

Zarządzenie Nr 297/2021
Burmistrza Biskupca
z dnia 30 listopada 2021r.

-Wystąpienie do Rady Miejskiej o podjęcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.30 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.Dz.U. z 2021r. poz.1372 ze zm.)

Burmistrz zarządził:

§ 1

Wystąpić do Rady Miejskiej o podjęcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w brzmieniu jak w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2

Do przedstawienia projektu uchwały Radzie upoważnić Skarbnika Gminy.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 30 listopada 2021r.

Burmistrz

Kamil Kozłowski

UCHWAŁA Nr / /2021
Rady Miejskiej w Biskupcu
z dnia 2021 roku

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2021 r. poz.1372 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 1170 ze zm.)

- Rada Miejska w Biskupcu uchwala:

§ 1. Przyjmuje się na terenie Gminy Biskupiec stawki podatku od środków transportowych określone jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchyla się Uchwałę Nr XLII/247/2021 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 22 listopada 2021 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIII/78/2019 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2022 roku.

Przewodnicząca Rady

Alina Radziszewska

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na terenie Gminy Biskupiec obowiązują następujące stawki roczne podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | | |
|--|------------------|----------------------------|-----------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 912 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 845 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 1.522 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.494 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 1.826 zł, | z katalizatorem lub na gaz | 1.816 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.536	2.149
13	14	2.149	2.911
14	15	2.547	2.957
15		2.872	3.132
Trzy osie			
12	17	1.610	1.845
17	19	1.845	2.308
19	21	2.308	2.767
21	23	2.767	2.976
23		2.976	3.330
Cztery osie i więcej			
12	25	2.763	2.878
25	27	2.878	3.109
27	29	3.109	3.445
29		3.445	3.485

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- | | | | |
|---------------------------------------|-------------------|----------------------------|-------------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 6 ton włącznie | - 1.757 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.681 zł |
| b) powyżej 6 ton do 10 ton włącznie | - 2.068 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 1.998 zł |
| c) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton | - 2.131 zł | z katalizatorem lub na gaz | - 2.061 zł |

- 2 -

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.383	1.526
18	25	1.612	1.723
25	36	1.845	2.021
36		3.105	3.485
Trzy osie i więcej			
12	36	2.680	2694
36		3.408	3.485

- 5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - **706 zł**
b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton - **774 zł**

- 6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	612	730
18	25	683	842
25		842	1.238
Dwie osie			
12	28	614	909
28	33	1.350	1.868
33	36	1.868	2.131
36		2.188	2.694
Trzy osie i więcej			
12	36	1.486	2.070
36		2.208	2.694

- 7. Od autobusu w zależności od miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1.430 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca - **2.726 zł**

Uzasadnienie do uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na XLIII Sesję Rady Miejskiej w Biskupcu.

W uchwale podatkowej w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na XLIII Sesję Rady Miejskiej w Biskupcu należy dokonać zmian przedziałów podatkowych i zgodnie z tym stawki w pkt. 4 załącznika do uchwały w przedziale 12-36 ton, trzy osie i więcej.

BURMISTRZ

Ingr Kamil Kozłowski

