



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Przebudowa układu komunikacyjnego w centrum Biskupca - etap I.

ZBI-ZP. 271.40.2013

Biskupiec, dnia 29 października 2013r.

Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11-300 Biskupiec

WSZYSCY WYKONAWCY

TREŚĆ ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WRAZ Z WYJAŚNIENIEM

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane p.n.: „**Przebudowa układu komunikacyjnego w centrum Biskupca - etap I.**”

Pytanie:

Dotyczy kanalizacji deszczowej ul. 1-go Maja:

wg planu do wykonania jest studni – 8 szt., wpustów – 8 szt., zaś wg opisu technicznego kanalizacji deszcz. (str.13) – studni – 7 szt., wpustów – 5 szt., a wg opisu technicznego kanalizacji deszcz. (str. 15) – studni – 4 szt., wpustów – 9 szt. Prosimy o podanie prawidłowych ilości.

Ponadto w opisie technicznym KD na stronie 15 w zestawieniu materiałów występuje rura PVC-U 400 w ilości 487,57 m. Czego to dotyczy?

Odpowiedź:

Należy przyjąć ilości zgodnie z projektem tj. planem sytuacyjnym oraz profilem. Do ilości podanych w projekcie ulicy 1 maja proszę doliczyć ilości podane w projekcie dotyczącym zaplecza 1 maja.

Pytanie:

Dotyczy kanalizacji sanitarnej 1-go maja i Krasińskiego:

Wg projektu podano ilości – KS 1-go Maja – rura fi 300 mm 197,73 m, rura fi 160 mm – 107,45 m oraz KS Krasińskiego – rura fi 300 mm – ok. 181 m.

Łącznie daje to rury fi 300 mm – ok. 380 m, rury fi 160 mm – 107,45 m.

W SIWZ natomiast podano:

- sieć kan-sanit. z rur PVC fi 315 mm w ilości ok. 330 m. Prosimy o podanie poprawnych długości.

Odpowiedź:

Należy przyjąć ilości zgodnie z projektem.

Pytanie:

Dotyczy wodociągu:

W opisie technicznym i SIWZ podano wodociąg z rur PVC, zaś w Specyfikacji Technicznej z rur PE prosimy o sprecyzowanie.

Odpowiedź:

Rodzaj rur należy przyjąć zgodnie z projektem budowlanym.

Pytanie:

W opisie technicznym jest mowa iż, długość projektowanych barier wynosi ok. 36 m o wysokości 0,90 m, zaś na planie sytuacyjnym wysokość barier określona jest na 1,10 m. Prosimy o potwierdzenie wysokości barier oraz podanie jakiego powinny być one koloru?

Odpowiedź:

Zakres wykonania barier należy przyjąć zgodnie z planem sytuacyjnym. Wysokość 1,10 m, kolor żółty.

Pytanie:

Na załączonym projekcie organizacji ruchu widnieje tylko jeden projektowany znak D-1, zaś w zestawieniu znaków pionowych projektowane są 2 szt. Prosimy o podanie prawidłowej ilości.

Odpowiedź:

2 sztuki.

Pytanie:

Według załączonego projektu organizacji ruchu „tarcze znaków winne być wielkości małej (M) z folią typu II”, co ze znakami tzw. specjalnymi takimi jak przejścia dla pieszych, które najczęściej są odblaskowe I. Prosimy o sprecyzowanie, czy faktycznie wszystkie tarcze powinny być II generacji?

Odpowiedź:

Znaki winny być małe, z blachy ocynkowanej, dwustronnie zaginane z folią odblaskową I generacji.

Pytanie:

W odpowiedzi z dnia 25.10.2013r. Zamawiający umieścił informację, iż kostka rozbiórkowa przewidywana do ułożenia nawierzchni jest szara, natomiast ta którą należy zakupić ma być koloru czarnego. Czy w związku z powyższym Zamawiający potwierdza, iż nawierzchnia jezdni ma być dwukolorowa?

Odpowiedź:

Nawierzchnia jezdni ma być jednokolorowa. Z czarnej kostki należy wykonać przejścia dla pieszych oraz linię oddzielającą ścieżkę rowerową od jezdni.

Pytanie:

Prosimy o załączenie projektu wykonawczego pochylni oraz schodów.

Odpowiedź:

W projekcie podano wielkości charakteryzujące pochylnię i schody liczbowo i graficznie.

/-/ Kamil Kozłowski – Zastępca Burmistrza

Podpis

kierownika zamawiającego/pracownika zamawiającego, któremu
kierownik zamawiającego powierzył wykonanie zastrzeżonych dla
siebie czynności