

UCHWAŁA Nr XXIV / 149 / 12
Rady Miejskiej w Biskupcu
z dnia 30 października 2012 roku
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153, poz. 1271, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 z 2007r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218 z 2008r. Nr 180, poz.1111, Nr 223, poz. 1458 z 2009 r. Nr 52 poz.420,Nr 157 poz.1241, z 2010r. Nr 28,poz.142,Nr 28 poz.146,Nr 106 poz. 675, Nr 40 poz. 230, z 2011r., Nr21 poz.113, Nr 117 poz.679, Nr 134 poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217 poz.1281 z 2012r. poz.567), oraz art.10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, zm: z 2005r. Nr 143, poz.1199, z 2006r. Nr 220, poz. 601, Nr 225, poz.635, Nr 249, poz.1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, z 2008r. Nr 93 poz. 585, Nr 116 poz. 730, Nr 223, poz.1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458, z 2010 r. Nr 95 poz. 613, zm: z 2010r. Nr 96, poz.620,Nr 225 poz.1461, Nr 226 poz.1475, z 2011 r. Nr 102 poz.584, Nr 112 poz.654, Nr 171 poz.1016, Nr 232 poz.1378).

¹) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

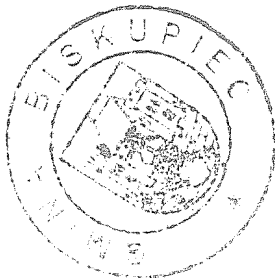
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- Rada Miejska w Biskupcu uchwala:

§ 1. Przyjmuje się na terenie Gminy Biskupiec stawki podatku od środków transportowych określone jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XV/86/11 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 25 listopada 2011 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.



Przewodniczący Rady
Krzysztof Janczara
Krzysztof Janczara

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na terenie Gminy Biskupiec obowiązują następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | | |
|--|-----------|----------------------------|----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 769 zł | z katalizatorem lub na gaz | 678 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.283 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.222 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.540 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.491 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	678	949
13	14	949	1.285
14	15	1.285	1.491
15		1.491	1.626
Trzy osie			
12	17	948	1.086
17	19	1.086	1.358
19	21	1.358	1.628
21	23	1.628	1.751
23		1.751	1.959
Cztery osie i więcej			
12	25	1.626	1.693
25	27	1.693	1.829
27	29	1.829	2.172
29		2.172	2.938

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | | |
|---------------------------------------|------------|----------------------------|------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 6 ton włącznie | - 1.034 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 989 zł |
| b) powyżej 6 ton do 10 ton włącznie | - 1.304 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.259 zł |
| c) powyżej 10 ton do poniżej 12 to | - 1.766 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.628 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	814	898
18	25	949	1.014
25	31	1.086	1.189
31		1.827	2.270
Trzy osie i więcej			
12	40	1.612	2.228
40		2.228	2.938

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 312 zł
- b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 342 zł
6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	270	322
18	25	335	413
25		413	728
Dwie osie			
12	28	271	401
28	33	794	1.099
33	38	1.099	1.671
38		1.486	2.197
Trzy osie i więcej			
12	38	875	1.219
38		1.219	1.655

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:
- a) do 15 miejsc włącznie - 517 zł
- b) powyżej 15 do 30 miejsc - 949 zł
- c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.036 zł