

Biskupiec, dnia 03.08.2010r.

ab/ \$

DECYZJA Nr 15/2010
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. *w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko* (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Biskupiec, złożonego przez pełnomocnika – Panią Sabinę Apanowicz (*Biuro Projektów „BPBW” Sp. z o. o., ul. Głowackiego 28, 10-448 Olsztyn*)

orzekam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie dróg w ciągu ulic: Warmińska, Szpitalna, Syreny i zatoki parkingowej przy ul. Syreny w Biskupcu”**, realizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych: 256/3, 256/4, 104, 256/13, 256/14, 256/19, 256/20, 256/21, 105/1, 250/2, 256/22, 102, 87/4, 228/8, 228/9, 111, 87/6, 253/1, 110, 108/2, 113/9, 113/10, 113/11, 112, 88/4, 84/1, 84/2, 84/3, 85, 87/1, 87/2, 87/5, 87/6, 88/6, 88/7, 88/8, 88/9 obręb 4 - miasto Biskupiec, gm. Biskupiec, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie;
2. Charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia stanowią załączniki do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 11.06.2010r. do tut. Urzędu Miejskiego w Biskupcu wpłynął wniosek złożony przez Panią Sabinę Apanowicz (*Biuro Projektów „BPBW” Sp. z o. o., ul. Głowackiego 28, 10-448 Olsztyn*) działającą w imieniu Inwestora - Gminy Biskupiec, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie dróg w ciągu ulic: Warmińska, Szpitalna, Syreny i zatoki parkingowej przy ul. Syreny w Biskupcu”**. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, wypis z ewidencji gruntów oraz mapę obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie. Po analizie wniosku i stwierdzeniu, iż załączone dokumenty spełniają wymagania określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie złożonych dokumentów stwierdzono, że liczba stron postępowania przekracza 20, dlatego zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie* (...) zastosowano art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*, co oznacza, że Burmistrz Biskupca poprzez obwieszczenie zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, wskazując jednocześnie na możliwość zapoznania się z wnioskiem przez strony oraz wnoszenia uwag i zastrzeżeń do wniosku, o organie właściwym do wydania decyzji i rozpatrzenia ewentualnych uwag oraz organach właściwych w sprawie wyrażenia opinii dotyczących przedmiotowej sprawy. Informacje zamieszczono na tablicach ogłoszeniowych w tut. Urzędzie Miejskim w Biskupcu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.biskupiec.pl). Zgodnie z obowiązującymi przepisami - art. 21 ust. 1 pkt 9 ustawy *o udostępnianiu informacji*

o środowisku i jego ochronie(...) dane o wniosku zamieszczono także w publicznie dostępnym wykazie (www.biskupiec.sios.pl) - karta informacyjna Nr 113/A/2010. W przewidzianym terminie 21 dni uwag nie wniesiono.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) kwalifikuje się do grupy mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których raport o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany. Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a organem właściwym do jej wydania w myśl art. 75 ust. 1 pkt 4 w/w ustawy jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta - w tym przypadku Burmistrz Biskupca. Zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 przedmiotowej ustawy, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko wymaga realizacji przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli omawiany obowiązek został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tj. po uwzględnieniu szczegółowych uwarunkowań środowiskowych planowanej inwestycji. Po analizie dokumentacji stwierdzono, iż omawiane zamierzenie inwestycyjne nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko, a więc nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (postanowienie Burmistrza Biskupca z dnia 16.07.2010r., znak: ZBI.7624-24/10).

Zgodnie z brzmieniem art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (...), postanowienie wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i organu państwowej inspekcji sanitarnej. Mając powyższe na uwadze, zwrócono się do właściwych organów, z prośbą o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie. W odpowiedzi otrzymano opinie: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie z dnia 12.07.2010r., znak: RDOŚ-28-WOOS-6613-457/10/jc) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia sanitarna z dnia 15.07.2010r., znak: ZNS.4316-137/10), w których organy podzieliły pogląd Burmistrza Biskupca stwierdzając, iż w przypadku omawianego zamierzenia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Strony postępowania zostały poinformowane o wydanym postanowieniu w trybie art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego* poprzez umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Miejskiego w Biskupcu oraz na stronach Biuletynu Informacji Publicznej (www.bip.biskupiec.pl). Dodatkowo informację o postanowieniu umieszczono w publicznie dostępnym wykazie (www.biskupiec.sios.pl) - karta informacyjna Nr 123/B/2010.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Biskupiec w ciągu ulic: Warmińskiej, Szpitalnej, Syreny i polegać będzie na przebudowie istniejących jezdni – ulic wraz z chodnikami i zatokami parkingowymi (na ok. 14 samochodów) oraz przebudowie infrastruktury technicznej i urządzeń w obrębie ulic i miejsc parkingowych. W ramach planowanej inwestycji drogowej wykonana zostanie ponadto: wymiana istniejących starych przyłączy wodociągowych, montaż zasuw odcinających odcinki sieci wodociągowej w poszczególnych ulicach, zmiana lokalizacji i wymiana hydrantów, demontaż istniejących, nieczynnych przyłączy wodociągowych, demontaż istniejących wpustów ulicznych wraz z przyłączami, montaż nowych wpustów ulicznych wraz z przyłączami oraz montaż studni żelbetonowych na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, wykonanie wymiany włączów kanałowych okrągłych na nowe oraz ich wypoziomowanie i wyrównanie względem nawierzchni drogi na studniach kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przebudowa kabli sieci teletechnicznych, budowa oświetlenia wzdłuż przebudowywanych ulic i na projektowanym parkingu, a także wykonanie nowych nawierzchni i podbudów ulic poprzez demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowych normatywnych spadków, łuków, podbudów i nawierzchni rozbiegających z kostki kamiennej i kostki betonowej brukowej.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych: 256/3, 256/4, 104, 256/13, 256/14, 256/19, 256/20, 256/21, 105/1, 250/2, 256/22, 102, 87/4, 228/8, 228/9, 111, 87/6, 253/1, 110, 108/2, 113/9, 113/10, 113/11, 112, 88/4, 84/1, 84/2, 84/3, 85, 87/1, 87/2, 87/5, 87/6, 88/6, 88/7, 88/8, 88/9 obręb 4 - miasto Biskupiec. Obszar inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - przebudowywane ulice zostały zakwalifikowane jako teren dróg publicznych, dojazdowych w obrębie terenów pod zabudowę wielorodzinną.

