

zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu. Obecnie negatywny wpływ na środowisko przejawia się przede wszystkim w:

- a) emisji hałasu i spalin przez poruszające się pojazdy, których poziom ze względu na konieczność jazdy na wolnych obrotach (samochody osobowe i ciężarowe) jest wyższy dla otoczenia,
- b) możliwość wystąpienia uszkodzeń pojazdów i przedostania się do gruntu substancji ropopochodnych z uwagi na konieczność poruszania się po nierównej i zniszczonej nawierzchni,
- c) utrudnionym odprowadzaniu wód opadowych do rowów odwadniających ze względu na zły stan techniczny nawierzchni.

Realizacja projektu zlikwiduje ww. negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Nie występuje. Charakter oraz rodzaj planowanego przedsięwzięcia, nawet w momencie wystąpienia poważnych awarii i wypadków, wyklucza możliwość jego transgranicznego oddziaływania.

Budowy drogi gminnej o wskazanych we wniosku parametrach, nie zalicza się także do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych.

9. Dane o obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r., Nr 92, póź. 880 ze zm.) znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Stanowiący przedmiot wniosku układ komunikacyjny, zlokalizowany na zapleczu ul.1 Maja nie leży w obszarze ochrony przyrody.

Elbląg, 2010-04-06

miejsowość, dnia



.....
podpis Wnioskodawcy

Aneks do KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA

sporządzonej wg art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227)

Dane podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia:

Gmina Biskupiec
al. Niepodległości 2
11 – 300 Biskupiec

Nazwa przedsięwzięcia:

„Przebudowa układu komunikacyjnego – zaplecze ul. 1 Maja w Biskupcu”

1. Uzupełnienie informacji, dotyczącej usytuowania przedsięwzięcia:

a) usytuowanie planowanego przedsięwzięcia względem rzeki Dymer:

Przedmiotowy układ komunikacyjny zlokalizowany jest w centrum miasta Biskupca. W kierunku południowym od terenu w/w układu, na kierunku wschód - zachód, płynie rzeka Dymer. Oddalona jest ona (w najbliższym miejscu) od krawędzi południowego odcinka jezdni powyższego układu komunikacyjnego o ok. 18,0 m. Na terenach graniczących bezpośrednio z korytem w/w rzeki nie będą prowadzone roboty, związane z przebudową powyższego układu drogowego. W celu zabezpieczenia wód powierzchniowych rzeki Dymer przed ewentualnym zanieczyszczeniem w trakcie prowadzenia robót związanych z przebudową układu komunikacyjnego, wody gruntowe napływające przy robotach ziemnych będą w razie potrzeby odpompowywane i odprowadzane do kanalizacji deszczowej. W przypadku wysokiego poziomu wody gruntowej zostaną zastosowane igłofiltry.

b) usytuowanie planowanego przedsięwzięcia względem istniejącej zabudowy:

Na początkowym odcinku o nawierzchni asfaltowej i przy ul. Z. Krasińskiego, po obu stronach ulic zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowo – usługowa w odległości od krawędzi jezdni od 3,2 m do 9,5 m i dalej. Jedynie przy budynku nr 16 krawędź jezdni odcinka drogi, w najbliższym miejscu znajduje się w odległości ok. 1,5 m. w związku z tym, że projektowana droga będzie biegła po śladzie istniejącej, odległość krawędzi jezdni od zabudowy nie ulegnie zmianie.

Środkowa część drogi zlokalizowana jest w znacznej odległości od budynków stojących na zapleczu przy w/w odcinku drogi oraz przy ul. 1 Maja.

Projektowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania obszaru, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie. Realizacja inwestycji spowoduje znaczne zmniejszenie hałasu i emisję spalin, co odczuwalnie poprawi warunki środowiskowe w tym obszarze.

c) usytuowanie planowanego przedsięwzięcia względem stref ochronnych ujęć wody i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów przylegających do jezior:

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza strefami ochronnymi ujęć wody i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior.

2. Uzupełnienie informacji, dotyczącej organizacji zaplecza budowy i bazy materiałowo – sprzętowej oraz ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami:

str. od 1 do 2
za zgodność
os. 07.2010N
z oryginałem

z up. BURMISTRZA

GMINA BISKUPIEC
11-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie

inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

str. 1

Przewiduje się lokalizację zaplecza budowy oraz bazy materiałowo – sprzętowej na wydzielonym, dodatkowo uszczelnionym terenie – w obszarze północnej części terenu, tj. w możliwie dużym oddaleniu od rzeki Dyrer.

