

Biskupiec, dnia 25 maja 2017 r.

**Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11-300 Biskupiec**

WSZYSCY WYKONAWCY

Wyjaśnienia, sprostowanie

treści SIWZ postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane p.n.: **„Opracowanie dokumentacji technicznej pn. „Zagospodarowanie terenów rewitalizowanych miasta Biskupiec.”**

Pkt.1

Czy nie ma pomyłki w terminie złożenia wniosku o PnB? Niecały miesiąc czasu jest niewystarczający na uzyskanie WT, opracowanie dokumentacji drogowej z projektami usunięć kolizji i uzyskanie uzgodnień.

Zamawiający prostuje treść Rozdziału V i VIII SIWZ, w tym §5 wzoru umowy i ogłoszenia o zamówieniu. Powinno być:

termin realizacji zamówienia:

- a) przekazane dla Zamawiającego wyciągu z dokumentacji projektowej (szkic sytuacyjny i opis techniczny) wraz z szacunkowym zestawieniem kosztów stanowiącej przedmiot zamówienia: do dnia 26.06.2017 r.
- b) uzyskanie ostatecznej Decyzji Pozwolenia na Budowę oraz przekazania dla Zamawiającego pozostałej dokumentacji stanowiącej przedmiot zamówienia: do dnia 31.08.2017 r.

Pkt. 2

Czy wiadomy jest pełny zakres robót rewitalizacyjnych na długości 4.3 km ciągów pieszo-jezdných? Proszę opisać odcinkami.

Założenia projektowe:

CZĘŚĆ I

Odcinek Al. Broni – Al. Wojska Polskiego

Zaprojektować wydzielony ciąg pieszo – jezdny wraz z torem do nauki jazdy głównie w miejscach utwardzonych. W miejscach przewężeń (np. na wjazdach na teren byłej jednostki wojskowej) uniemożliwiających wydzielenie ciągów należy rozważyć wprowadzenie ruchu mieszanego. Al. Wojska Polskiego oraz Al. Broni stanowią ciąg drogi powiatowej nr 1456N.

Odcinek Al. Wojska Polskiego – ul. Hubalczyków – Plażowa

Zaprojektować wydzielony ciąg pieszo – jezdny z dopuszczeniem ruchu mieszanego (ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego) w ciągu ulicy Hubalczyków. Teren nieutwardzony. Trasa przecina rzekę Dymier, nad którą należy zaprojektować most. **(w załączeniu warunki wydane przez Zarząd Melioracji i Urzędzeń Wodnych w Olsztynie) zał. Nr 1**

Odcinek ul. Warszawska – Plażowa

W ciągu ulicy Warszawskiej należy wydzielić ciąg pieszo – jezdny nawiązując się do istniejącego ciągu zlokalizowanego na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej oraz Wiosennej. Ze względu na brak technicznych możliwości zaprojektowania ciągu pieszo – jezdny na moście nad rzeką Dymier (ul. Warszawska) należy rozważyć wprowadzenie ruchu mieszanego. Wzdłuż ulicy Plażowej należy wprowadzić oznakowanie kierunkowe. Nie jest planowane prowadzenie robót ziemnych w ciągu ulicy Plażowej (zgodnie z załącznikiem graficznym). Na skrzyżowaniu ulicy Plażowej oraz Lazurowej konieczne jest nawiązanie do zaprojektowanego układu komunikacyjnego zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową **(w załączeniu skan zatwierdzonej dokumentacji w miejscu skrzyżowania) zał. Nr 2.**

Odcinek łączący istniejący ciąg pieszo – jezdny w centrum parku miejskiego z jeziorem Kraks Mały

Na terenie parku miejskiego należy zaprojektować układ komunikacyjny z maksymalnym zachowaniem istniejącej zieleni. Planowane jest przejście mostem przeznaczonym obecnie do ruchu pieszego nad rzeką Dymier (zlokalizowany na przedłużeniu ul. Topiel). Zaprojektować należy konstrukcję wsporczą umożliwiającą wykonanie ciągu pieszo – jezdny wzdłuż rzeki Dymier (przy moście), tak aby umożliwić komunikację w granicach ewidencyjnych należących do Zamawiającego. Na terenie przyległym do garaży (w pobliżu rzeki Dymier) należy zaprojektować układ komunikacyjny dopuszczający korzystanie z ciągu właścicielom garaży (tereny nieutwardzone). Na terenie parkingu (teren utwardzony) oznakować ciąg pieszo – jezdny bez konieczności naruszania nawierzchni. Zaprojektować skrzyżowanie dla ciągu pieszo – jezdny w obrębie ul. Warszawskiej i Poznańskiej). Zaprojektować ciąg pieszo – jezdny w miejscu istniejących chodników w ciągu ulicy Poznańskiej i Kopernika. Przy ul. Poznańskiej zaprojektować miejsca postojowe dla użytkowników projektowanych ciągów oraz pojazdów mechanicznych na odcinku ok. 60 m. Odcinek łączący ul. Warszawską oraz ul. Polną stanowi nawierzchnia utwardzona. Wzdłuż ulicy Polnej zaprojektować ciąg pieszo – jezdny ze zjazdem na teren publiczny (plac zabaw) na zapleczu ulicy Kopernika. Od skrzyżowania ul. Polnej z ul. Kopernika do zjazdu na teren publiczny oraz w obrębie zabudowań wzdłuż ulicy Polnej zaprojektować ciągi dostosowane do jazdy na rolkach, deskorolkach i rowerze, uprawiania joggingu, nordic walkingu oraz spacerów, pojazdów mechanicznych. Ulica Polna wyłożona została płytami drogowymi na całej długości. Na skrzyżowaniu ul. Polnej z ul. Lazurową i Liszewskiego konieczne jest nawiązanie do zaprojektowanego układu komunikacyjnego zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową **(w załączeniu skan zatwierdzonej dokumentacji w miejscu skrzyżowania) Zał. nr 3.** Ze względu na niewystarczającą szerokość pasa drogowego w ciągu ul. Krótkiej (nawierzchnia z kostki betonowej) należy zaprojektować ruch mieszany.

