

**UCHWAŁA Nr XV/86/11
Rady Miejskiej w Biskupcu
z dnia 25 listopada 2011 roku**

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218 z 2008r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458 z 2009 r. Nr 52 poz. 420, Nr 157 poz. 1241, z 2010r. Nr 28, poz. 142, Nr 28 poz. 146, Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011r., Nr 21 poz. 113, Nr 117 poz. 679, Nr 134 poz. 777) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, zm: z 2005r. Nr 143, poz. 1199, z 2006r. Nr 220, poz. 601, Nr 225, poz. 635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, z 2008r. Nr 93 poz. 585, Nr 116 poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458, z 2010 r. Nr 95 poz. 613, zm: z 2010r. Nr 96, poz. 620, Nr 225 poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102 poz. 584, Nr 112 poz. 654, Nr 171 poz. 1016, Nr 232 poz. 1378).

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- Rada Miejska w Biskupcu uchwała:

§ 1. Przyjmuje się na terenie Gminy Biskupiec stawki podatku od środków transportowych określone jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XLV/377/10 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.



Przewodnicząca Rady
A. Radziszewska
Alina Radziszewska

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XV/86/11
Rady Miejskiej w Biskupcu
z dnia 25 listopada 2011 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na terenie Gminy Biskupiec obowiązują następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | | |
|--|------------------|----------------------------|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 739 zł | z katalizatorem lub na gaz | 652 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.234 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.175 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.481 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.434 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	652	913
13	14	913	1.236
14	15	1.236	1.434
15		1.434	1.564
Trzy osie			
12	17	912	1.044
17	19	1.044	1.306
19	21	1.306	1.565
21	23	1.565	1.684
23		1.684	1.884
Cztery osie i więcej			
12	25	1.564	1.628
25	27	1.628	1.759
27	29	1.759	2.089
29		2.089	2.825

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 6 ton włącznie | - 994 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 951 zł |
| b) powyżej 6 ton do 10 ton włącznie | - 1.254 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.211 zł |
| c) powyżej 10 ton do poniżej 12 to | - 1.698 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.565 zł |

A. Radkiewicz

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	783	864
18	25	913	975
25	31	1.044	1.143
31		1.757	2.183
3 osie i więcej			
12	40	1.550	2.142
40		2.142	2.825

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 300 zł
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 329 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	260	310
18	25	322	397
25		397	700
2 osie			
12	28	261	386
28	33	764	1.057
33	38	1.057	1.607
38		1429	2.113
3 osie i więcej			
12	38	841	1.172
38		1.172	1.591

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie - 497 zł
- b) powyżej 15 do 30 miejsc - 913 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.958 zł

A. Dobkiewicz