

Biskupiec, dnia 11 kwietnia 2016 r.

Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11-300 Biskupiec

WSZYSCY WYKONAWCY

Wyjaśnienia i Sprostowanie

treści SIWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane p.n.: „**Przebudowa ulicy Harcerskiej w Biskupcu.**”

Pytanie:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy kanalizacji deszczowej. Plan i zestawienie urządzeń to za mało na prawidłowe wyliczenie wartości zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza pliki.

Pytanie:

Proszę o załączenie dokumentacji geotechnicznej. Wykonawca nie wiedząc jaki grunt występuje na terenie objętym inwestycją, nie jest w stanie wyliczyć prawidłowej wartości zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza pliki.

Pytanie:

Według ST D-04.04.00 tab.6.3. kategoria przekruszenia ma być nie niższa niż C90/3. Czy Zamawiający przewiduje zmianę na C50/30?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że proponowana zmiana będzie porównywalna pod względem nośności podbudowy.

Pytanie:

W ogłoszeniu o zamówieniu oraz w SIWZ Zamawiający podaje ilość nawierzchni ulicy z kostki szarej typu Polbruk w ilości 7150m², według wyliczeń jest to ilość (łącznie ze skrzyżowaniami, na których konstrukcja jezdni ma być taka sama jak na trasie głównej) 7964,64m². Czy Zamawiający przewiduje zwiększenie zakresu Kontraktu?

Odpowiedź:

Patrz niżej – Sprostowanie.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie:

Zgodnie z SIWZ cena oferty jest ceną ryczałtową.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź:

Cena ryczałtowa brutto podana w formularzu ofertowym jest stała i nie podlega zmianie przez cały okres realizacji zamówienia.

Pytanie:

Opis budowlany, pkt 5. *Wycinka drzew.*

Zgodnie z powyższym punktem nie przewiduje się wycinki drzew, a ewentualne usunięcie krzaków. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w ocenie oferty należy wycenić koszt nadzoru ornitologa?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki do wykonania przez Wykonawcę.

Pytanie:

Opis budowlany, pkt 5. *Wycinka drzew.*

Zgodnie z powyższym punktem nie przewiduje się wycinki drzew, a ewentualne usunięcie krzaków. Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w ocenie oferty należy wycenić koszt nadzoru entomologa?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wycinki do wykonania przez Wykonawcę.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą grubości podsypki cementowo-piaskowej pod nawierzchnię ulicy z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Zgodnie z technologią układania kostki betonowej.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że na konstrukcję zaprojektowanej nawierzchni ulicy składają się następujące warstwy:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego gr. 25 cm,
- grunt rodzimy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że na konstrukcję zaprojektowanej nawierzchni zjazdów oraz drogi wewnętrznej znajdującej się przy działkach nr 405, 406, 407, 408 składają się następujące warstwy:

- kostka betonowa czerwona grubości 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
- stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm,
- grunt rodzimy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z tym że podsypkę pod kostkę należy wykonać zgodnie z technologią układania kostki betonowej.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że na konstrukcję zaprojektowanej nawierzchni chodników składają się następujące warstwy:

- kostka betonowa szara gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 10 cm,
- warstwa piaskowa gr. 10 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że na konstrukcję zaprojektowanej nawierzchni ścieżki rowerowej składają się następujące warstwy:

- kostka betonowa czerwona gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm,
- warstwa piaskowa gr. 10 cm.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, z tym że tu kostka ma być bezfazowa.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w wycenie regulacji studni sanitarnych należy wycenić zakup nowych materiałów, tj. pokryw, pierścieni odciążających itp.

Odpowiedź:

Należy wykorzystać dotychczasowe elementy, a zakupić tylko te, których nie da się ponownie zastosować (zniszczone).

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w wycenie regulacji zasuw wodociągowych należy wycenić zakup nowych elementów zasuw?

Odpowiedź:

Należy wykorzystać dotychczasowe elementy, a zakupić tylko te, których nie da się ponownie zastosować (zniszczone).

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w wycenie regulacji nawierteł wodociągowych należy wycenić zakup nowych elementów?

Odpowiedź:

Nie.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy w wycenie regulacji hydrantów podziemnych należy wycenić zakup nowych hydrantów?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w wycenie oferty należy ująć koszt stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego znakami typu 36a oraz prosimy o podanie wymaganej liczby znaków granicznych.

