chodniki - opaska
 - warstwa ścieralna z kostki granitowej 8x11 11 cm
 - podsypka cementowo piaskowa 1:4 5 cm
 - podbudowa z kruszywa naturalnego 15 cm
- zjazdy oraz parking
 - warstwa ścieralna z kostki granitowej 8/11 11 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 5 cm

- podbudowa z KŁSM	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
— ścieżka rowerowa:	
- warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17, szara	17 cm
- podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
- podbudowa z KŁSM	20 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm
— wyniesione przejście dla pieszych	
- warstwa ścieralna z kostki granitowej gr 8/11 cm	11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
- podbudowa z betonu cementowego B-20	22 cm
- podbudowa pomocnicza z KŁSM twarde (np. granir, gabro, melafir) 0/31,5	25 cm
- warstwa odsączająca z piasku średniego	15 cm

5. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu projektowanej drogi ul. 1 Maja panują proste warunki geotechniczne. Powierzchniowo, do głębokości 0,20 – 1,20 metra pod powierzchnią terenu, występuje piasek średni, gruz ceglany, żwir gliniasty, pospółka gliniasta.

Dokumentacja geotechniczna stanowi załącznik niniejszego opracowania.

6. Parametry drogi

Parametry fizyczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430, projektuje się drogę gminną o następujących parametrach:

klasa drogi	lokalna „L”
kategoria ruchu	KR 3
prędkość projektowa	V _{pr} = 50 km/h
szerokość jezdni	od 6,0 do 7,00 m

szerokość pasa ruchu	od 3,0 do 3,50 m
szerokość chodników	od 1,50 do 7,00 m
długość drogi	231,38 m

Parametry techniczne

Łączne parametry opracowywanej drogi wynoszą :

łączna długość projektowanej drogi: 231,38 m
powierzchnia jezdni: około 1730.96 m²
łączna powierzchnia chodników: około 1074,90 m²;

w tym,

- powierzchnia chodników z płyt granitowych: około 882.64 m²;
- powierzchnia chodników z kostki granitowej 8/11 cm: około 192.26 m²;
- powierzchnia zjazdów: około 63.81 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej: około 97.01 m²
- powierzchnia parkingu: około 78.32 m²;
- powierzchnia wyniesionych przejść dla pieszych: około 92.25 m²;
- powierzchnia pochylni: 9.70 m²;
- powierzchnia schodów: 1.27 m²;
- powierzchnia zieleni: około 38.64 m².

RAZEM: 3186,86 m²

Łączna długość krawężników: 518,67 m

w tym:

- krawężnik obniżony: 93,74 m
- krawężnik na łuku: 114,58 m
- w tym obniżony: 32,68 m

Łączna długość obrzeży: 227,86 m

7. Stan projektowany

7.1. Przebieg drogi w planie

Początek opracowania ul. 1-go Maja wyznacza skrzyżowanie z ulicą Niepodległości, natomiast koniec a skrzyżowaniem z ul. Przeskok, długość drogi wynosi 231,83 m.

Załamania osi drogi wyokrąglono łukami poziomymi. Geodezyjne współrzędne załamania osi oraz informacje dotyczące punktów załamania podano na planie sytuacyjnym, podstawowe parametry łuków zawiera zaś załącznik „Parametry łuków”.

Na skrzyżowaniach zastosowano promień skrętu od 4,0 do 6,0 m.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „Plan sytuacyjny” części graficznej.

7.2. Niweleta

Wysokościowo nawierzchnię projektowanej ulicy dowiązano do istniejących punktów stałych, ulic i chodników.

Projektowane spadki podłużne mieszczą się w granicach od 0,7% do 4,9%.

Załącznikiem graficznym do projektowanej niwelety jest Rys. nr 2: Profile podłużne. Przebieg niwelety wykonano dla osi projektowanej ulicy.

7.3. Odwodnienie

Planuje się zaprojektowanie wpustów ulicznych i odprowadzenie wody poprzez kanalizację deszczową do rzeki Dyrer. Poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych woda będzie spływała grawitacyjnie. Zaprojektowano 8 wpusty ulicznych o standardowych wymiarach 62x42 cm. Rozmieszczenie wpustów ulicznych pokazano na rysunku "Plan sytuacyjny" ".

7.4. Zjazdy

Nawierzchnie zjazdów planuje się przebudować stosując nawierzchnię z kostki granitowej gr. 8/11 cm, koloru szarego, Zaprojektowano zjazdy o szerokości dostosowanej do bram w kształcie prostokątów. Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykończono skosem 1:1. Obramowano je krawężnikami betonowymi 15x30 ustawione na ławie z oporem z betonu B-15. Światło krawężnika wynosi 4cm

Przyjęto konstrukcję zjazdów wg pkt. konstrukcja

7.5. Chodniki

Zaprojektowano dwustronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,5 do 7.0 m. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z betonowych płyt granitowych 30x30 oraz wykonać opaskę z kostki granitowej 8x11 cm. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30 cm ustawionym na podsypce piaskowej, w miejscach, gdzie nie dochodzi on do budynków czy ogrodzeń. W tym drugim przypadku nie zastosowano obrzeży.

