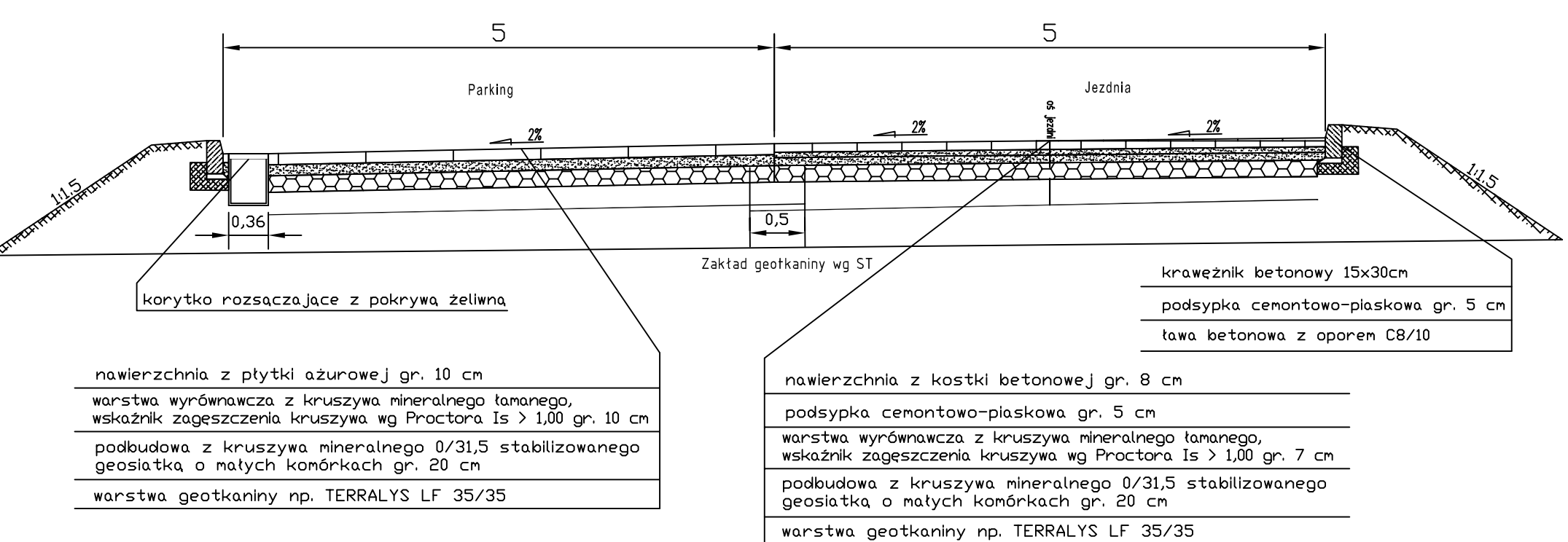


PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU NR 2
7. JEZDNIĄ MANEWROWĄ (8-8)



PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU NR 2
Z JEZDNIĄ MANEWROWĄ (10-10)

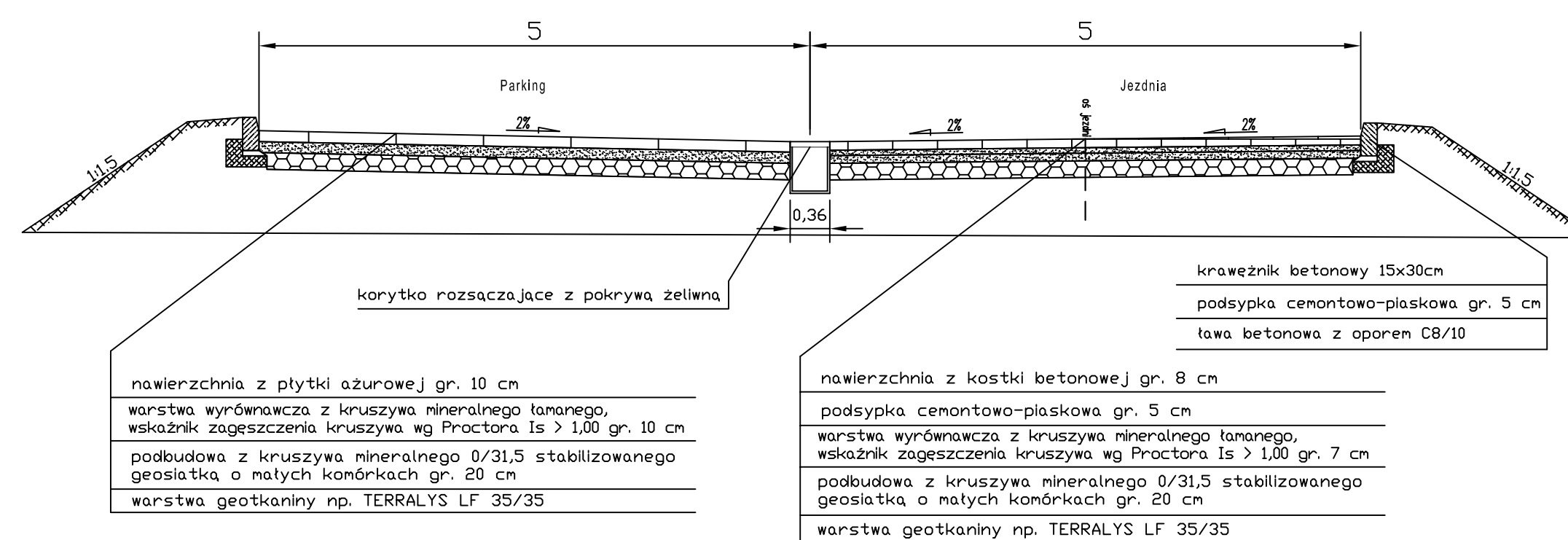


Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the roadway (Jezdnia) and the embankment (Bulwar) with a slope of 1:1,5.

