

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

1. Nazwa zamówienia publicznego:
Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą na gorąco.
2. Adres:
Drogi położone na terenie miasta i gminy Biskupiec.
3. Nazwa i kody:
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
4. Nazwa i adres Zamawiającego:
Gmina Biskupiec
11-300 Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
fax: 89 715- 24 – 37
poczta internetowa: bmi_biskupiec@poczta.onet.pl
5. Spis zawartości dokumentacji projektowej.
(przedmiar robót, szczegółowa specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót)
6. Nazwa podmiotu wykonującego dokumentację:
mgr Marek Kowalski, inspektor ds. utrzymani dróg

Biskupiec, dnia 2013-01-15

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Kowalski

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych masą na gorąco.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenie	j.m	Poszcz.	Razem
1	KNR 2-31 1106-01	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszkanką mineralno- asfaltową 96	t	96	96,00
		Przyjęto wyliczenie: 1t masy = 10m ² łąty w nawierzchni 96 ton x 10m = 960 m ²			

Zakres remontu: 96 ton masy na gorąco, co odpowiada powierzchni 960 m² nawierzchni bitumicznej jezdni.

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Kwaśalski

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem cząstkowym nawierzchni asfaltowych masą na gorąco.

1.2 Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest dokumentem przetargowym i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w ppkt 1.1 .na drogach administrowanych przez Gminę Biskupiec na terenie miasta i gminy Biskupiec w ilości 960 m²

1.3 Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych z obcięciem krawędzi o głębokości ubytków 4,0 cm. Przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej z recyklera bądź termosu na gotową masę..

1.4 Podstawowe określenia.

1.4.1 Nawierzchnia -warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniające dogodne warunki dla ruchu.

1.4.2 Warstwa ścieralna -górną warstwą nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

1.4.3 Mieszanka mineralno-asfaltowa -mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona w określony sposób, spełniająca określone wymagania.

1.4.4 Beton asfaltowy (BA) - mieszanka mineralno-asfaltowa o uziarnieniu równomiernie stopniowanym, ułożona i zagęszczona.

1.4.5

Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej -zbiornicze określenie obejmujące różne zabiegi techniczne do ich natychmiastowego wykonania związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również z zabiegami o małym zakresie (obejmujące małe powierzchnie) bez istotnego przywracania wartości użytkowych, lecz hamujące proces powiększania się powstałych uszkodzeń bądź ich skutków.

1.4.6 Ubytek -wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość nie większą niż grubość warstwy ścieralnej.

1.4.7 Wybój -wykruszenie materiału mineralno-bitumicznego na głębokość większą niż

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DROG
mgr Marek Kowalski

grubość warstwy ścieralnej.

1.5 Wymagania dotyczące robót

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zadbać, by personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Za bezpieczeństwo na drodze odpowiada Wykonawca robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za ich zgodność z dokumentacją przetargową i poleceniami Inspektora nadzoru.

2. MATERIAŁY

2.1 Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi do zatwierdzenia przez Zamawiającego, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania materiałów i odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych.

2.2. Powierzchnie uszkodzenia nawierzchni (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) powinny być naprawiane mieszankami mineralno-bitumicznymi wytwarzanymi i wbudowywanymi na gorąco typu beton asfaltowy z recyklera bądź gotową masą z termosu.

3. SPRZĘT

3.1 Wymagania dotyczące sprzętu.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do robót powinien być zgodny z ofertą Wykonawcy i zaakceptowany przez Zamawiającego..

Sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków umowy, zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do robót.

3.2 Sprzęt do remontu cząstkowego nawierzchni

Remont cząstkowy powinien być wykonany następującym sprzętem:

- młotem do rozkucia nawierzchni,
- przecinarkami z diamentowymi tarczami tnącymi do przycinania krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni nawierzchni i nadania uszkodzonym miejscom geometrycznych kształtów zbliżonych do prostokąta.

- płytą zagęszczającą lub walcem wibracyjnym,

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DROG
mgr Marek Kowalski

- recyklerem lub termosem na gotową mieszankę mineralno-asfaltową.

4. TRANSPORT

- 4.1 Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonanych robót i właściwości przewożonych materiałów
- 4.2 Transport użyty do wykonania remontu musi być uzgodniony i zaakceptowany przez Zamawiającego.