Obecnie teren pod przebudowywane ulice stanowią drogi asfaltowe obsługujące przyległą zabudowę mieszkaniową. Planowane prace drogowe będą polegały na zmianie parametrów technicznych istniejącej drogi. Zgodnie z projektem nastąpi zmiana szerokości jezdni z nieregularnej (zawierającej się w zakresie 3,0 – 4,5 m) na szerokość jezdni 3,5 m w ulicy Szpitalnej i szerokość 3,0 m z zatoką postojową do parkowania podłużnego o szerokości 2,5 m (łącznie 5,5 m) w ulicy Syreny. Długość ulic wyniesie ok. 290,0 m, powierzchnia jezdni ok. 959,0 m², powierzchnia zatoki postojowej ok. 219,0 m² oraz powierzchnia chodników w ulicach ok. 384,0 m².

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, które w trakcie realizacji prac wykonawczych będzie lokalnie oddziaływać na otoczenie. Uciążliwości te związane będą z prowadzonymi pracami budowlanymi, będzie to jednak stan przejściowy, utrzymujący się w porze dziennej do czasu zakończenia robót budowlanych. Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza oraz poziomu emitowanego hałasu. W/w oddziaływania będą następstwem prac sprzętu i maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych obsługujących plac budowy. Podczas prac ziemnych może wystąpić zjawisko pylenia. Zasięg tego oddziaływania ograniczy się jednak do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających oraz pyłących w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku (zakłócenia te ustąpią w momencie ukończenia prac). Hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, w związku z powyższym w miarę możliwości należy unikać równoczesnej pracy urządzeń emitujących hałas o dużym natężeniu. Uciążliwości wynikające z prowadzenia robót budowlanych są trudne do uniknięcia jednak podlegają ograniczeniu poprzez zastosowanie dobrych praktyk budowlanych, a zwłaszcza przez prawidłowo prowadzony nadzór. Należy zaznaczyć, że oddziaływanie emisji hałasu ograniczone będzie do konkretnych prac, które będą prowadzone w określonym przedziale czasowym (jedynie w godzinach dziennych). Prace budowlane przy realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Realizacja inwestycji wymaga wycinki kolidującej z inwestycją roślinnością (krzewy i kilka sztuk drzew do lat 5). Pozostałe drzewa rosnące w sąsiedztwie inwestycji na czas prowadzenia prac budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi ich systemów korzeniowych.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związanych przede wszystkim z realizacją prac ziemnych (odpady pochodzące m.in. z rozbiórki istniejących nawierzchni drogi), użytkowaniem sprzętu oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wszystkie powstające odpady będą segregowane i przekazywane uprawnionym podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana także przez uprawnione podmioty. Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanych ulic i parkingu zbierane będą systemem wpustów ulicznych z wkładami absorbującymi substancje ropopochodne i odprowadzane do sieci kanalizacji. Przed wykonaniem głównych prac ziemnych, zdjęta zostanie wierzchnia warstwa gleby z pasa robót, a następnie po zakończeniu prac wykorzystana do rekultywacji terenu w rejonie inwestycji. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, oddziaływania związane z wytwarzaniem

odpadów w istotny sposób nie wpłyną na jakość środowiska, a ingerencja w poszczególne komponenty środowiska zawężona będzie do minimum.

W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie będzie naruszać środowiska przyrodniczego, ponieważ trasa budowy przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie i znajdować się będzie na terenie zabudowanym. Docelowo przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej i nie narusza środowiska przyrodniczego. Przebudowa drogi zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie, a także zminimalizuje oddziaływania hałasu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku *o ochronie przyrody* (Dz.U. z 2004r., Nr 92, poz. 880 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska (PLB280008), zlokalizowany w odległości ok. 7,5 km od południowo-zachodniej granicy miasta Biskupiec. Przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na gatunki i siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach wybrzeży, górskich czy też leśnych, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, czy też obszarze ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich, nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych (jedynie na potrzeby budowy drogi).

