

Biskupiec, dnia 10.11.2023 r.

BMA.6220.10.13.2023

**DECYZJA Nr 9/2023
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Biskupiec, działającą poprzez Pełnomocnika -

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i budowie dróg gminnych: Lipowo - Parleza Wielka w gminie Biskupiec;**
- II. określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:**
 - 1) Wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Drzewa przeznaczone do usunięcia skontrolować przed pracami wycinkowymi na obecność w ich obrębie gatunków chronionych i ich siedlisk, a w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie przepisów odrębnych;
 - 2) W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w łącznej liczbie 26 szt. gatunków lipa drobnolistna, lipa szerokolistna lub klon zwyczajny, grab zwyczajny, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy. Młode drzewa należy posadzić w pasie drogowym, a jeżeli nie będzie możliwości nasadzenia wszystkich drzew w pasie drogowym, nasadzenia wykonać w dodatkowej najbliższej lokalizacji. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o regularnym podlewaniu. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych;
 - 3) Nasadzenia zastępcze opalikować, część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z ewentualnego wykaszania terenu i regularnie pielęgnować przez okres min. 3 lat;
 - 4) W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) należy nasadzić nowe drzewa tego samego gatunku w podobnym wieku w terminie do 3 lat od ich nasadzenia;
 - 5) Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, należy odpowiednio zabezpieczyć poprzez np. odeskowanie, zastosowanie osłon zabezpieczających przed uszkodzeniami mechanicznymi (w szczególności chroniące system korzeniowy i pnie);

- 6) Plac budowy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom;
- 7) W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
- 8) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Pan Maciej Bartosiewicz, będący Pełnomocnikiem Inwestora - Gmina Biskupiec, wystąpił do Burmistrza Biskupca z wnioskiem z dnia 16.06.2023 r. (data wpływu: 20.06.2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie i budowie dróg gminnych Lipowo - Parleza Wielka w gminie Biskupiec”.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm. - dalej: „u.o.o.ś.”), realizacja tego typu przedsięwzięć wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a organem właściwym do jej wydania w tym przypadku jest Burmistrz Biskupca (art. 75 ust. 1 pkt 4 u.o.o.ś.). W związku z powyższym wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do wymogu art. 64 ust. 1 u.o.o.ś. złożony wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia został przedłożony Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (pisma z dnia 27.06.2023 r., znak: BMA.6220.10.4.2023, BMA.6220.10.5.2023 i BMA.6220.10.6.2023).

Jednocześnie zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm. - dalej: k.p.a.) powiadomiono wyznaczone strony postępowania o wszczęciu procedury administracyjnej oraz podjętych czynnościach w omawianej sprawie. W zawiadomieniu poinformowano również o możliwości

zapoznania się z przedłożoną przez Inwestora dokumentacją, o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu oraz pouczono o możliwości wzięcia czynnego udziału w każdym stadium prowadzonego postępowania. Stosownie do art. 74 ust. 3 u.o.o.ś. oraz w związku z art. 49 k.p.a., strony postępowania, z uwagi na ich liczbę przekraczającą 10, o powyższym zostały powiadomione w drodze obwieszczenia, które umieszczono na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Biskupcu www.bip.biskupiec.pl oraz na tablicy ogłoszeniowej tut. urzędu (obwieszczenie z dnia 27.06.2023 r., znak: BMA.6220.10.3.2023). Ponadto wskazano, iż dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą również za pomocą obwieszczeń umieszczanych w ww. lokalizacjach.

Organy współdziałające po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia uznały, że w przedmiotowym przypadku nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie z dnia 14.07.2023 r., znak: ZNS.9022.2.61.2023.EK;
- opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 20.07.2023 r., znak: WOOS.4220.341.2023.AZ.2;
- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z dnia 04.08.2023 r., znak: BI.ZZŚ.4.4901.126.2023.KM, wyrażona po otrzymaniu w dniu 26.07.2023 r. dodatkowych wyjaśnień na wezwanie organu z dnia 19.07.2023 r., znak: BI.ZZŚ.4.4901.126.2023.KM;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie działając na podstawie art. 64 ust. 3a u.o.o.ś. w swoich opiniach dodatkowo wskazali na konieczność podjęcia odpowiednich działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, które zostały w całości uwzględnione i wskazane w sentencji niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

O powyższym powiadomione zostały również strony postępowania. Ponadto Burmistrz Biskupca działając zgodnie z art. 10 k.p.a. w zawiadomieniu poinformował o zgromadzonym materiale dowodowym, a także możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (obwieszczenie z dnia 18.09.2023 r., BMA.6220.10.12.2023). W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, czy zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji.