CZĘŚĆ II

Planowana trasa częściowo pokrywa się z przebiegiem ścieżki rowerowej. W ramach trasy dydaktycznej należy zaprojektować utwardzenie nawierzchni z uwzględnieniem dostosowania dla osób niepełnosprawnych. Ponadto założono, że trasa dydaktyczna oznaczona zostanie tablicami o tematyce przyrodniczej oraz tablice zawierające informacje o sieci miast Cittaslow. Zamawiający dopuszcza inną formę przedstawienia trasy dydaktycznej niż tablice. Na etapie projektowania konieczne jest nawiązanie utwardzeń nawierzchni ścieżki dydaktycznej do istniejących i projektowanych ciągów pieszo jezdnych.

CZĘŚĆ III

Planowana trasa częściowo pokrywa się z przebiegiem ścieżki rowerowej. W ramach trasy dydaktycznej należy zaprojektować utwardzenie nawierzchni z uwzględnieniem dostosowania dla osób niepełnosprawnych. Ponadto założono, że trasa dydaktyczna oznaczona zostanie tablicami o tematyce przyrodniczej oraz tablice zawierające informacje o sieci miast Cittaslow. Zamawiający dopuszcza inną formę przedstawienia trasy dydaktycznej niż tablice. Na etapie projektowania konieczne jest nawiązanie utwardzeń nawierzchni ścieżki dydaktycznej do istniejących i projektowanych ciągów pieszo jezdnych. Przy ul. Plażowej należy zaprojektować parking samochodowy.

Charakterystyczne elementy przedstawiono na mapie: **(Zał. Nr 4)**

A Istniejący ciąg pieszo jezdny

A1 Skrzyżowanie z istniejącym ciągiem pieszo – jezdnym w obrębie ulicy Al. Broni

B Przedłużenie istniejącego ciągu pieszo – jezdnego wzdłuż ul. Warszawskiej

C Budowa mostku na rzece Dymier na trasie ciągu łączącego ul. Plażową z ul. Hubalczyków

D Budowa ciągu pieszo – jezdnego wzdłuż rzeki Dymier oraz przejście istniejącym mostem na przedłużeniu ul. Topiel

E Nawiązanie ciągu pieszo – jezdnego wzdłuż ul. Polnej do zaprojektowanego ciągu w obrębie skrzyżowania ul. Lazurowej – Liszewskiego

F nawiązanie utwardzeń nawierzchni ścieżki dydaktycznej do istniejących i projektowanych ciągów pieszo - jezdnych w obrębie ul. Okrzei

G Tor do nauki jazdy

H Nawiązanie ciągu pieszo – jezdnego do zaprojektowanego ciągu w obrębie skrzyżowania ul. Polnej i ul. Lazurowej

Zapoznanie z sytuacją terenową możliwe jest za pośrednictwem portalu stanowiącego zasób geodezyjny i kartograficzny Powiatu Olsztyńskiego: <https://powiatolsztynski.geoportal2.pl/>

Pkt. 3

Czy ścieżka dydaktyczna ma określoną tematykę i model prezentacji elementów? Czy 2 km trasy, to utwardzona nawierzchnia?

Trasa dydaktyczna oznaczona zostanie tablicami o tematyce przyrodniczej oraz tablice zawierające informacje o sieci miast Cittaslow. Zamawiający dopuszcza inną formę przedstawienia trasy dydaktycznej niż tablice. Forma i wygląd tablic opisana została w koncepcji elementów wyposażenia ciągów. Zaproponowany wygląd i forma tablic informacyjnych powinna różnić się m. in. kształtem, kolorystyką, materiałem.

W ramach trasy dydaktycznej należy zaprojektować utwardzenie nawierzchni z uwzględnieniem dostosowania dla osób niepełnosprawnych.

W związku z dużą objętością plików prosimy o bezpośrednie ich pobranie ze strony Zamawiającego: <http://www.bip.biskupiec.pl/17026/17026/> wyjaśnienia: zakładka: Korespondencja.

Zamawiający zgodnie z art. 12a ust 2 ustawy przedłuża termin składania ofert
do dnia 31 maja 2017 r. do godz. 12.00.

Integralnym załącznikiem do niniejszych wyjaśnień jest Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia oraz poprawiony wzór umowy.

Zmiana dotyczy także wszystkich innych zapisów SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu odnoszących się do zmienianych informacji.

Otwarcie ofert odbędzie się **31 maja 2017 r. o godz. 12.15.**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

/-/ Kamil Kozłowski – Burmistrz Biskupca

Podpis

kierownika zamawiającego/pracownika zamawiającego, któremu
kierownik zamawiającego powierzył wykonanie zastrzeżonych dla
siebie czynności