Niweleta chodnika poprowadzona jest zgodnie z niweletą jezdni.

7.6. Krawężniki i obrzeża

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano przekrój uliczny. W przypadku przekroju ulicznego zastosowano krawężniki betonowe 15x30 ustawione na ławie z oporem z betonu B15. Światło krawężnika wynosi 12 cm. Na zjazdach, oraz przejściach dla pieszych należy zatopić krawężnik betonowy tak by jego światło wynosiło 4cm. W miejscach, gdzie chodnik nie przylega do cokołu budynków należy ustawić obrzeże betonowe o wymiarach 8x30x100 cm ustawione na podsypce piaskowej. Światło obrzeża powinno wynosić 2 cm.

7.7. Zadrzewienie

Planuje się wycinkę 1 drzew kolidujących z planowaną inwestycją.

7.8. Roboty ziemne

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$.

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod jezdnię oraz pod zjazdy i skrzyżowania wykonać mechanicznie. Ilość robót ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych - Rys. nr 3: Przekroje poprzeczne i zestawiono w załączniku nr 2 – bilans robót ziemnych.

Roboty związane z układaniem krawężnika i zjazdów, należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

7.9. Bariery ochronne

Przy dojazdach do budynków od strony parking należy zastosować środki bezpieczeństwa w postaci barier ochronnych. Planuje się ulokowanie ich po prawej stronie projektowanego chodnika.

Barierki należy montować przy obrzeżach po stronie zewnętrznej

Długość projektowanych barier wynosi ok. 36 m, wysokość 0,90 m.

Szczegółowe ulokowanie barier umieszczono na Rys. nr 1 : Plan Sytuacyjny. Konstrukcja barier i sposób mocowania widnieje na Rys. Nr 4.2 : Przekroje konstrukcyjne.

7.10 Wyniesione przejścia dla pieszych

Zaprojektowano dwa wyniesione przejścia dla pieszych wykonane z betonowej kostki granitowej 8/11cm koloru szarego, natomiast pasy należy wykonać z kostki granitowej 8/11 koloru czarnego. Szerokość przejścia wynosi 4 m oraz 1m progi najazdowe usytuowane z obu stron przejścia. Progi najazdowe należy wykonać o spadku równym 10%.

7.11. Ścieżka rowerowa

Zaprojektowano ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m, o nawierzchni z granitowej kostki o gr. 15/17 cm, koloru czarnego

Konstrukcja ścieżki rowerowej wg pkt. Konstrukcja

7.12 Organizacja ruchu

Stanowi oddzielną część opracowania.

7.13 Kolizje z urządzeniami obcymi

Stanowi oddzielną część opracowania.

Opracowała: asystent mgr inż. Alina Kiedrowska

Projektował : **mgr inż. Zbigniew Stykuć**
2811/GD/87

Sprawdził : **mgr inż. Zbigniew Piotrowski**
KBU1a-2126/89/67

maj, 2011r.

8. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia **dla** **przebudowy ulicy 1-Maja w Biskupcu**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

- przebudowa kolidującego uzbrojenia
- wykonanie robót ziemnych (niwelacja terenu) pod nowe konstrukcje drogowe
- wykonanie projektowanej infrastruktury podziemnej
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie nowej konstrukcji jezdni, budowa chodników oraz parkingu
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejąca technologiczna infrastruktura drogowa (sieć wodociągowa, sieć kanalizacyjna deszczowa i sanitarna, oświetlenie uliczne, kable energetyczne, telefoniczne i teletechniczne, sieć gazowa, rzeka Dymer)
- istniejące ul. 1-Maja
- istniejąca zabudowa

3. Przewidywane zagrożenie w trakcie wykonywania robót.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia mogą stanowić:

- roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie czynnych linii telekomunikacyjnych, energetycznych, sieci wodociągowej i gazowej
- realizacja robót w sąsiedztwie ulicy Hallera z czynnym ruchem kołowym

Wykonywanie robót ziemnych oraz robót nawierzchniowych w należyty sposób nie spowoduje zagrożenia.

4. Instruktaż pracowników przy robotach szczególnie niebezpiecznych.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych, kierownik budowy winien udzielić podległym pracownikom instruktażu stanowiskowego, sprawdzić posiadanie zaświadczeń lekarskich oraz świadectwa kwalifikacyjne typu „E”.

5. Środki techniczne i organizacyjne przy wykonywaniu robót w strefie szczególnego zagrożenia

Przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych należy stosować odzież roboczą i ochronną oraz specjalistyczny sprzęt ochronny, gwarantujący realizację przedmiotowych robót inwestycyjnych w sposób bezpieczny dla pracowników wykonujących określone roboty ziemne (niwelacja terenu) i budowlane (wykonywanie projektowanych konstrukcji).

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

Opracowała : mgr inż. Alina Kiedrowska

Projektował : mgr inż. Zbigniew Stykuć
upr. 2811/Gd/87

GDAŃSK, MAJ 2011