Po przeanalizowaniu zgromadzonej dokumentacji sprawy oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, przy założeniu, że zostaną zastosowane przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązania chroniące środowisko, stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z up. BURMISTRZA
inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 31.08.2010r.
Podpis: mgr inż. Krzysztof Wierzbicki
PODINSPEKTOR ds. OCEN ŚRODOWISKOWYCH I BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pani Sabina Apanowicz (pełnomocnik inwestora - Gminy Biskupiec), Biuro Projektów „BPBW” Sp. z o.o., ul. Głowackiego 28, 10-448 Olsztyn;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, w związku z art. 74 ust 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie*(...);
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9, 10-575 Olsztyn;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na:

„Przebudowie dróg w ciągu ulic: Warmińska, Szpitalna, Syreny i zatoki parkingowej przy ul. Syreny w Biskupcu”.

Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie miasta Biskupiec w ciągu ulic: Warmińskiej, Szpitalnej oraz Syreny. Obszar inwestycji objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - przebudowywane ulice zostały zakwalifikowane jako teren dróg publicznych, dojazdowych w obrębie terenów pod zabudowę wielorodzinną.

Planowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie istniejących jezdni – ulic wraz z chodnikami i zatokami parkingowymi (na ok. 14 samochodów) oraz przebudowie infrastruktury technicznej i urządzeń w obrębie ww. ulic i miejsc parkingowych. W ramach planowanej inwestycji drogowej wykonana zostanie ponadto: wymiana istniejących starych przyłączy wodociągowych, montaż zasuw odcinających odcinki sieci wodociągowej w poszczególnych ulicach, zmiana lokalizacji i wymiana hydrantów, demontaż istniejących, nieczynnych przyłączy wodociągowych, demontaż istniejących wpustów ulicznych wraz z przyłączami, montaż nowych wpustów ulicznych wraz z przyłączami oraz montaż studni żelbetowych na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej, wykonanie wymiany włazów kanałowych okrągłych na nowe oraz ich wypoziomowanie i wyrównanie względem nawierzchni drogi na studniach kanalizacji sanitarnej i deszczowej, przebudowa kabli sieci teletechnicznych, budowa oświetlenia wzdłuż przebudowywanych ulic i na projektowanym parkingu, a także wykonanie nowych nawierzchni i podbudów ulic poprzez demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowych normatywnych spadków, łuków, podbudów i nawierzchni rozbieralnych z kostki kamiennej i kostki betonowej brukowej. Prace drogowe będą polegały na zmianie parametrów technicznych istniejącej drogi. Zgodnie z projektem nastąpi zmiana szerokości jezdni z nieregularnej (zawierającej się w zakresie 3,0 – 4,5 m) na szerokość jezdni 3,5 m w ulicy Szpitalnej i szerokość 3,0 m z zatoką postojową do parkowania podłużnego o szerokości 2,5 m (łącznie 5,5 m) w ulicy Syreny. Długość ulic wyniesie ok. 290,0 m, powierzchnia jezdni ok. 959,0 m², powierzchnia zatoki postojowej ok. 219,0 m² oraz powierzchnia chodników w ulicach ok. 384,0 m².

Omawiane przedsięwzięcie jest zamierzeniem o krótkotrwałym oddziaływaniu, ograniczonym głównie do fazy jego realizacji w związku z prowadzonymi pracami ziemnymi i będzie minimalne, zaś jej eksploatacja nie będzie się wiązać z emisją do środowiska, a także z innymi uciążliwościami. Planowana inwestycja nie pociąga za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na poszczególne elementy przyrodnicze. Obszar inwestycji znajduje się poza formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r., Nr 92, poz. 880 ze zm.), w tym poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i krótkotrwały - ograniczony jedynie do fazy realizacji inwestycji. Projektowane przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązania z innymi przedsięwzięciami, co nie wpłynie na kumulowanie się oddziaływań. W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie będzie naruszać środowiska przyrodniczego. Trasa budowy przebiegać będzie po jej istniejącym śladzie i znajdować się będzie na terenie zabudowanym. Przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie, zminimalizuje oddziaływania hałasu oraz ograniczy emisję zanieczyszczeń komunikacyjnych.

Z up. BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski
ZASTĘPCA BURMISTRZA

**KARTA INFORMACYJNA PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAWIERAJĄCA DANE, O KTÓRYCH MOWA
W ART. 3 UST. 1 PKT 5 USTAWY Z DNIA 3 PAŹDZIERNIKA 2008R. O UDOSTĘPNIANIU INFORMACJI
O ŚRODOWISKU I JEGO OCHRONIE, UDZIALE SPOŁECZEŃSTWA W OCHRONIE ŚRODOWISKA
ORAZ O OCENACH ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (Dz. U. 2008R NR 199 POZ. 1227)**

1) Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Rodzaj przedsięwzięcia

Planowanym przedsięwzięciem jest przeprowadzenie robót budowlanych polegających na przebudowie istniejących jezdni – ulic wraz z chodnikami i zatokami parkingowymi oraz przebudowie infrastruktury technicznej i urządzeń w obrębie ulic i miejsc parkingowych.

