

5

Jezdnia

1:1,5

1:1,5

2%

2%

krawężnik betonowy 15x30cm

podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

ława betonowa z oporem C8/10

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego,
wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7 cm

podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego
geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm

warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Technical cross-section drawing of a road construction showing four segments of 5m each. The drawing includes labels for "Parking", "Jezdnia" (roadway), and various construction layers and materials. Dimensions like 0.36, 0.5, and 0.5 are indicated. A 1:1.5 slope is shown on the left and right sides. Callouts point to specific layers and materials used in each segment.

Segment 1 (Left):

- Callout: korytko rozsączające z pokrywy żeliwna
- Callout: Zakład geotkaniny wg ST
- Callout: nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm
- Callout: warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 10 cm
- Callout: podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o matych komórkach gr. 20 cm
- Callout: warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Segment 2:

- Callout: Zakład geotkaniny wg ST
- Callout: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Callout: podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Callout: warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7 cm
- Callout: podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o matych komórkach gr. 20 cm
- Callout: warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Segment 3:

- Callout: Zakład geotkaniny wg ST
- Callout: nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm
- Callout: warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 10 cm
- Callout: podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o matych komórkach gr. 20 cm
- Callout: warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Segment 4 (Right):

- Callout: korytko rozsączające z pokrywy żeliwna
- Callout: Zakład geotkaniny wg ST
- Callout: nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Callout: podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Callout: warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7 cm
- Callout: podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o matych komórkach gr. 20 cm
- Callout: warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Right Edge Details:

- Callout: krawężnik betonowy 15x30cm
- Callout: podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- Callout: ława betonowa z oporem C8/10

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing two sections: a 5m wide 'Jezdnia' (roadway) and a 5m wide 'Parking' area. Both sections show a 2% cross-slope. The layers from top to bottom are: concrete curb (15x22cm), cement-sand bedding (5cm), concrete base (C8/10), and a 10cm thick asphalt surface. The roadway section also includes a 7cm thick mineral aggregate base (Proctor 1s > 1.00) and a 20cm thick geotextile-stabilized mineral aggregate base (0/31.5). The parking section includes a 10cm thick mineral aggregate base (Proctor 1s > 1.00) and a 20cm thick geotextile-stabilized mineral aggregate base (0/31.5). The diagram also shows a 1:1.5 slope on the left and right sides.

Warstwa	Grubość	Opis
1	8 cm	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
2	5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
3	7 cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora 1s > 1,00 gr. 7 cm
4	20 cm	podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych konórkach gr. 20 cm
5	35/35	warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Warstwa	Grubość	Opis
1	10 cm	nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm
2	10 cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora 1s > 1,00 gr. 10 cm
3	20 cm	podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych konórkach gr. 20 cm
4	35/35	warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

Diagram showing the cross-section of a road structure. The road width is 5m. The structure consists of a concrete curb (15x30cm), a 5cm cement-sand bedding, a 7cm mineral aggregate base (0.3/1.5), a 20cm geogrid, and a 35cm TERRALYS LF geotextile. The road surface is 8cm concrete blocks. The side slopes are 1:1.5.

krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
taśma betonowa z oporem C8/10

nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7 cm
podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych konórkach gr. 20 cm
warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

The diagram illustrates the cross-section of a road construction with three main segments: a parking area (Parking), a driving lane (Jezdnia), and another parking area. The total width of the road is 5 meters. The driving lane is 5 meters wide, and the parking areas are 5 meters wide. The diagram shows the following layers and components:

- Left Parking Area:**
 - Concrete curb (krawężnik betonowy 15x30cm)
 - Concrete bedding (podsypka cementowo-płaskowa gr. 5 cm)
 - Concrete base (tłwa betonowa z oporem CB/10)
 - Geotextile (warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35)
 - Stabilized mineral aggregate (podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm)
 - Leveling layer (warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora Is > 1,00 gr. 10 cm)
 - Top layer (warstwa nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm)
- Driving Lane (Jezdnia):**
 - Geotextile (Zaktad geotkaniny wg ST)
 - Concrete bedding (podsypka cementowo-płaskowa gr. 5 cm)
 - Stabilized mineral aggregate (podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm)
 - Leveling layer (warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora Is > 1,00 gr. 7 cm)
 - Top layer (warstwa nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm)
- Right Parking Area:**
 - Geotextile (Zaktad geotkaniny wg ST)
 - Concrete bedding (podsypka cementowo-płaskowa gr. 5 cm)
 - Stabilized mineral aggregate (podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm)
 - Leveling layer (warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora Is > 1,00 gr. 10 cm)
 - Top layer (warstwa nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm)
- Drainage System:**
 - Concrete curb (krawężnik betonowy 15x30cm)
 - Concrete bedding (podsypka cementowo-płaskowa gr. 5 cm)
 - Concrete base (tłwa betonowa z oporem CB/10)
 - Geotextile (warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35)
 - Stabilized mineral aggregate (podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm)
 - Leveling layer (warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora Is > 1,00 gr. 10 cm)
 - Top layer (warstwa nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm)

Additional details include:

- Dimensions: 5m for each segment, 0.36m for the curb, 0.5m for the bedding, 0.5m for the base, 0.5m for the geotextile, 0.5m for the leveling layer, 0.5m for the top layer, 0.5m for the drainage system.
- Materials: Concrete (C20/25), Geotextile (TERRALYS LF 35/35), Mineral aggregate (0/31,5), Leveling layer (0/31,5), Top layer (płytki azurowe, kostki betonowe).
- Drainage: Minimum 0.43m depth, 0.25m width, 0.25m height.

The diagram illustrates the cross-section of a road construction project, divided into two main sections: 'Parking' and 'Jezdnia' (driveway). Both sections have a width of 5 meters. The slopes on both sides are 1:1.5. The 'Parking' section has a 2% slope, while the 'Jezdnia' section has a 2% slope. The 'Jezdnia' section also features a 0.5m wide area. The diagram shows the following layers and materials:

- nawierzchnia z płytki azurowej gr. 10 cm** (surface with 10 cm thick cobblestone tiles)
- warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego tamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 10 cm** (leveling layer with compacted mineral aggregate, Proctor $I_s > 1,00$, 10 cm thick)
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm** (base layer with stabilized mineral aggregate 0/31,5, geogrid with small cells, 20 cm thick)
- warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35** (geotextile layer, e.g., TERRALYS LF 35/35)
- korytko rozsączające z pokrywa żeliwna** (drainage ditch with cast iron cover, 0.36m wide)
- krawężnik betonowy 15x30cm** (concrete curb, 15x30cm)
- podsypka cementowo-płaskowa gr. 5 cm** (cement-sand bedding, 5 cm thick)
- ława betonowa z oporem C8/10** (concrete slab with C8/10 strength)

PRACOWNIKI AUTOSPOTWIERDZENIA	BIURO PROJEKTÓW "BPW" Sp. z o.o. 10 - 448 OLŚTYN, ul. GŁOWACKIEGO 28				
	PRZEKROJE NORMALNE		Obiekt: Budowa parkingów Adres: Biskupiec		
	1:50	PROJEKTOWAŁ	inż. Andrzej Chmarny	WAM/OKK U333/04	D DOKŁAD
	10.2010	SPRAWDZIŁ			
	BZ1341-10/10 P/3711/S	SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tadeusz Radomski	\$13.13b m477/01	D3