Odpowiedź:

W wycenie oferty nie należy ujmować wyżej wskazanych kosztów.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie grubości warstwy humusu.

Odpowiedź:

Zamawiający dołączył badania geologiczne do wyjaśnień z dn. 05 kwietnia 2016 r. - patrz strona www Zamawiającego.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie odległości transportu materiałów będących własnością Zamawiającego.

Odpowiedź:

Do 1 km.

Pytanie:

Zwracamy się z pytaniem, czy do wykonania podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Zamawiający dopuści zastosowanie mieszanki kruszywa o stopniu przekruszenia C50/30?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę pod warunkiem, że proponowana zmiana będzie porównywalna pod względem nośności podbudowy.

Pytanie:

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie wymaganego okresu gwarancji na oznakowanie poziome.

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje wykonania oznakowania poziomego.

Pytanie:

SIWZ, XVI. *Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.*

Zgodnie z zapisem w powyżej wskazanej pozycji SIWZ zabezpieczenie ustala się w wysokości 2-10%. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o wyraźne określenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający sprostował treść SIWZ w dniu 01 kwietnia 2016 r. – patrz strona www Zamawiającego.

Pytanie:

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie opaski po obu stronach jezdni zgodnie ze szczegółem „A” przekroju normalnego i jeżeli tak, to w jakiej ilości?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wykonanie opaski.

Pytanie:

Czy zamawiający przewiduje wbudowanie warstwy paskowej gr 10 cm pod chodniki, ścieżki rowerowe i opaski?

Odpowiedź:

Jak wyżej.

Pytanie:

Prosimy o sprecyzowanie konstrukcji pod przejścia dla pieszych z azylem oraz pod wyniesienia przejścia dla pieszych.

Odpowiedź:

Konstrukcja przejścia dla pieszych z azylem i wyniesieniem – wykonać jak dla drogi głównej zgodnie z opisem technicznym pkt 7.

Pytanie:

Czy zamawiający posiada aktualny i uzgodniony projekt stałej organizacji ruchu? Prosimy dodać załącznik.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wskazanego dokumentu.

Pytanie:

Według Specyfikacji Technicznej: „Materiały które mogą być wykorzystane do wbudowania oceni Inwestor, materiały te stanowią własność Inwestora i powinny być wywiezione na koszt Wykonawcy na miejsce składowania wyznaczone przez Inwestora.” Czy płyty drogowe są według Zamawiającego materiałami nadającymi się do ponownego wbudowania? Jeśli tak, to prosimy o określenie odległości na jaką Inwestor wyznaczy miejsce składowania materiałów rozbiórkowych.

Odpowiedź:

Płyty drogowe są według Zamawiającego materiałami nadającymi się do ponownego wbudowania. Odległość – do 1 km.

Pytanie:

Prosimy o wyjaśnienie (zaznaczenie na schematach montażowych węzłów) jaki jest stan faktyczny węzłów nr 3,6,15 i 20. Czy w istniejących węzłach są zamontowane trójniki (czwórniki), zasuw, itp.?

Odpowiedź:

Tak, są zamontowane trójniki i zasuw.

Pytanie:

Prosimy o załączenie profilów podłużnych kanalizacji deszczowej, na których będzie opisane zagłębienie wpustów ulicznych i rurociągu oraz posadowienie skrzynek rozsączających. Czy studnie betonowe mają być z osadnikami?

Odpowiedź:

Zamawiający załącza pliki.

Pytanie:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między rysunkami na przekroju drogowym jest wrysowana opaska o szerokości 0,55 m obustronna, natomiast na projekcie zagospodarowania terenu droga jest bez opasek. Czy wykonanie opasek wzdłuż ulicy jest w zakresie robót?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający nie przewiduje wykonanie opaski.

Pytanie:

Czy droga wewnętrzna występująca z prawej strony na początku opracowania jest w zakresie przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie:

Czy rozbiórka płyt drogowych i jaka ilość jest w zakresie przedmiotu zamówienia?

Odpowiedź:

Rozbiórka, odzysk płyt drogowych jest w zakresie zamówienia.

Ilość drogi z płyt do demontażu to: długość 500 m, szerokość 3 m = razem 1500m².