Na podstawie §3 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm) – Przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się do grupy mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Skala przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie dróg w ciągu ulic Warmińskiej, Szpitalnej, Syreny oraz budowie parkingu przy ul. Syreny na ok. 14 samochodów w Biskupcu. Zakres planowanej inwestycji, projektowane obiekty oraz określenie strefy oddziaływania inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym. Określenie granic terenu objętego wnioskiem (załącznik graficzny) – wskazanie usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedmiot inwestycji

Przebudowa dróg w ciągu ulic Warmińskiej, Szpitalnej, Syreny i budowa parkingu obejmuje następujące roboty:

- wymianę istniejących starych przyłączy wodociągowych z rur stalowych na nowe z rur PE SDR17 wraz z zasuwami, montaż zasuw odcinających odcinki sieci wodociągowej w poszczególnych ulicach, zmiana lokalizacji istniejących hydrantów p.poż. poza krawędź dróg wraz wymianą hydrantów i montażem zasuw odcinających, demontaż istniejących, nieczynnych przyłączy wodociągowych.
- demontaż istniejących wpustów ulicznych wraz z przyłączami, montaż projektowanych nowych wpustów ulicznych klasy D400 z przyłączami z rur PVC śr. 160mm, montaż studni żelbetowych śr. 1200mm na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej kd
- W związku ze zmianą nawierzchni wykonanie wymiany włazów kanałowych okrągłych na nowe o prześwicie 600mm klasy D400 oraz ich wypoziomowanie i wyrównanie względem nawierzchni drogi na studniach kanalizacji sanitarnej i deszczowej.
- Przebudowa kabli sieci teletechnicznych
- budowa oświetlenia wzdłuż przebudowywanych ulic i na projektowanym parkingu
- wykonanie nowych nawierzchni i podbudów ulic poprzez demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej i wykonanie nowych normatywnych, spadków, łuków, podbudów i nawierzchni rozbieralnych z kostki kamiennej i kostki betonowej brukowej

Powierzchnia projektowanych obiektów drogowych

1716,0 m²

Usytuowanie

Teren przewidziany na przedmiotową inwestycję znajduje się w ulicy Warmińskiej, Szpitalnej, Syreny w Biskupcu.

Przedmiotowy teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem zagospodarowania przestrzennego dla Historycznego układu urbanistycznego Miasta Biskupca uchwalonym decyzją Nr VIII/50/07 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 16 maja 2007r., opublikowany w

URZĄD MIEJSKI w BISKUPCU
11-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 739-05-12-609 REGON 510743568
Tel. 0-89 745 01 10

Za zgodność z oryginałem

str. 5 z 1 do 8

dnia 05.08.2010r. podpis...

ZASTĘPCA BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski

Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego Nr 103 z dnia 17 lipca 2007r., poz. 1447) oraz Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Biskupca uchwalonym przez Radę Miejską w Biskupcu 15.06.2005 r.

Przebudowywana ulice Warmińska, Szpitalna i Syreny oznaczone są w Miejscowym Planie symbolami „7.8 KD, 7.6 KD, 7.7 KD” i zostały zakwalifikowane jako teren dróg publicznych, dojazdowych w obrębie terenów pod zabudowę wielorodzinną. Teren na parking oznaczony jest w planie symbolem KS-2.

Inwestycja obejmuje następujące nieruchomości gruntowe:

Obręb 4, działki nr ew. 256/3, 256/4, 104, 256/13, 256/14, 256/19 256/20, 256/21, 105/1, 250/2, 256/22, 102, 87/4, 228/8, 228/9, 111, 87/6 253/1, 110, 108/2, 113/9, 113/10, 113/11, 112, 88/4, 84/1, 84/2, 84/3, 85, 87/1, 87/2, 87/5, 87/6, 88/6, 88/7, 88/8, 88/9.

Zakres planowanej inwestycji, projektowane obiekty oraz określenie strefy oddziaływania inwestycji przedstawiono na załączniku graficznym.

Określenie granic terenu objętego wnioskiem (załącznik graficzny) – wskazanie usytuowanie przedsięwzięcia.

2) Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, obiektu budowlanego, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystania i pokrycie szatą roślinną.

Parametry przebudowywanych obiektów drogowych przedstawiają się następująco:

Chodniki	384,0 m ² ,
Jezdnie ulic	959,0 m ²
Zatoka parkingowa przy ul. Syreny	219,0 m ² (na ok.14 stanowisk na samochody osobowe)

Obecnie teren pod przebudowywane ulice stanowią drogi asfaltowe z jezdniami o szerokości 3,0÷4,5 m obsługujące przyległą zabudowę mieszkaniową wielorodzinną. Projektowane ulice przebiegają w większości w pasach drogowych istniejących ulic.

Pokrycie szatą roślinną:

ul. Szpitalna	W pasie drogowym ulicy nie występują tereny zieleni. W zasięgu robót znajduje się część przyległej działki nr 4-253/1, na której projektowany jest chodnik. Na terenie działki nr 4-253/1 znajduje 62 m ² formowanych żywopłotów oraz 4 szt. drzewek w wieku około 5 lat, w tym 1 szt. drzewo obumarłe. Z projektowanym chodnikiem koliduje 19 m ² żywopłotów oraz wszystkie drzewka. 3 szt. drzewek w dobrym stanie zdrowotnym można przesadzić poza zasięg robót.
ul. Syreny	W pasie drogowym ulicy nie występują tereny zieleni. Część przyległej działki nr 4-253/1 znajduje się w zasięgu robót ziemnych związanych z budową zatoki postojowej. Na terenie działki nr 4-253/1 znajduje około 140 m ² naturalnych żywopłotów, około 20 m ² krzewów oraz 2 szt. drzew, w tym 1 szt. - modrzew ścięty na wys. ok. 0,3 m. Z projektowaną inwestycją koliduje około 30 m ² żywopłotów, 4 m ² krzewów oraz ścięty modrzew.
ul. Warmińska	W pasie drogowym ulicy zasięgu opracowania nie występują tereny zieleni.