5. WYKONANIE ROBÓT

- 5.1 Wykonawca wykona roboty zgodnie z umową, projektem organizacji robót i poleceniami Zamawiającego.
- 5.2 Nawierzchnię należy dokładnie oczyścić z luźnych kawałków nawierzchni i innych zanieczyszczeń,
- 5.3 Przygotowanie uszkodzonego miejsca (ubytku, wyboju, obłamanych krawędzi) do naprawy obejmuje wykonanie następujących prac:
- pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia, wyrównanie dna poprzez nadanie kształtu prostej figury geometrycznej.
 - usunięcie luźnych okruchów nawierzchni,
 - dokładne oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca z luźnych ziaren grys, żwiru, piasku i pyłu,
 - osuszenie uszkodzonego miejsca.
- 5.4 Spryskanie dna uszkodzenia szybkorozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m² i posmarowanie krawędzi upłynnionym asfaltem lub emulsją asfaltową.
- 5.5 Przy naprawie obłamanych krawędzi nawierzchni należy zapewnić odpowiedni opór boczny dla zagęszczanej warstwy i dobre międzywarstwowe związanie.
- 5.6 Mieszankę mineralno - asfaltową należy podgrzać w recyklerze do temperatury 140°C-160°C. lub przygotować gotową masę z termosu o w/w temperaturze masy
- 5.7 Łatę po wbudowaniu należy posypać drobnym piaskiem.
- 5.8. Likwidację wybojów należy prowadzić jak wyżej (przy głębokości uszkodzonego miejsca > 6 cm. Technologię naprawy należy uzgodnić z Zamawiającym.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6. 1. Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia przez Zamawiającego system kontroli robót. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia księgi obmiarów (w taki sposób, aby ilości wykonanych robót odnosiły do punktów charakterystycznych na drodze) i dokumentów laboratoryjnych stanowiących załączniki do odbioru robót.
- Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli, włączając personel, laboratorium, sprzęt i wszystkie urządzenia niezbędne do pobierania próbek i badań materiałów oraz robót. Zamawiający zastrzega sobie zbadanie składu masy jednej próbki na 100 m²

wykonanego remontu na koszt Wykonawcy we wskazanym przez Zamawiającego laboratorium.

6.2. Badania i kontrola w czasie wykonywania robót

W trakcie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowania mieszanek, którymi będzie wykonywany remont uszkodzonego miejsca,
- skład wbudowanej mieszanki
- równość naprawianych fragmentów

6.3. Badania odbiorcze

Przy odbiorze wykonanych remontów cząstkowych wykorzystuje się wyniki badań, prowadzonych w trakcie realizacji robót uzupełnione przeglądem wszystkich wykonanych napraw. Przeglądu dokonuje osoba uprawniona ze strony Zamawiającego w obecności przedstawiciela Wykonawcy.

7. **OBMIAR ROBOT**

- 7.1. Obmiar robót będzie określać faktyczny Zakres wykonywanych robót. Wyniki obmiaru będą wpisane do księgi obmiarów.
- 7.2. Jednostką obmiarową jest m^2 (metr kwadratowy).
- 7.3. Wykonawca przed rozpoczęciem robót, przy udziale Zamawiającego, ustali rzeczywiste głębokości uszkodzeń nawierzchni i na tej podstawie opracuje tabelę elementów rozliczeniowych,

8. **ODBIÓR ROBÓT**

- 8.1. Odbiór robót zostanie dokonany jako :

- Odbiór ostateczny - po zakończeniu robót
- odbiór częściowy - po wykonaniu części zamówienia.

- 8.2. Do odbioru ostatecznego bądź częściowego Wykonawca zobowiązany jest przygotować wszystkie niezbędne dokumenty, zgodnie z treścią zawartej umowy.

9. **PODSTAWA PŁATNO ŚCI**

Podstawą płatności jest cena jednostkowa za jednostkę obmiarową ustaloną dla danej pozycji tabeli elementów rozliczeniowych, skalkulowana przez Wykonawcę.

Cena wykonania jednostki obmiarowej $1m^2$ remontu cząstkowego nawierzchni masą asfaltową na gorąco obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów,
- wyprodukowanie mieszanki mineralno-asfaltowej i jej transport na miejsce

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG
mgr Marek Kowalski

- wbudowania,
- posmarowanie uszkodzeń emulsją,
- rozłożenie masy i jej zagęszczenie,
- posypanie łąty drobnym piaskiem
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,
- konieczne uzupełnienie konstrukcji w wybojach.

Wartość ceny jednostki obmiarowej zawiera:

- wartość robocizny,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu,
- wartość transportu na teren budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z towarzyszącymi kosztami,
- koszty oznakowania robót,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny, obligatoryjne wydatki,
- koszt badania laboratoryjnego zgodnie z pkt. 6. 1.

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG

mgr Marek Kowalski