Burmistrz Biskupca następnie po analizie zgromadzonego materiału dowodowego, mając także na uwadze otrzymane opinie organów współdziałających uznał, że dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 u.o.o.ś, a w szczególności rodzaj, charakter, usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (co ma miejsce w omawianej sprawie), organ prowadzący postępowanie, tj. Burmistrz Biskupca, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 (*w tym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie*) wydaje decyzję, w której stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i budowie istniejącej drogi gminnej na odcinku Lipowo - Parleza Wielka. Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach numer 16/1, 54, 58, 241, 26/1, 6/6, 4/26, 4/32 obręb Lipowo, gmina Biskupiec. Obecnie jest to droga gruntowa wzmocniona pospółką. Na początku odcinka we wsi Lipowo droga krzyżuje się z drogą powiatową o numerze 1505N. Koniec rozbudowywanego odcinka znajduje się we wsi Parleza Wielka. Droga rozwidla tu się i fragmentem otacza teren rekreacyjny zlokalizowany przy świetlicy wiejskiej na działce numer 26/1. Droga ta jest drogą obsługującą ruch lokalny, ruch pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania. Szata roślinna otaczająca drogę składa się głównie z zakrzaczenia oraz drzewostanu rosnącego wzdłuż drogi. Otoczenie stanowią tereny rolne wykorzystywane głównie jako pola uprawne. Droga jest w złym stanie technicznym. Projektowany przebieg drogi pokrywać się będzie z przebiegiem istniejącym z niewielką korektą osi drogi. Planowana łączna jej długość wyniesie maksymalnie 2,2 km. Szerokość drogi w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od 2,8 m do 4,5 m. Po przebudowie droga będzie miała szerokość od 3,5 m do 5,0 m, a jej nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Powierzchnia jezdni wyniesie maksymalnie 10745 m². Pobocza będą miały szerokość 0,75 m i wykonane zostaną z kruszywa łamanego. Powierzchnia poboczy wyniesie maksymalnie 3300 m². Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę oświetlenia drogowego (ok. 430 m) oraz kanału technologicznego (ok. 700 m).

Teren inwestycji w części objęty jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki o numerach ewidencyjnych 26/1, 54, 58 i 6/6 obręb Lipowo, gmina Biskupiec objęte są ustaleniami uchwały nr V/25/2011 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 24 marca 2011r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Parleza Wielka, obręb Lipowo, gmina Biskupiec* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 9 czerwca 2011 r., Nr 72, poz. 1273). Zgodnie z ww. planem miejscowym działka numer 54 obręb Lipowo znajduje się w konturze oznaczonym na rysunku planu symbolem KDW-1 - „tereny dróg wewnętrznych” (100% powierzchni działki). Działka numer 58 znajduje się w terenie oznaczonym symbolami: KD 1 - „tereny dróg publicznych” (96% powierzchni działki) i MN 5 - „tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej” (19% powierzchni działki). Działka numer 6/6 obręb Lipowo w terenie oznaczonym symbolem KD-1 - „tereny dróg publicznych” (100% powierzchni działki). Z kolei działka numer 16/1 obręb Lipowo - w jej południowym fragmencie (4% powierzchni działki) objęta jest uchwałą nr XVI/106/2000 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 28 stycznia 2000 r. w sprawie *uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta i gminy Biskupiec dotyczący przebiegu gazociągu wysokiego ciśnienia dn 150 Rybno-Biskupiec* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 21 lutego 2000 r., Nr 11, poz. 132). Z ogólnodostępnych map serwisu Geoportal wynika, że miejsce to przecina istniejąca już sieć gazowa, zgodnie z przeznaczeniem i ustaleniami ww. planu miejscowego.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 u.o.o.ś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia m. in. z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan taki został uchwalony. Z kolei stosownie do art. 80 ust. 3 u.o.o.ś. do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się przepis art. 59a ust. 2 u.o.o.ś. Zgodnie z powołanym przepisem przystąpienie do analizy w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko - w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 u.o.o.ś.