Sprostowanie do SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu:

jest:

Roboty odwodnieniowe

- sieć kanalizacji deszczowej z rur PP fi 315 długości 90mb, przyłącza do studni ściekowych z rur PP fi160 długości 40mb odprowadzających wody opadowe do separatorów z osadnikiem typ ESL-H 6/60/120 szt.1 oraz z osadnikiem ESL-H 3/30/600 szt.2 zgodnie załączoną dokumentacją techniczną.

powinno być:

- sieć kanalizacji deszczowej z rur PP fi 315 długości **81mb**, przyłącza do studni ściekowych z rur PP fi160 długości **28mb** odprowadzających wody opadowe do separatorów z osadnikiem typ ESL-H 6/60/120 szt.1 oraz z osadnikiem ESL-H 3/30/600 szt.2 zgodnie załączoną dokumentacją techniczną.

jest:

roboty drogowe

- **nawierzchnię ulicy wykonać zamiennie** z kostki szarej typu Polbruk gr. 8cm., zamiast nawierzchni z betonu asfaltowego, w ilości 7150m²,
- nawierzchnię wjazdów z kostki betonowej czerwonej typu Polbruk gr.8cm., w ilości 700m²- w części ścieżki z kostki bezfazowej
- nawierzchnię ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej czerwonej typu Polbruk gr.6cm., na podbudowie cem.piaskowej gr.10cm **zamiast** projektowanej z kostki gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm w ilości 2150m²
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej szarej typu Polbruk gr.6cm.,na podbudowie cem.piaskowej gr.10cm **zamiast** z kostki typu Polbruk gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm, w ilości 4102m²

Razem nawierzchnie z kostki typu Polbruk w ilości **14102m²**

powinno być:

- **nawierzchnię ulicy wykonać zamiennie** z kostki szarej typu Polbruk gr. 8cm., zamiast nawierzchni z betonu asfaltowego, w ilości 8080m²,
- nawierzchnię wjazdów z kostki betonowej czerwonej typu Polbruk gr.8cm., w ilości 1399m²- w części ścieżki z kostki bezfazowej
- nawierzchnię ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej czerwonej typu Polbruk gr.6cm. **zamiast** projektowanej z kostki gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15cm w ilości 2153m²
- nawierzchnię chodników z kostki betonowej szarej typu Polbruk gr.6cm. **zamiast** z kostki typu Polbruk gr. 8cm na podbudowie zgodnie z projektem gr. 15cm, w ilości 3672m²

Razem nawierzchnie z kostki typu Polbruk w ilości **15304m²**

Jednocześnie wykreśleniu ulega odpowiedź na poniższe pytanie, opublikowane w dniu 04.04.16 r. Zamówienie należy wykonać zgodnie z podanymi powyżej wyjaśnieniami.

Pytanie:

Zgodnie z zapisami SIWZ nawierzchnię ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej czerwonej typu Polbruk gr. 6 cm, na podbudowie cem. piaskowej gr. 10 cm zamiast projektowanej z kostki gr. 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 15 cm w ilości 2150 cm².

4.1 prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię ścieżki rowerowej z kostki betonowej należy wykonać na „podbudowie” cementowo-piaskowej grubości 10 cm;

4.2 Czy zamawiający odstępuje od wykonania podsypki piaskowej gr. 10 cm pod naciągami pieszo-rowerowymi?

Odpowiedź:

~~Zamówienie należy wykonać zgodnie projektem – na chodniku i ścieżce kostka gr.6 cm zamiast 8 cm, podbudowy pozostają bez zmian.~~

Zamawiający zgodnie z art. 12a ust 2 ustawy przedłuża termin składania ofert **do dnia 20 kwietnia 2016 r. do godz. 12.00.**

W związku z powyższym zmienia się również termin wnoszenia wadium, więc przypominamy o konieczności uwzględnienia zmiany terminu składania ofert przy wnoszeniu wadium.

Integralnym załącznikiem do niniejszych wyjaśnień jest Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.

Zmiana dotyczy także wszystkich innych zapisów SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu odnoszących się do zmienianych informacji.

W związku z dużą wielkością załączonych do wyjaśnień załączników, prosimy o ich pobranie bezpośrednio ze strony www Zamawiającego: <http://www.bip.biskupiec.pl/17026/17026/8456/k/>

Otwarcie ofert odbędzie się **20 kwietnia 2016 r. o godz. 12.15.**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

/-/ Kamil Kozłowski – Burmistrz Biskupca

Podpis

kierownika zamawiającego/pracownika zamawiającego, któremu
kierownik zamawiającego powierzył wykonanie zastrzeżonych dla
siebie czynności