The roadway width is 2,5m. The embankment width is 0,36m.

The road structure layers (from top to bottom) are:

- korytka rozsazajace z pokrywa zellina
- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsyпка cenotowo-plaskowa gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa mineralnego łamanego, wskaźnik zagęszczenia kruszywa wg Proctora $I_s > 1,00$ gr. 7 cm
- podbudowa z kruszywa mineralnego 0/31,5 stabilizowanego geosiatką o małych komórkach gr. 20 cm
- warstwa geotkaniny np. TERRALYS LF 35/35

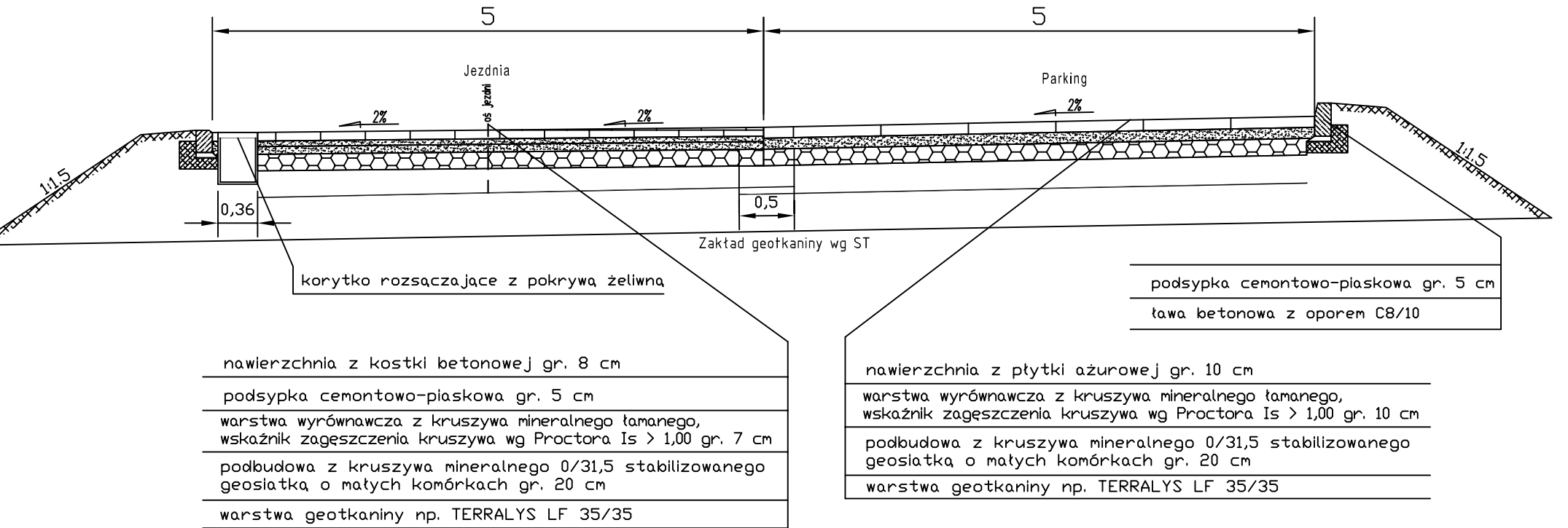
The embankment structure layers (from top to bottom) are:

- krawężnik betonowy 15x22cm
- podsyпка cenotowo-plaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem CB/10

