



Biskupiec, dnia 03 września 2014 r.

Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11-300 Biskupiec

WSZYSCY WYKONAWCY

TREŚĆ ZAPYTANIA DO SPECYFIKACJI WRAZ Z WYJAŚNIENIEM oraz **SPROSTOWANIE/ZMIANA SIWZ**

w postępowaniu o udzielenie zamówienia p.n.: „*Zakup nowoczesnych samochodów bojowych dla OSP Bredynki i OSP Kobyły w Gminie Biskupiec.*”

Zamawiający dokonuje sprostowania oraz zmiany SIWZ w poniższym zakresie (podane niżej punkty odpowiadają Wyszczególnieniu podanemu w pliku p.n. „[05 Opis techniczny - Wyszczególnienie.doc](#)”):

Jest zapis:	Zamawiający zmienia na zapis:
I. Podwozie z kabiną	I. Podwozie z kabiną
7 Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 290 KM (...)	7 Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 278 KM (...)
9 (...) - szyby boczne opuszczane i podnoszone elektrycznie, (...)	9 (...) - szyby elektrycznie sterowane w drzwiach przednich, szyby w części brygadowej opuszczane i podnoszone elektrycznie lub mechanicznie (nie elektrycznie). (...)
9 (...) - wywietrznik dachowy w tylnym przedziale kabiny, (...)	9 (...) - wywietrznik dachowy w tylnym przedziale kabiny – Zamawiający dopuszcza pojazdy bez wywietrznika dachowego w tylnej części kabiny (...)
9 (...) - 4 latarki wraz z ładowarkami samochodowymi typu Survivor LED EX Atex lub równoważne (...)	9 (...) - OSP Kobyły – 4 latarki wraz z ładowarkami samochodowymi typu SURVIVOR LED EX Atex lub równoważne

	- Latarka Typu Vulkan LED lub równoważne z ładowarką samochodową OSP Bredynki - Latarki LED Klasy Vulcan lub równoważne z ładowarkami samochodowymi – 2 szt. (...)
15 Kolorystyka:	15 Kolorystyka: <i>dodaje się zapis:</i> - kontur zabudowy pojazdu oklejony taśmą refleksyjną
23 Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. Mocowanie koła zapasowego nie może wpływać na ograniczenie kąta zejścia. Nie może być zamontowane pod podwoziem	23 Na wyposażeniu pojazdu zamocowane pełnowymiarowe koło zapasowe. Mocowanie koła zapasowego nie może wpływać na ograniczenie kąta zejścia. Nie może być zamontowane pod podwoziem <i>usuwa się skreślony zapis.</i>
II. Zabudowa pożarnicza	II. Zabudowa pożarnicza
13 Zbiornik wody o pojemności min. 2,0 m ³ (...)	13 Zbiornik wody o pojemności min. 2,4 m ³
16 Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa (...)	16 Autopompa pożarnicza dwuzakresowa o wydajności min. 2400 dm ³ /min przy ciśnieniu 0,8 MPa lub autopompa o wydajności 463 l/min. przy ciśnieniu 40 bar. (...)
32 (...) Oraz agregat prądotwórczy pozwalający zasilić urządzenie	32 (...) oraz agregat prądotwórczy o mocy pozwalającej zasilić urządzenie lub większej. O napięciach 230/380 V.
34 (...) Do wciągarki należy dostarczyć zblocze.	34 (...) Do wciągarki należy dostarczyć zblocze oraz szkle z przodu oraz z tyłu pojazdu. Wyposażenie które należy dostarczyć z pojazdem: - Lampy błyskowe ostrzegawcze – 2 szt. - Pachołki ostrzegawcze 50 cm – 7 szt. - Tłumica - 2 szt. - Widły – 1 szt. - Łopata - 2 szt. - Drabina słupkowa – 1 szt. - Latarka ładowana klasy Guardsman MX-352 LRC 12+230V,IP-aluminium, LED z nakładkami barwy czerwonej do kierowania ruchem lub równoważne rozwiązanie – 2 szt. - OSP KOBUŁTRY - Pilarka ratownicza klasy STIHL MS 461 - R lub równoważna - pompa spalinowa do wody czystej i zanieczyszczonej 5,5kW 2" klasy Bass Polska lub równoważna z koronami na nasadzie ssawnej oraz tłocznej W – 75 wąż ssawny z dwóch odcinków o łącznej długości 7,5 m z koronami W- 75 jeden odcinek zakończony smokiem - zestaw sprzętu burzącego (bosak, topór strażacki ciężki , łom, młotek 5 kg ,nożyce do cięcia pręta min 10mm) - OSP BREDYNKI -Kombinezon do pracy w wodzie, ratowniczy wypornościowy ,nie zatapiałny ,odporny do -30 st. chroni ciepłotę ciała ,klasy Lubawa lub

	równoważny -1szt. -Wentylator nadmuchowy Klasy Leader MT225 lub równoważny -Drabina nasadkowa drewniana klasy DN 2,7 lub równoważna – 4 przeszła -Narzędzia ratownicze klasy Hooligan lub równoważne -Znaki ostrzegawcze -2 szt. (rodzaj znaków do ustalenia na etapie realizacji) -Topór strażacki ciężki -1szt.
--	--