(tj. planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko), organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poprzedza analizą zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W przypadku stwierdzenia takiej niezgodności organ odmawia zgody na realizację przedsięwzięcia (art. 59a ust. 3 pkt 1 u.o.o.ś.). Przepisów art. 59a ust. 1 i ust. 3 u.o.o.ś. jednak nie stosuje się do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej (art. 59a ust. 4 pkt 1 u.o.o.ś.), co ma miejsce w omawianej sprawie. Niezależnie od powyższego wskazać należy, że planowana inwestycja zgodna jest z obowiązującym na tym terenie prawem miejscowym, zamierzenie to bowiem realizowane jest w terenie przeznaczonym pod drogi publiczne, a ponadto projektowany jej przebieg pokrywać się będzie z przebiegiem już istniejącym.

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zakres robót obejmie:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Dla potrzeb realizacji inwestycji konieczna jest wycinka 10 sztuk drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, tj. jesion (6 szt.), brzoza (2 szt.), klon (1 szt.) i topola osika (1 szt.). Wyznaczone drzewa kolidują z projektowaną jezdnią bitumiczną drogi. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Drzewa przeznaczone do usunięcia powinny zostać skontrolowane przed pracami wycinkowymi na obecność w ich obrębie gatunków chronionych i ich siedlisk, a w przypadku ich stwierdzenia należy uzyskać zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie przepisów odrębnych. Nie przewiduje się prac ziemnych związanych z korytowaniem pod konstrukcją poboczy z wyjątkiem odhumusowania na maksymalną głębokość 30 cm. W związku z wymienionymi pracami nie przewiduje się ingerencji w system korzeniowy drzew rosnących w pobliżu. Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. W związku z planowaną wycinką drzew w pasie drogowym w ramach rekompensaty należy wykonać nasadzenia zastępcze w łącznej liczbie 26 szt. gatunków lipa drobnolistna, lipa szerokolistna lub klon zwyczajny, grab zwyczajny, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy. Młode drzewa należy posadzić w pasie drogowym, a jeżeli nie będzie możliwości nasadzenia wszystkich drzew w pasie drogowym, nasadzenia wykonać w dodatkowej najbliższej lokalizacji. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o regularnym podlewaniu. Sadzonki nie mogą być pokaleczone oraz posiadać oznak chorobowych. Nasadzenia zastępcze należy opalikować, część pnia zabezpieczyć przed uszkodzeniami wynikającymi z ewentualnego wykaszania terenu i regularnie pielęgnować przez okres min. 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku

podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) należy nasadzić nowe drzewa tego samego gatunku w podobnym wieku w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze. Podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy uwzględnieniu wprowadzonych działań minimalizujących oraz zgodnie z założeniami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.), która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w *sprawie ochrony gatunkowej grzybów* (Dz. U. z 2014r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w *sprawie ochrony gatunkowej roślin* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w *sprawie ochrony gatunkowej zwierząt* (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380).

W związku z powyższym przed wykonaniem jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, które w trakcie realizacji prac wykonawczych będzie lokalnie oddziaływać na otoczenie, będzie to jednak stan przejściowy, utrzymujący się w porze dziennej do czasu zakończenia robót budowlanych. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną. Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza oraz poziomu emitowanego hałasu. Oddziaływania te będą następstwem prac sprzętu i maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych obsługujących plac budowy. Podczas prac budowlanych może wystąpić także zjawisko pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających oraz pyłących w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała jednak charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych zmian w środowisku (zakłócenia te ustąpią w momencie ukończenia prac). Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Dodatkowo dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające

aktualne atesty urządzeń. Uciążliwości wynikające z prowadzenia robót budowlanych są trudne do uniknięcia jednak podlegają ograniczeniu poprzez zastosowanie dobrych praktyk budowlanych, a zwłaszcza przez prawidłowo prowadzony nadzór.