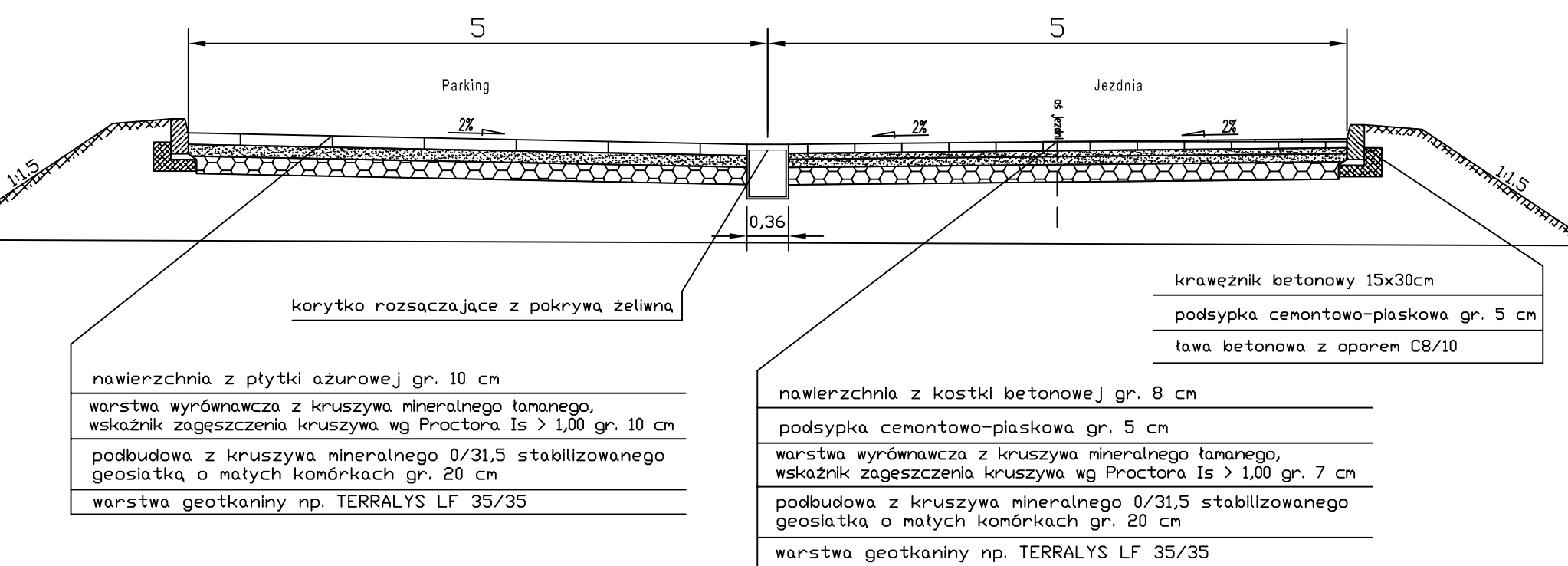
The embankment structure layers (from top to bottom) are:

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsyпка cenotowo-plaskowa gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem CB/10

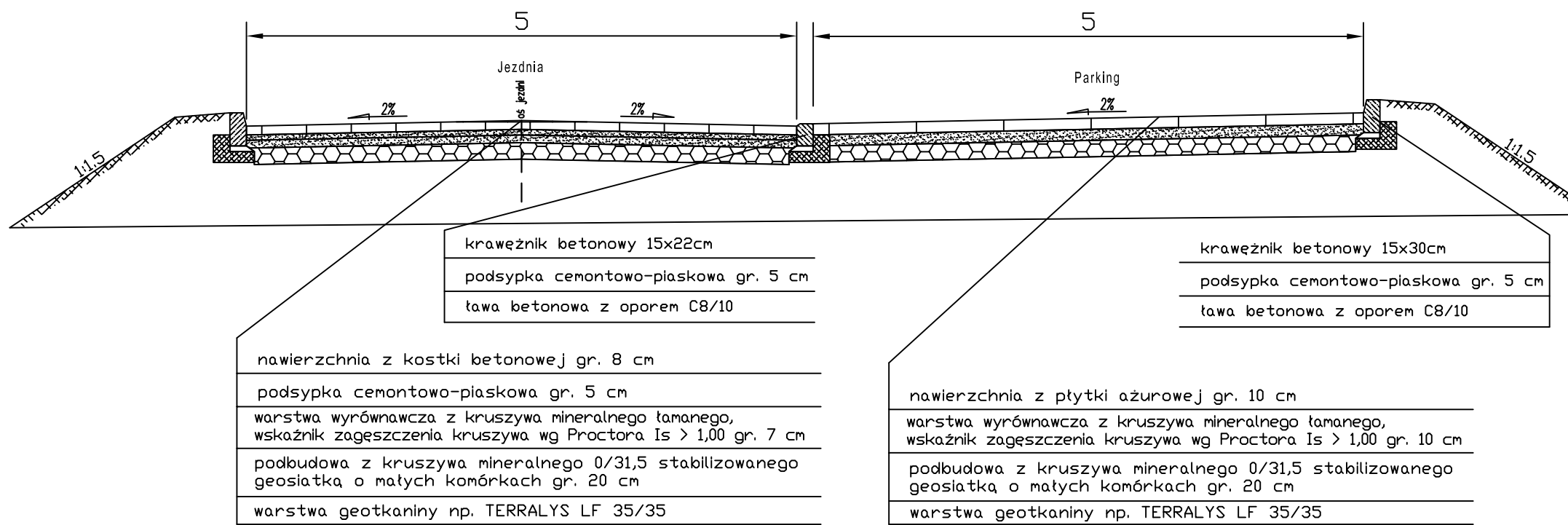
PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU NR 3
Z JEZDNIĄ MANEROWĄ (12-12)



PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU NR 4
Z JEZDNIĄ MANEWROWĄ (13-13)



PRZEKRÓJ NORMALNY PARKINGU I JEZDNI MANEWRWEJ (14-14)



PRZEKRÓJ NORMALNY JEZDNI (15-15)
DROGA DO UL. WARMIŃSKIEJ