Pytania wraz z wyjaśnieniami:

Pytania:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z silnikiem o mocy 278KM?
2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z autopompą o wydajności 463l/min. Przy ciśnieniu 40 bar?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów z hamulcami bębnowymi na obu osiach?
4. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów o wysokości maksymalnej 3300 mm?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczającym układ wodno – pianowy przed zamarzaniem, ale bez kanałów grzewczych?
6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z zabudową wykonaną z różnych materiałów w pełni odpornych na korozję tzn. stal nierdzewna, aluminium i niektóre elementy z materiałów kompozytowych?
7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu fabrycznie wyposażonego w klimatyzację ale bez wywietrznika dachowego w tylnej części kabiny?
8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów bez mocowania dla koła zapasowego?
9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z szybami elektrycznie sterowanymi w drzwiach przednich?

Uzasadnienie:

1. Charakterystyka przyspieszenia pojazdów w ruchu drogowym jest uzależniona od momentu obrotowego silnika, który bezpośrednio pochodzi od jego pojemności, a nie od ilości koni mechanicznych. Moc silnika nie jest wykorzystywana w normalnej eksploatacji. Pojazdy z silnikami o większej mocy, a mniejszej pojemności silnika oraz mniejszym momencie obrotowym mają znacznie dłuższy czas przyspieszenia, tak więc zmiana mocy silnika z 290 KM na 278 KM nie spowoduje odczuwalnej zmiany oraz nie będzie miała wpływu na warunki trakcyjne pojazdu i odczucia kierowcy co do dynamiki pojazdu.
2. Z uwagi na taktykę działań ratowniczo – gaśniczych, charakter pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (efekt rozgorzenia) oraz właściwości gaśnicze wody, stwierdza się, ratownikom zależy na podaniu prądu wody maksymalnie rozproszonego pod dużym ciśnieniem o małej wydajności. Rozproszona woda doskonale odbiera ciepło ze strefy rozgorzenia, hamując w ten sposób dalszy rozwój pożaru. Podając duże ilości środka gaśniczego podczas pożarów w pomieszczeniach zamkniętych (mieszkaniach) powodują się znaczne straty wtórne poprzez zalanie poniższych kondygnacji. W celu jak najlepszego wykorzystania wody jako środka gaśniczego w pożarach mieszkań należy dążyć do maksymalnego stopnia odparowania zwiększając stopień rozproszenia, ze wzrostem rozproszenia prądu wody rośnie stopień jej