Prace drogowe przy realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Inwestor planuje zorganizowanie zaplecza budowy o powierzchni ok. 10 arów, w którym będzie się mieściło biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. Nie przewiduje się magazynowania materiałów na placu budowy i na zapleczu. Materiały te będą sukcesywnie dowożone i na bieżąco wbudowywane. W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernym przekształceniem zaplecze budowy będzie zorganizowane we wsi Lipowo lub Parleza Wielka. Tankowanie maszyn roboczych i samochodów oraz ewentualna ich naprawa odbywać się będzie poza obszarem inwestycji. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należytą ostrożność. Plac budowy powinien ponadto zostać wyposażony w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, należy przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić, a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom. Powyższe zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnego oddziaływania skutkującego zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego, a w przypadku jego wystąpienia z uwagi na swój punktowy charakter oraz małą objętość zanieczyszczeń możliwą do uwolnienia nie będzie powodować znaczących negatywnych skutków w środowisku. Właściwe prowadzenie robót oraz użytkowanie sprawnego sprzętu budowlanego zgodnie z jego wymogami eksploatacyjnymi i możliwościami technicznymi będzie w należyty sposób ograniczać tego rodzaju negatywne oddziaływania. Ponadto teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związanych przede wszystkim z pracami przy budowie infrastruktury drogowej i obiektów związanych z drogą, pracami ziemnymi, wycinką drzew czy funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji będą segregowane według ich pochodzenia i systematycznie wywożone z terenu budowy. Humus zostanie wykorzystany natomiast do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, oddziaływania związane z wytwarzaniem odpadów w istotny sposób nie wpłyną na jakość środowiska, a ingerencja w poszczególne komponenty środowiska zawężona będzie do minimum.

W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie wpłynie znacząco na zmianę natężenia ruchu drogowego, wpłynie natomiast na poprawę komfortu jazdy. Na tym etapie głównym źródłem emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze, która będzie miała charakter liniowy. Wielkość emisji uzależniona będzie głównie od natężenia ruchu pojazdów, a także ich stanu technicznego oraz rodzaju stosowanego paliwa. Biorąc pod uwagę klasę projektowanej drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego można uznać, że inwestycja nie będzie powodować znacznego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a docelowo

zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi w stosunku do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do rowów przydrożnych. W miejscowościach Lipowo i Parleza Wielka wariantowo może być wykonana kanalizacja deszczowa, na co będzie konieczne uzyskanie odpowiedniego pozwolenia wodnoprawnego.

Ze względu na rodzaj inwestycji wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia związane będzie z prowadzeniem ewentualnych prac remontowych i konserwacyjnych. Ze względu na charakter odpadów nie przewiduje się możliwości ich magazynowania na terenie inwestycji. Odpady powstające na tym etapie powinny być usuwane z miejsc ich powstawania przez odpowiednie służby utrzymania drogi i przekazywane niezwłocznie do właściwego zakładu utylizacji. Przy założeniu prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji inwestycji.

Poprawa parametrów technicznych drogi niewątpliwie wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Zaprojektowane rozwiązania technologiczno-materiałowe umożliwią adaptację inwestycji do postępującej zmiany klimatu (zastosowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych odpornych na deformacje temperaturowe). Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi, odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na które będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Ze względu na położenie w znacznej odległości od granic państwa i charakter lokalny, nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Pod względem hydrograficznym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie *Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty* (Dz. U. z 2023 r., poz. 207), planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Wadąg do Kanału Dobrąg”, kod JCWP: RW7000185844591, której status określono jako naturalną część wód, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym określonym dla JCWP „Wadąg do Kanału Dobrąg” zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, dobrego stanu chemicznego. Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych po 2027 r. dla JCWP jest związane z tym, że nie jest osiągnięty cel środowiskowych JCWP w zakresie

wskaźnika - OWO (ogólny węgiel organiczny). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych (w tym niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Teren objęty inwestycją położony jest również na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 208 - Zbiornik Morenowy Biskupiec. Jest to zbiornik o charakterze porowym, o powierzchni 290 km², który obejmuje wodonośne utwory czwartorzędowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje jednak ingerencji w ww. GZWP.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania stref ochronnych ujęć wód podziemnych, obszarów wodno-błotnych, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.). Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych, a eksploatacja instalacji nie będzie związana z poborem wód podziemnych. Ponadto przedsięwzięcie nie przecina żadnych cieków wodnych.

Uwzględniając charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane do zastosowania rozwiązania techniczne, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego na stan jednolitych części wód oraz realizacji celów środowiskowych, określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly.

