

UCHWAŁA Nr II/ 8 /14
Rady Miejskiej w Biskupcu
z dnia 12 grudnia 2014 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 213 r. poz. 594, zm.: poz. 645, poz. 1318, z 2014r. poz. 379, poz. 1072) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2014r. poz. 849).

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

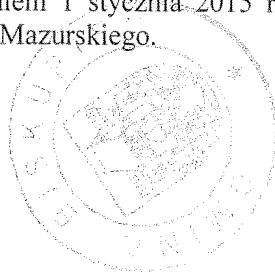
Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- Rada Miejska w Biskupcu uchwala:

§ 1. Przyjmuje się na terenie Gminy Biskupiec stawki podatku od środków transportowych określone jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXIX/285/13 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 20 listopada 2013 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.



Przewodniczący Rady
Tadeusz Szczerba
Tadeusz Szczerba

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na terenie Gminy Biskupiec obowiązują następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | | |
|--|------------------|----------------------------|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 792 zł | z katalizatorem lub na gaz | 698 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.321 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.259 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.586 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.536 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	698	977
13	14	977	1.323
14	15	1.323	1.536
15		1.536	1.675
Trzy osie			
12	17	976	1.118
17	19	1.118	1.399
19	21	1.399	1.677
21	23	1.677	1.803
23		1.803	2.018
Cztery osie i więcej			
12	25	1.675	1.744
25	27	1.744	1.884
27	29	1.884	2.237
29		2.237	3.026

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 6 ton włącznie | - 1.065 zł | z katalizatorem lub na gaz | 1.019 zł |
| b) powyżej 6 ton do 10 ton włącznie | - 1.343 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.297 zł |
| c) powyżej 10 ton do poniżej 12 to | - 1.819 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.677 zł |

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	838	925
18	25	977	1044
25	31	1.118	1.225
31		1.882	2.338
Trzy osie i więcej			
12	40	1.660	2.295
40		2.295	3.026

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 321 zł
b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - 352 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	278	332
18	25	345	425
25		425	750
Dwie osie			
12	28	279	413
28	33	818	1.132
33	38	1.132	1.721
38		1.530	2.263
Trzy osie i więcej			
12	38	901	1.255
38		1.255	1.705

7. Od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia:

- a) do 15 miejsc włącznie - 532 zł
b) powyżej 15 do 30 miejsc - 977 zł
c) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2.097 zł