

Biskupiec, dnia 27.07.2022r.

BMA.6220.1.27.2022

**DECYZJA Nr 9/2022
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach złożonego przez Gminę Biskupiec, działająca poprzez Pełnomocnika - (Pracownia Usług Projektowych w Budownictwie)

stwierdzam

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i budowie dróg gminnych: ul. Ludowej nr 167560 N w obrębie 3 miasta Biskupiec i obrębie Kolonia Biskupiec w gminie Biskupiec oraz drogi publicznej nr 167608N i ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego w obrębie 3 miasta Biskupiec wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gmina Biskupiec;**
2. **określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i użytkowania przedsięwzięcia:**
 - a) Zapewnić odpowiednią organizację robót i zaplecza oraz bazy sprzętowej i materiałowej, tak aby nie stanowiły zagrożenia wyciekami. W szczególności uwzględnić należy zabezpieczenia podłoża gruntowego przed możliwością przenikania zanieczyszczeń do gruntu.
 - b) Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy w celu unieszkodliwienia.
 - c) W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
 - d) Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
 - e) Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
 - f) Wycinkę drzew przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.
 - g) Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniejszej niż liczba drzew wyciętych, gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) minimum 12 cm.

- h) Do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunku (zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony).
- i) W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do ww. gatunku.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

, będąca Pełnomocnikiem Inwestora - Gmina Biskupiec, wystąpiła do Burmistrza Biskupca z wnioskiem z dnia 12.01.2022r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i budowie dróg gminnych (drogi publicznej nr 167560 N, drogi publicznej nr 167608 N oraz drogi w ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego zlokalizowanych na terenie miasta i gminy Biskupiec) o łącznej długości ok. 1,73 km wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody”.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm. - dalej: „u.o.o.ś.”), realizacja tego typu przedsięwzięć wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a organem właściwym do jej wydania w tym przypadku jest Burmistrz Biskupca (art. 75 ust. 1 pkt 4 u.o.o.ś.). W związku z powyższym wszczęte zostało postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie.

Stosownie do wymogu art. 64 ust. 1 u.o.o.ś. złożony wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia został przedłożony Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowemu Powiatowemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu wyrażenia opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko (pisma z dnia 17.01.2022r., znak: BMA.6220.1.4.2022, BMA.6220.1.5.2022 i BMA.6220.16.2022).

Jednocześnie zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2021r., poz. 735 ze zm. - dalej: k.p.a.) powiadomiono wyznaczone strony postępowania o wszczęciu procedury administracyjnej oraz podjętych czynnościach w omawianej sprawie. W zawiadomieniu poinformowano również o możliwości zapoznania się z przedłożoną przez Inwestora dokumentacją, o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu oraz pouczone o możliwości wzięcia czynnego udziału w każdym stadium

prowadzonego postępowania. Stosownie do art. 74 ust. 3 u.o.o.ś. oraz w związku z art. 49 k.p.a., strony postępowania, z uwagi na ich liczbę przekraczającą 10, o powyższym zostały powiadomione w drodze obwieszczenia, które umieszczono m. in. na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Biskupcu www.bip.biskupiec.pl oraz na tablicy ogłoszeniowej tut. urzędu (obwieszczenie z dnia 17.1.2022r., znak: BMA.6220.1.3.2022). Ponadto wskazano, iż dalsze informacje o toczącym się postępowaniu przekazywane będą również za pomocą obwieszczeń umieszczanych w ww. lokalizacjach.

Wskazane powyżej organy współdziałające po zapoznaniu się z charakterystyką przedsięwzięcia uznały, że w przedmiotowym przypadku nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie z dnia 31.01.2022r., znak: ZNS.9022.5.5.2022.MG;
- opinia Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie z dnia 03.02.2022r., znak: BI.ZZŚ.4.4360.2022.KP;
- opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 09.02.2022r., znak: WOOS.4220.29.2022.SCH.3.

Dodatkowo Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie działając na podstawie art. 64 ust. 3a u.o.o.ś. w swoich opiniach wskazali na konieczność podjęcia odpowiednich działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

O powyższym powiadomione zostały również strony przedmiotowego postępowania. Dodatkowo w zawiadomieniu Burmistrz Biskupca działając zgodnie z art. 10 k.p.a. poinformował o zgromadzonym materiale dowodowym, a także możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (obwieszczenie z dnia 14.02.2022r., znak: BMA.6220.1.12.2022).

W wyznaczonym terminie wpłynął wniosek Pełnomocnika Inwestora z dnia 04.03.2022r. z prośbą o rozpatrzenie zmiany gatunku drzew przewidzianych do nasadzeń następnych, tj. z lipy drobnolistnej oraz przychylenie się do propozycji dokonania różnogatunkowych nasadzeń kompensacyjnych wskazując na: lipę srebrzystą, grab pospolity, klon jawor, klon srebrzysty, dąb szypułkowy. Wniosek uzasadniono problemem z dostępnością na rynku drzew gatunku lipa drobnolistna oraz klon zwyczajny. Na potwierdzenie powyższego do wniosku załączono oświadczenia 3 szkółek, do których Pełnomocnik zwrócił się z zapytaniem czy dysponują materiałem sadzeniowym gatunków lipa drobnolistna i klon zwyczajny o obwodach pni 16-18 cm. W tym miejscu należy wyjaśnić, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w pkt II. 2 postanowienia z dnia 09.02.2022r., znak: WOOS.4220.29.2022.SCH.3, w którym wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nałożył na wnioskodawcę obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych w liczbie 79 drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 12 cm. Ponieważ wniosek dotyczył zmiany warunku określonego w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Burmistrz Biskupca działając na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 u.o.o.ś. pismem z dnia 16.03.2022r. (znak: BMA.6220.1.15.2022) wystąpił do ww. organu o wyrażenie ponownej opinii w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie po powtórnej analizie sprawy, postanowieniem z dnia 31.03.2022r. (znak: WOOS.4220.29.2022.SCH.5) ponownie wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uznał za bezzasadne zmianę warunku dotyczącego nasadzeń zastępczych,