- wykorzystania i odparowania. Zwiększona wydajność przy jednakowym ciśnieniu 4MPa powoduje zmniejszenie stopnia rozproszenia. Zamawiający wymaga autopompy o wydajności 500dm³/min. Na stopniu wysokiego ciśnienia. Dodatkowo ten wymóg jest zupełnie nieuzasadniony szczególnie w odniesieniu do wymagań określonych w Rozporządzeniu MSWiA z 27 kwietnia 2010r. w sprawie wykazu wyrobów (...), gdzie jest określona wydajność stopnia wysokiego ciśnienia na poziomie 250dm³/min. Równocześnie wymagana przez Zamawiającego wydajność i tak nie zostanie nigdy wykorzystana z uwagi na fakt, że na linii szybkiego natarcia znajduje się prądownica o maksymalnej wydajności 250dm³/min.
3. Zastosowanie hamulców tarczowych jest rozwiązaniem skrajnie niekorzystnym dla Zamawiającego, ponieważ niesie za sobą dużo wyższe koszty eksploatacji i serwisowania jakie będzie trzeba ponosić. Wiąże się taki układ z dużo większym zużyciem i większą podatnością na uszkodzenia w trakcie jazdy terenowej.
 4. W przedmiotowym przetargu chcielibyśmy zaoferować Państwu średni samochód ratowniczo-gaśniczy zabudowany na podwoziu Iveco Eurocargo ML150E28. Ten samochód posiada ważne świadectwo dopuszczenia i jest użytkowany już przez ponad 70 różnych jednostek na terenie całego kraju. Mocowanie drabiny jednoprzęsłowej o długości min. 5m żądanej przez Zamawiającego sprawi, że drabina będzie wystawać ponad dach kabiny. W efekcie podniesie to wysokość całkowitą samochodu o około 10 cm. Alternatywą dla tego rozwiązania jest zastosowanie drabiny trzyprzęsłowej typu DNW 3080. Drabina ta ma długość całkowitą po rozłożeniu wynoszącą 8 m, a w założeniu 3,3 m i dzięki temu mieści się na dachu zabudowy i nie podnosi wysokości całkowitej pojazdu.
 5. Zamawiający wymaga zdublowanego rozwiązania, a mianowicie: autopompy z kanałami grzewczymi i równocześnie, żeby była zabudowana w ogrzewanym przedziale. Takie rozwiązanie powoduje niepotrzebne podniesienie kosztów pojazdów, które finalnie ponosi Zamawiający, a nie daje Zamawiającemu nic dodatkowego w zamian. Zamawiający otrzyma pojazd, w którym cały wodno-pianowy, w tym autopompa, jest zabudowany w ogrzewanym przedziale i w 100% zabezpieczony przed zamarznięciem. Dodatkowym argumentem powinien być fakt, że jednym producentem na świecie takich autopomp jest szwedzka firma Ruberg, której właścicielem jest w 100% ISS Wawrzaszek i tylko dla tej firmy takie autopompy SA dostępne.
 6. Zamawiający nie jest ekspertem w dziedzinie materiałoznawstwa, tak więc precyzując konkretny materiał ogranicza możliwość konkurencji oraz poziom zastosowanej technologii. Ograniczenie tylko do kompozyty narzuca konkretną i jedyną możliwą technologię wykonania zabudowy, a tym faworyzuje niektórych producentów. Zamawiający nie ma wiedzy ani żadnego obiektywnego opracowania wskazującego, że najkorzystniejszym materiałem do zastosowania w zabudowie pojazdów pożarniczych jest tylko kompozyt. Nie ma również żadnych badań ani opracowań co do wyższości konstrukcji kompozytowej nad konstrukcją wykonaną ze stopów aluminium, natomiast są badania wskazujące, że materiały kompozytowe są mniej żywotne niż aluminium i stal nierdzewna, bowiem kompozyty nie są odporne na promieniowanie UV, kwaśne deszcze i mają średni okres przydatności 10 lat podczas gdy zabudowy wykonane z aluminium lub stali nierdzewnej nawet 20-30 lat. Ponadto konstrukcja zabudowy kompozytowa jest konstrukcją samonośną, w której ściany wewnętrzne oraz zewnętrzne pełnią rolę spinającą. Powoduje to, że jest ograniczona możliwość jej naprawy w stosunku do innych typów zabudów w przypadku np. kolizji drogowej. Naprawa zabudowy kompozytowej możliwa jest wyłącznie u producenta zabudowy (ze względu na tajemnicę składu kompozytu), natomiast zabudowa z poszyciem zewnętrznym aluminiowym może być serwisowana w każdym zakładzie blacharskim. Zastosowanie zabudowy kompozytowej może się przekładać na wyższe koszty obsługi pojazdu po okresie gwarancji.
 7. Wypieczkowany pojazd wyposażony jest w klimatyzację, tak więc załoga ma zapewniony komfort jazdy i przebywania w kabinie pojazdu bez konieczności otwierania okien w części brygadowej i używania wywietrznika dachowego. Zastosowanie wywietrznika nie jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem na samochodach pożarniczych. Wiąże się to z pojawiającymi się przypadkami nieszczelności i przedostania się wody do wnętrza kabiny. Jest to rozwiązanie nieskuteczne i obecnie dużo skuteczniejsze jest stosowanie klimatyzacji w pojeździe, Fabryczne wywietrzniki z powodu swojej konstrukcji nie mogą służyć również jako wyjście ewakuacyjne z powodu zbyt małych wymiarów. Dodatkowo takie rozwiązanie jest stosowane tylko i wyłącznie w kabinach Renault i Volvo.

Reasumując, wyrażenie zgody przez Zamawiającego na powyższe zmiany sprawi, że będzie można mówić o jakiegokolwiek konkurencji. Postawione przez Zamawiającego wymagania spełnia tylko i wyłącznie jedna firma: **ISS Wawrzaszek**. Oznacza, to że Zamawiający łamie prawo (Ustawa Prawo zamówień publicznych) poprzez naruszenie zasad uczciwej konkurencji, a ściślej mówiąc: poprzez uniemożliwienie konkurencji. W efekcie pojawia się pytanie w jakim celu Zamawiający ogłasza przetarg, skoro i tak z góry wiadomo, że wystartuje w tym przetargu i wygra go jedna, wcześniej ustalona firma!!!