W ramach niniejszej inwestycji nie planuje się wykonania nowych nasadzeń

3) Rodzaj technologii.

3.1. Podstawowe parametry projektowanych obiektów budowlanych

W zakresie zagadnień z poszczególnych branż zostaną zaprojektowane a następnie wykonane zgodnie z przyjętą technologią następujące elementy:

Projektowane elementy drogowe

Wszystkie ulice (Warmińska, Szpitalna i Syreny) są drogami gminnymi klasy D. Długość ulic wyniesie 290,0 m, powierzchnia jezdni 959,0 m² oraz powierzchnia zatoki postojowej 219,0 m², powierzchnia chodników w ulicach wyniesie 384,0 m².

Niweleta projektowanych ulic pokrywać się będzie z niweletą istniejącą. Spadki podłużne ulic o wartości jak istniejące t.j. 0,5÷12%, na parkingach spadki podłużne do 4%. Spadki poprzeczne w przeważającej części jednostronne o wartości 2%.

Nawierzchnia ulic przebudowywanych z kostki kamiennej na powierzchni 456,0 m² (ulica Syreny i część ulicy Warmińskiej), kostki betonowej brukowej (pozostałe ulice) o powierzchni 722,0 m². Chodniki o nawierzchni j.w.

Projektowane sieci i przyłącza zewnętrzne sanitarne

Wodociąg:

- wymiana przyłączy wodociągowych z rur stalowych na przyłącza z rur PE 100 SDR 17 z zasuhami klinowymi wraz z gazoszczelnym przejściem przez ścianę budynku w murze ochronnej i zaworami głównymi kulowymi,
- montaż zasuw odcinających na sieci wodociągowej z rur żeliwnych odcinających odcinki sieci w poszczególnych ulicach,
- wymiana hydrantów podziemnych Dn80 na hydranty nadziemne Dn80 z zasuhami klinowymi na przyłączach PE 100 SDR 17 śr. 90mm ze zmianą ich lokalizacji z obszaru drogi na teren zielony.

Kanalizacja deszczowa:

- montaż projektowanych nowych wpustów ulicznych klasy D400 z wkładami typu EcoDrainTMz materiałem absorpcyjnym typu AikaterisilTM do neutralizacji substancji ropopochodnych z przyłączami z rur PVC śr. 160mm,
- przyłącza PVC200 ze studniami żelbetowymi śr. 1200mm i włączami żeliwnymi,
- montaż studni żelbetowych śr. 1200mm z włączami żeliwnymi śr.600mm na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej z rur betonowych,
- wymiana włączów żeliwnymi śr. 600mm na istn. studniach kanalizacji deszczowej z ich wyrównaniem do projektowanej nawierzchni,

Kanalizacja sanitarna:

- wymiana włączów żeliwnych śr.600mm na istn. studniach kanalizacji sanitarnej z ich wyrównaniem do projektowanej nawierzchni,

Bilans wód opadowych odprowadzanych do systemu kanalizacji deszczowej:

- Powierzchnia zlewni, z której odprowadzane są wody opadowe $F = 0,18$ ha
- Współczynnik spływu z powierzchni $\phi = 0,85$
- Natężenie deszczu miarodajnego, jednostkowego $q = 131$ l/sek/ha
- Czas trwania deszczu jednostkowego, miarodajnego $t = 15$ min
- Całkowita ilość powstających wód opadowych: $Q_{\text{całk}} = 20,04$ dm³/sek

Projektowane sieci elektryczne

- Oświetlenie ulic odbywać się będzie przy zastosowaniu latarni typu parkowego. W latarniach zastosowane będą metalohalogenowe (energooszczędne) źródła światła. Oświetlenie włączone będzie do istniejącej sieci oświetlenia po przebudowie istniejącej

szafy oświetlenia ulicznego. Projektowana sieć oświetleniowa wykonana będzie kablem ziemnym.

Projektowane sieci telekomunikacyjne

- przełożenie ciągu kanalizacji telekomunikacyjnej wraz z istniejącymi kablami rozdzielczymi w ulicy Syreny.

4) Warianty przedsięwzięcia.

Na etapie projektowania poszczególnych obiektów budowlanych analizowano dwa warianty rozwiązań technicznych odprowadzenia wód opadowych, w odniesieniu do wariantu „zerowego”, polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia.

4.1. Nawierzchnie dróg i parkingów

Ze względu na wyznaczone pasy drogowe ulic i istniejącą zabudowę brak możliwości wariantowania przebiegu ulic. W zakresie rodzaju nawierzchni decydują względy ochrony konserwatorskiej i uwarunkowania ekonomiczne (rozpatrywany wariant o nawierzchni asfaltowej nie uzyskałby akceptacji Konserwatora Zabytków).

4.2. Układ kanalizacji deszczowej

I wariant: odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych ulic za pomocą systemu kanalizacji grawitacyjnej – układu sieci rur deszczowych zbierających wody opadowe z wpustów deszczowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w poszczególnych ulicach bez podczyszczania.

II wariant: odprowadzenie wód deszczowych z projektowanych ulic za pomocą systemu kanalizacji grawitacyjnej – układu sieci rur deszczowych zbierających wody opadowe z wpustów deszczowych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w poszczególnych ulicach z podczyszczaniem z zastosowaniem systemu wkładów typu EcoDrainTM.