Ponadto przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Teren przyjęty pod lokalizację przedsięwzięcia położony jest także poza prawnymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie o *ochronie przyrody*, w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska (PLB 280008) znajduje się w odległości ok. 5,4 km od terenu inwestycji. Przedsięwzięcie znajduje się także poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (drogi gminne), nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz integralność tego obszaru. Dodatkowo należy wskazać, że w wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony

i utrzymywany szlak drogowy nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Podsumowując należy uznać, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych oraz przy należyтым wypełnieniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wymienionych w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska i nie będzie stanowiło źródła zagrożenia dla ludzi. Zatem po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, w tym w oparciu o opinie organów współdziałających oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 u.o.o.ś. uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na powyższe, Burmistrz Biskupca działając zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś stwierdził jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. BURMISTRZA
mgr Zdzisław Szal
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. - Pełnomocnik Inwestora (Gminy Biskupiec),
2. pozostałe strony postępowania - obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Biskupiec, dnia 10.11.2023 r.

BMA.6220.10.13.2023

Załącznik do decyzji Nr 9/2023 (znak: BMA.6220.10.13.2023) z dnia 10.11.2023 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie i budowie
drog gminnych: Lipowo - Parleza Wielka w gminie Biskupiec”.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i budowie istniejącej drogi gminnej na odcinku Lipowo - Parleza Wielka. Inwestycja będzie zlokalizowana na działkach numer 16/1, 54, 58, 241, 26/1, 6/6, 4/26, 4/32 obręb Lipowo, gmina Biskupiec. Obecnie jest to droga gruntowa wzmocniona pospółką. Na początku odcinka we wsi Lipowo droga krzyżuje się z drogą powiatową o numerze 1505N. Koniec rozbudowywanego odcinka znajduje się we wsi Parleza Wielka. Droga rozwidla tu się i fragmentem otacza teren rekreacyjny zlokalizowany przy świetlicy wiejskiej na działce numer 26/1. Droga ta jest drogą obsługującą ruch lokalny, ruch pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania. Szata roślinna otaczająca drogę składa się głównie z zakrzaczenia oraz drzewostanu rosnącego wzdłuż drogi. Otoczenie stanowią tereny rolne wykorzystywane głównie jako pola uprawne. Droga jest w złym stanie technicznym. Projektowany przebieg drogi pokrywać się będzie z przebiegiem istniejącym z niewielką korektą osi drogi. Planowana łączna jej długość wyniesie maksymalnie 2,2 km. Szerokość drogi w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od 2,8 m do 4,5 m. Po przebudowie droga będzie miała szerokość od 3,5 m do 5,0 m, a jej nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego. Powierzchnia jezdni wyniesie maksymalnie 10745 m². Pobocza będą miały szerokość 0,75 m i wykonane zostaną z kruszywa łamanego. Powierzchnia poboczy wyniesie maksymalnie 3300 m². Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę oświetlenia drogowego (ok. 430 m) oraz kanału technologicznego (ok. 700 m).

Inwestycja będzie zrealizowana przy wykorzystaniu tradycyjnych, typowych technologii występujących w budownictwie drogowym. Zakres robót obejmie:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie konstrukcji nawierzchni (warstwy wiążącej i ścieralnej) z betonu asfaltowego,
- budowa zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Dla potrzeb realizacji inwestycji konieczna jest wycinka 10 sztuk drzew znajdujących się w projektowanym pasie drogowym, tj. jesion (6 szt.), brzoza (2 szt.), klon (1 szt.) i topola osika (1 szt.). Wyznaczone drzewa kolidują z projektowaną jezdnią bitumiczną drogi.

Teren przyjęty pod lokalizację przedsięwzięcia położony jest poza prawnymi formami ochrony przyrody, w tym poza obszarami Natura 2000 oraz poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r., poz. 207), planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Wadąg do Kanału Dobrąg”, kod JCWP: RW7000185844591. Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020. Zamierzenie położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 208 - Zbiornik międzymorenowy Biskupiec. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje ingerencji w ww. GZWP.

Na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania stref ochronnych ujęć wód podziemnych, obszarów wodno-błotnych, ani obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, obszarach górskich lub leśnych, siedliskach łąkowych oraz ujściach rzek, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

z up. BURMISTRZA
mgr Zdzisław Szał
ZASTĘPCA BURMISTRZA