Odpowiedzi:

Ad. 1

Tak. Zamawiający dopuszcza samochód z silnikiem o mocy 278KM.

Ad. 2

Tak. Zamawiający dopuszcza samochód z autopompą o wydajności 463 l/min. przy ciśnieniu 40 bar.

Ad. 3

Nie.

Przy trudnej jeździe – wąskie, kręte drogi o ograniczonej widoczności, a za tym wymuszone krótkie drogi hamowania – zależy nam na jak najsukuteczniejszych hamulcach, ponieważ przy dużej masie samochodu musimy zadbać zarówno o bezpieczeństwo użytkowników dróg jak również członków załogi.

Ad. 4

Nie.

Z uwagi na istniejące już garaże i zamontowane bramy garażowe wysokość maksymalna naszych nowych samochodów musi mieścić się w podanych wielkościach.

Ad. 5.

Nie.

Zgodnie z informacjami posiadanymi przez Zamawiającego opisane pompy są produkowane również przez innych producentów np. firmę Rosenbauer.

Ad. 6

Nie.

Ad. 7

Tak. Zamawiający dopuszcza pojazdy bez wywietrznika dachowego w tylnej części kabiny.

Z uwagi na czasami krótkie wyjazdy do akcji, podczas których częste otwieranie drzwi praktycznie eliminuje klimatyzację, a zgrzani ratownicy mogliby otworzyć wtedy wywietrznik dachowy, chcielibyśmy aby był on zainstalowany w naszych nowych samochodach, nie koniecznie w tylnej części kabiny. Jeżeli jednak jego zamontowanie w znaczącym stopniu podniesie koszty lub utrudni Waszej Firmie realizację tego zapisu, dopuszczamy dostarczenie samochodów bez zamontowanego wywietrznika dachowego w tylnej części kabiny.

Ad. 8

Nie.

Z uwagi na operowanie pojazdów w terenie na którym istnieje duże prawdopodobieństwo uszkodzenia opony (teren leśny, polne drogi wysypane odpadami gruzu, szkła itp.) i jednocześnie brakiem możliwości szybkiego dowozu nowej zapasowej opony na miejsce zdarzenia (samochód nie może samodzielnie wrócić do jednostki z uszkodzoną oponą – pojedyncze koła) ten wymóg musi być spełniony. Uwaga: Zamawiający wykreślił zapis: „Nie może być zamontowane pod podwoziem.”

Ad. 9

Tak. Zamawiający dopuszcza pojazdy z szybami elektrycznie sterowanymi w drzwiach przednich.

Pytanie:

Zamawiający wymaga dostarczenia samochodów, w których filtr powietrza nie może się znajdować niżej niż 1500 mm od poziomu gruntu (pkt 7 wymagań). Tak wysoko zawieszony wlot filtra powietrza nie jest standardem w samochodach kategorii 2 uterenowionej. Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodu, w którym wlot filtra powietrza jest umieszczony na wysokości w zakresie 1200-1300 mm?

Odpowiedz:

Nie.

Powyższy wymóg podyktowany jest warunkami terenowymi w jakich obecnie pracują nasze pojazdy strażackie (drogi śródlęsne, polne o bardzo dużym zapyleniu).

Zamawiający przedłuża termin składania ofert **do dnia 29 września 2014 r. do godz. 12.00.**

W związku z powyższym zmienia się również termin wnoszenia wadium, więc przypominamy o konieczności uwzględnienia zmiany terminu składania ofert przy wnoszeniu wadium.

Integralnym załącznikiem do niniejszych wyjaśnień jest plik:

- 1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia.**
- 2. Opis techniczny zmieniony.**
- 3. Protokół zdawczo-odbiorczy zmieniony.**

Zmiany i sprostowania dotyczą także wszystkich innych zapisów SIWZ wraz ze wszystkimi załącznikami i ogłoszenia o zamówieniu odnoszących się do zmienianych informacji i obowiązują wszystkich wykonawców.

Otwarcie ofert odbędzie się **29 września 2014 r. o godz. 12.15.**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

/-/ Kamil Kozłowski – Zastępca Burmistrza

Podpis

kierownika zamawiającego/pracownika zamawiającego, któremu
kierownik zamawiającego powierzył wykonanie zastrzeżonych dla
siebie czynności