Po analizie wszystkich możliwych wariantów zgodnie z najnowszymi standardami dotyczącymi ochrony środowiska przy tego rodzaju budowlach drogowych wybrano wariant II ze względu na wysoką skuteczność działania tego systemu. Zaletą systemu jest możliwość jego zastosowania w istniejących systemach kanalizacji deszczowej bez ich przebudowy. w celu oczyszczenia wód opadowych z terenu ulic i parkingu zaprojektowano we wpustach ulicznych wkłady absorbujące substancje ropopochodne. Zasada oczyszczania oparta jest na oddzieleniu i odebraniu substancji ropopochodnych, a także metali ciężkich już na wlocie do kanalizacji. Powyższe uzyskuje się, dzięki zastosowaniu i umieszczeniu w ulicznych kratkach i wpustach drogowych specjalnie skonstruowanych wkładów typu EcoDrainTM wyposażonych w filtry w postaci woreczków zawierających materiał absorpcyjny typu AikaterisilTM złożony z naturalnych biodegradowalnych składników i bakterii odżywiających się związkami ropopochodnymi. Prostota systemu i łatwość obsługi gwarantuje wysoką sprawność i jakość jego działania. Zwykle należy wymieniać złożę bakteryjne wraz z woreczkami 3-4 razy w roku. Bakterie spożywają i metabolizują ok. 5-krotną z stosunku do swej masy ilość ropopochodnych, lecz nie absorbują wody. Po wymianie i ok. 7-9 miesięcznym okresie kompostowania stanowią doskonały naturalny nawóz.

5) Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi: na cele ppoż 10dm³/s

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi: brak

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: brak

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną: 1,05 kW

Tymczasowe odprowadzenie wód opadowych w trakcie budowy do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej po uprzednim przekazaniu wód z odwodnienia przez osadnik – studnię z osadnikiem.

Zużycie paliw przez sprzęt budowlany na etapie realizacji inwestycji:

Przewidywane średnie zużycie oleju napędowego na motogodzinę:

Maszynty budowlane oraz samochody ciężarowe - 10 dm³/h,

Wibromłot / stopa wibracyjna - 3 dm³/h,

Całkowite zużycie oleju napędowego: 27,2 kg/h.

6) Rozwiązania chroniące środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały rozpatrzone na etapie realizacji robót budowlanych oraz na etapie eksploatacji zaprojektowanych obiektów budowlanych.

Na etapie prowadzenia robót budowlanych rozwiązaniami chroniącymi środowisko są następujące działania:

- nie produkowanie na terenie budowy poszczególnych materiałów np. betonu, przywóz gotowego produktu z zewnątrz,
- nie prowadzenie robót naprawczych urządzeń i maszyn,
- w trakcie wykonawstwa, w celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Ograniczona będzie jednocześnie ich praca,
- maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia i czas ich pracy zostanie maksymalnie skrócony.
- wyposażenie terenu budowy w sanitariaty dla pracowników,
- wywóz mas ziemnych w miejsce wskazane przez Inwestora lub właściwe ich składowanie,
- wykorzystanie systemu do oczyszczania wód opadowych, który można zastosować w istniejących systemach kanalizacji deszczowej bez ich przebudowy,
- oczyszczanie wód opadowych z terenu ulic i parkingów z związków ropopochodnych przez zaprojektowane w wpustach ulicznych wkłady absorbujące substancje ropopochodne, a także metali ciężkich już na wlocie do kanalizacji,
- wykorzystanie najnowszych technologii oczyszczania przy użyciu naturalnych biodegradowalnych składników i bakterii,
- pozyskiwanie naturalnego nawozu po oczyszczeniu systemu EcoDrainTM,
- eksploatacja systemu oczyszczania wód opadowych zgodnie z zaleceniami producenta,
- odpady powstające podczas prowadzonych prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez uprawnione firmy lub odbiorców indywidualnych.

W trakcie budowy mogą występować wszystkie spośród wyżej wymienionych niekorzystnych oddziaływań. Ich natężenie zależeć będzie od technologii i organizacji robót oraz od wrażliwości środowiska i zagospodarowania terenu:

- Naruszenie struktury gleby i zmiana jej cech.
- Zmiana rzeźby, niwelacje, wykopy, przkrycia powodujące zmianę fizjonomicznych cech terenu oraz zwiększoną przydatność na erozję
- Zanieczyszczenie gruntu i wód substancjami ropopochodnymi w wyniku wycieków z maszyn budowlanych
- Usunięcie szaty roślinnej w obrębie pasa drogowego
- Zanieczyszczenie atmosfery podczas pracy sprzętu budowlanego: wykonywanie wykopów i nasypów, zagęszczanie, roboty strzałowe, transport materiałów, itp.
- Utrudnianie lub zmianę kierunku przepływu wód.

Na etapie budowy ważne jest zadbanie o warstwę humusu i gleby. Humus powinien być zdjęty i ponownie wykorzystany dla uaktywnienia życia biologicznego w rejonie inwestycji. Szczególnej ostrożności wymagają prace prowadzone w pobliżu drzew. W przypadku skrajnego zbliżenia prac należy zabezpieczyć ich system korzeniowy przed mechanicznym uszkodzeniem.

Prace wokół drzew powinny być wykonywane ręcznie.

Ze względu na specyfikę budownictwa drogowego, polegającym na zakładanym kilkudziesięcioletnim okresie eksploatacji inwestycji drogowych, w odniesieniu do samych inwestycji drogowych nie zaleca się rozpatrywania na etapie wstępnym fazy rozbiórki.