Przejście przewodu kanalizacji sanitarnej nad rzeką Dyrer wykonane będzie z rur preizolowanych w rurze ochronnej stalowej $\varnothing$ 406,4x8,8mm. Rurociąg przewodowy wykonany będzie z rur PVC 315x9,2 SDR 34 SN8. Rury zamontowane zostaną na podporach wykonanych z pali stalowych rurowych $\varnothing$ 219,1x7,1mm wbijanych w grunt na głębokość $h=4,0m$, wypełnionych betonem C 23/35. Po zabiciu stalowe pale rurowe zamknięte zostaną blachami stalowymi o gr. 10mm z przyspawanymi obejmami zabezpieczającymi przewód kanalizacji sanitarnej przed ewentualnym przesunięciem. Rozstaw podpór maksymalnie $L=10,0m$. Wysokość ułożenia rurociągu nad dnem rzeki Dyrer wyniesie minimum $h=1,5m$ licząc do dna rury stalowej. Rura stalowa wyprowadzona będzie poza skarpy koryta rzeki $L=1,5m$ z każdej strony. Po obu stronach rury osłonowej zamontowane zostaną zapory przed wejściem na rurociąg osób postronnych. Ponieważ podpory montowane będą techniką bezwykopową (wbijanie), rurociąg zlokalizowany będzie ponad minimalną wymaganą wysokość od dna ($L=1,5m$) a całość konstrukcji stalowych zabezpieczona będzie antykorozyjnie w warunkach warsztatowych farbami podkładowymi, a później na placu budowy farbami nawierzchniowymi bezpiecznymi dla środowiska i posiadającymi wymagane atesty, to nie ma możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych rzeki Dyrer podczas prowadzenia prac budowlanych. Dodatkowo, na czas prowadzenia robót przez rzekę oraz na jej brzegach zostaną ułożone pomosty robocze (tymczasowe), w celu zapobieżenia zanieczyszczenia wód rzeki.

Wykonawca będzie odpowiedzialny i zobowiązany zabezpieczyć ścieki i odpady technologiczne. Nadzór nad tym prowadzić będzie Inżynier kontraktu.

Na etapie budowy zastosowane zostaną lokalne toalety typu TOI-TOI. Odpady budowlane w pierwszej kolejności poddane zostaną odzyskowi. Jeżeli z przyczyn technologicznych, ekonomicznych czy też ekologicznych będzie to niemożliwe zostaną one unieszkodliwione zgodnie z wymogami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W umowie kontraktowej na wykonanie robót Wykonawca zostanie zobligowany do przestrzegania tych zasad. W czasie prowadzenia budowy wszystkie odpady muszą być gromadzone w pojemnikach lub w wydzielonym miejscu z łatwym dostępem dla specjalistycznych służb komunalnych i wywozowych, z którymi wykonawcy robót będą mieli zawarte stosowne umowy. Odbiorcy odpadów muszą legitymować się właściwymi zezwoleniami organów administracyjnych na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Odpady zaliczane do niebezpiecznych wymagają szczególnej uwagi w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

3. Uzupełnienie informacji, dotyczącej wpływu planowanego przedsięwzięcia drogowego na najbliższe obszary Natura 2000:

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie ingerować, oddziaływać na ich integralność, ani negatywnie oddziaływać na wyznaczone obszary ochrony przyrodniczej, a tym również obszary Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000, z uwagi na ich znaczną odległość od tych obszarów.

Na południowym – wschodzie od Biskupca znajdują się Obszary Natura 2000. Są to obszary:

- PLB 280008 Puszcza Piska (w odległości ok. 150 km),
- PLB 280003 Jezioro Łuknajno (w odległości ok. 150 km).

Prace budowlane prowadzone będą na terenie zainwestowanym, będącym w większości własnością Gminy Biskupiec.

Elbląg, 2010-05-10

.....inż.  Wincenty Kulbacki
uprawniony projektant, kierownik budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń
upr. nr 150/01/OL/771/EL/64.1138/EL/37