W fazie eksploatacji należy zadbać o utrzymanie sprawności drogowych urządzeń odwadniających, oczyszczenie studzienek ściekowych (lub przemywanie wodą przewodów kanalizacji deszczowej), utrzymanie nawierzchni jezdnych i zieleni w ich otoczeniu w należytym stanie. Istotnym elementem jest systematyczna pielęgnacja zieleni poprzez dosadzanie, przycinanie i nawożenie. Ważnym jest, aby zadbać o odpowiednie ograniczenie prędkości i czytelne oznakowanie.

Do rozwiązań chroniących środowisko należy zaliczyć przebudowę i modernizację istniejących sieci uzbrojenia podziemnego wykonywanych łącznie z budową ulicy (kanalizacja deszczowa i sanitarna, elektryczna i telekomunikacyjna). Zapewnienie odpowiedniej sprawności kanalizacji deszczowej, uporządkowanie terenów zielonych, budowa nowych jezdni (odpowiednia równość powierzchni) sprzyja zmniejszeniu emisji hałasu i innych szkodliwych czynników dla środowiska.

W trakcie wykonawstwa, w celu zredukowania emisji hałasu i zanieczyszczeń do atmosfery prace budowlane prowadzone będą przy użyciu maszyn znajdujących się w dobrym stanie technicznym. Ograniczona będzie jednoczesność ich pracy. Na czas postoju silniki będą wyłączane. Maszyny emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia i czas ich pracy zostanie maksymalnie skrócony.

Odpady powstające podczas prowadzonych prac budowlanych będą odpowiednio magazynowane, a następnie sukcesywnie wywożone przez uprawnione firmy lub odbiorców indywidualnych.

Przewody rurowe wykonane będą z trwałego, szczelnego materiału, a sposób ich połączenia wyeliminuje nieszczelności. Lokalizacja przewodów pod powierzchnią ziemi zabezpieczy je przed uszkodzeniami mechanicznymi.

W trakcie eksploatacji drogi: Szczelny układ odwodnienia złożony z wpustów ulicznych oraz systemu kanalizacji deszczowej zamkniętej zapobiega rozlaniu się i skażeniu gruntu w przypadku zagrożenia chemikaliami w wyniku wypadku drogowego. Spływ chemikaliów do kratek ściekowych po oczyszczeniu systemem EcoDrainTM.

7) Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych: nie dotyczy ;
- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych: nie dotyczy;
- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itd.): istniejąca kanalizacja deszczowa, ilość wód 20,04 dm³/s; zainstalowanie na studzienkach i wpustach systemu EcoDrainTM,
- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami: nie dotyczy
- ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwość: nie dotyczy

Powietrze

Wzrost liczby pojazdów trakcie realizacji spowodować może wzrost emisji spalin w środowisku. Jednocześnie podejmowane są intensywne działania mające na celu ograniczenie u źródła emisji szkodliwych substancji zawartych w tych emisjach (stosowanie benzyn bezołowiowych, gazu, katalizatorów).

W emisjach z silników spalinowych wyróżniono ponad 15000 substancji.

Z uwagi na lokalizację w obszarze zabudowanym jednak o zabudowie osiedlowej oraz otoczenie zielone, projektowana realizacja inwestycji nie będzie źródłem ponadnormatywnego zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego. Dopuszczalne poziomy stężeń zanieczyszczeń emitowanych w wyniku ruchu pojazdów na w/w ulicach i parkingach nie będą przekraczać poziomów dopuszczalnych w rejonie sąsiadującej z ulicami istniejącej zabudowy mieszkalnej.

Drgania

Ich uciążliwość rośnie ze wzrostem wielkości i ciężaru pojazdów, nacisków przypadających na osie, prędkości ruchu, a przede wszystkim ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów.

Drgania do pojazdów samochodów osobowych, mikrobusów i małych samochodów dostawczych są nieistotne, gdyż drgania wzbudzone przejazdami tych pojazdów pozostają w zakresie dokładności aparatury pomiarowej przystosowanej do rejestracji drgań. Za istotne można przyjąć drgania wzbudzone przejazdami autobusów oraz samochodów ciężarowych. Przejazd takich pojazdów przewiduje się bardzo znikomy ze względu na małą szerokość jezdni i brak celów takich podróży.

Ze względu równiejszą nawierzchnię drogi drgania te będą mniejsze niż obecnie. Możliwość zmniejszenia drgań na środowisko.

Odpady

Odpady będą powstawały w trakcie przygotowania terenu do zabudowy i samych prac budowlanych.

Tabela Rodzaje odpadów możliwych do powstania w fazach budowy bądź likwidacji na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001 r. Nr 112 poz. 1206) wraz ze zmianami

Rodzaj odpadu	Kod odpadu
Urobek z pogłębiania	17 05 06
Mieszaniny metali	17 04 07
Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu	17 09 04
Asfalt	17 03 02

Ilość jest na obecnym etapie trudna do oszacowania. Masy ziemne zostaną wykorzystane do kształtowania skarp i nasypów. Pozostałe odpady będą zbierane i przekazywane do punktów skupu bądź na składowisko.

W trakcie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady z czyszczenia osadników studzienek, wpustów i samej nawierzchni jezdni i chodników

Układy do podczyszczania wód opadowych powinny podlegać kontroli oraz pracom eksploatacyjnym, w tym wymianie wkładów zgodnie z zaleceniami producenta.

Ścieki

Oddziaływanie inwestycji drogowych na jakość wód powierzchniowych odbywa się w wyniku niekontrolowanego spływu wód deszczowych i roztopowych z nawierzchni dróg. Spływy te mają charakter silnie zanieczyszczonych ścieków, w szczególności po dłuższym okresie pogody suchej, w czasie, której następuje duża kumulacja zanieczyszczeń na powierzchni dróg czy w śniegu na poboczach.

Kumulację dużego ładunku zanieczyszczeń w spływach opadowych powodują:

- Gazy spalinowe
- Produkty ściernie opon i tarcz hamulcowych
- Resztki zużywających się elementów pojazdów
- Chemikalia używane do przeciwdziałania zimowej śliskości jezdni (NaCl, CaCl₂)

Spływy deszczowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni ulic i parkingu będą się odbywały do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej po oczyszczeniu przez system typu EcoDrainTM.

W przypadku pojawienia się wód z odwodnienia wykopów będą one odprowadzane poprzez studnie z osadnikiem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na podstawie opracowanej dokumentacji geotechnicznej nie przewiduje się niekorzystnego wpływu robót odwodnieniowych na stateczność obiektów budowlanych.

Hałas

Podstawowym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów przemieszczających się po projektowanej ulicy.

Tereny przeznaczone na inwestycję, położone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej zakwalifikowano do grupy 3 (Tereny w zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej). Dopuszczalny równoważny poziom dźwięku wynosi 60dB (dla pory dziennej – przedziału czasowego odniesienia równego 16 godzinom) i 50dB dla pory nocnej – przedziału czasu odniesienia równego 8 godzinom.

Na wszystkich terenach szacuje się, że wyniki nie przekroczą w żadnym punkcie złożonych wielkości dopuszczalnej.

8) Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Nie dotyczy

9) Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Na terenie przewidzianym na inwestycję nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Ochronie Przyrody.

W granicach administracyjnych miasta nie są zlokalizowane obszary zaliczone do sieci Natura 2000, według danych dostępnych na stronie internetowej Ministerstwa Środowiska (serwis internetowy sieci Natura 2000: <http://natura2000.mos.gov.pl/natura2000/pl/>)

Oddziaływanie wnioskowanego przedsięwzięcia dotyczyć będzie jedynie krótkotrwałego okresu budowy i nie wykroczy poza obszar wskazanej nieruchomości gruntowych oraz obszar zajęty czasowo na placie budowy. Nie przewiduje się, aby oddziaływanie inwestycji mogło być znaczące i szkodliwe dla otaczającego środowiska.

Analizowany teren nie cechuje się walorami krajobrazowymi ani rekreacyjnymi, brak jest wykopalisk, stanowisk archeologicznych lub innych dóbr kultury.

Przygotował:

PROJEKTANT
mgr inż. Barbara Otulak
Upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wod.-kan.
ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.
Nr ewid. WAM / 0126 / P00S / 06



LISTA ZAŁĄCZNIKÓW:

- mapa ewidencyjna w skali 1:500 w zakresie terenu objętego inwestycją
- plan zagospodarowanie terenu w skali 1:500 w zakresie terenu objętego inwestycją (kopia),
- skrócony wypis ze skorowidza działek – ksero,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu,
- pełnomocnictwo do występowania w imieniu Inwestora,

BIURO PROJEKTÓW "BPBW" Sp. z o.o.

10-448 Olsztyn ul. Głowackiego 28

tel (0-89) 524-95-00 fax (0-89) 524-95-55

adres internetowy: www.bpbw.olsztyn.pl

(e-mail) info@bpbw.olsztyn.pl

zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy KRS 0000055104

kapitał Spółki w całości wpłacony wynosi zł 305.000,00

reprezentowana przez Zarząd w osobie Dyrektora Sabinę Apanowicz

NIP 739-10-30-605

Konto: Bank Gospodarstwa Krajowego 28 1130 1189 0025 0054 3720 0002

Olsztyn dn. 14.07.2010

URZĄD MIEJSKI w BISKUPCU	
WPLYNEŁO	
Dnia 15 LIP. 2010	
Ilość zał. 281 7624-24/10	Nr spr. 24/10
L. dz. 9048	Podpis Korb

15 LIP 2010

ANEKS

P. W. Kowalski
16 07 10

do karty informacyjnej dotyczącej wniosku o wydanie decyzji o
środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na :
Przebudowie dróg w ciągu ulic: Warmińskiej, Szpitalnej, Syreny i zatoki
parkingowej przy ul. Syreny w Biskupcu.

Do punkt 1 celem uszczegółowienia dodaje się następujące zdanie:

Zgodnie z projektem nastąpi zmiana szerokości jezdni z nieregularnej zawierającej się w zakresie 3,0÷4,5 m na szerokość jezdni 3,5 m w ul. Szpitalnej i szerokość 3,0 m z zatoką postojową do parkowania podłużnego o szerokości 2,5 m (łącznie 5,5 m) w ul. Syreny.

DYREKTOR

Sabina Apanowicz

BIURO PROJEKTÓW „BPBW”

Spółka z o.o.

10-448 Olsztyn, ul. Głowackiego 28

tel. 089-524 95 00; fax 089-524 95 55

NIP: 739-10-30-605