w zakresie obwodów pni mierzonych na wysokości 1 m, bowiem z treści oświadczeń wynikało, że 2 z 3 szkółek nie dysponują asortymentem 16 -18 cm, lecz posiadają asortyment (gatunki) w obwodach pni w przedziale 10 - 12 cm i 12 - 14 cm. Przedłożone oświadczenia potwierdzały zatem dostępność materiału szkółkarskiego w przedziałach 10 - 14 cm, co umożliwia zrealizowanie warunku nałożonego przez organ we wcześniejszym postanowieniu. Jednakże organ po analizie przedłożonych dokumentów zmienił warunek w zakresie liczby drzew przewidzianych do nasadzeń zastępczych, tj. z brzmienia: „*dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 79 szt. drzew gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 12 cm*”, na: „*dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie niemniejszej niż liczba drzew wyciętych, gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) minimum 12 cm*”. O powyższym poinformowane zostały strony postępowania. Ponadto Burmistrz Biskupca zawiadomił o zgromadzonym materiale dowodowym, a także możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań (obwieszczenie z dnia 04.04.2022r., znak: BMA.6220.1.17.2022).

W dniu 20.04.2022r. Pełnomocnik Inwestora zwróciła się do tut. organu z wnioskiem o uwzględnienie zmiany perspektywicznej koncepcji zagospodarowania skrzyżowania ul. Ludowej z ul. Witosa w Biskupcu (dz. nr 364/2, 400, 296/5, 296/3 i 296/15 obręb Biskupiec Kolonia oraz dz. nr 518, 581/2 obręb 2 miasto Biskupiec). W ramach przebudowy ulicy Ludowej zaplanowano bowiem wybudowanie skrzyżowania skanalizowanego z wyspą dzielącą lub środkowym pasem dzielącym lub skrzyżowania typu rondo dostosowanym do klasy drogi. Wprowadzone zmiany do inwestycji zmieniają jej zakres, nie zmieniają jednak rodzaju oraz charakteru oddziaływania. W wyniku zmian może dojść do wycinki czterech dodatkowych drzew (łącznie zatem wycince może ulec 83 drzewa).

Z uwagi na powyższe Burmistrz Biskupca przy pismach z dnia 26.04.2022r. (znak: BMA.6220.1.19.2022, BMA.62201.20.2022 i BMA.6220.1.21.2022) po raz kolejny wystąpił do organów współdziałających z prośbą o udzielenie informacji czy wobec zaistniałych okoliczności zachodzi konieczność zmiany wcześniej podjętych stanowisk w przedmiotowej sprawie, zawiadamiając o powyższym jednocześnie strony postępowania (obwieszczenie z dnia 26.04.2022r., znak: BMA.6220.1.21.2022).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dnia 09.05.2022r. (znak: ZNS.9022.5.5.2022.MG1) oraz Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie pismem z dnia 04.05.2022r. (znak: BI.ZZŚ.4.4360.9.2022.KP) poinformowali, że wnioskowana zmiana nie wpływa na stanowiska wyrażone we wcześniejszych opiniach. Z kolei Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem z dnia 13.05.2022r. (znak: WOŚ.4220.29.2022.SCH.7) wyraził ponowną opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz ponownie wskazał na konieczność podjęcia odpowiednich działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Wszystkie warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (wskazane w opinii z dnia 13.05.2022r., znak: WOŚ.4220.29.2022.SCH.7) oraz przez Dyrektora Zarządu w Olsztynie (wskazane w opinii z dnia 03.02.2022r., znak: BI.ZZŚ.4.4360.2022.KP) zostały w całości uwzględnione w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (pkt 2 sentencji decyzji).

Burmistrz Biskupca następnie obwieszczeniem z dnia 27.05.2022r. (znak: BMA.6220.1.26.2022) zawiadomił strony postępowania o otrzymanych stanowiskach i opinii oraz zgromadzonej dokumentacji sprawy, możliwości wglądu do akt sprawy i możliwości wypowiedzenia

się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, czy zastrzeżenia dotyczące planowanej inwestycji.

Burmistrz Biskupca następnie po analizie zgromadzonego materiału dowodowego, mając także na uwadze otrzymane opinie organów współdziałających uznał, że dla planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 u.o.o.ś, a w szczególności rodzaj, charakter, usytuowanie oraz skalę możliwego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (co ma miejsce w omawianej sprawie), organ prowadzący postępowanie, tj. Burmistrz Biskupca, po zasięgnięciu opinii organów, o których mowa w art. 64 ust. 1 (*w tym przypadku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie*) wydaje decyzję, w której stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i budowie dróg gminnych:

- drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa) na odcinku zlokalizowanym w obrębach: 3 miasto Biskupiec oraz 1 Biskupiec Kolonia i 17 Rukławki, gmina Biskupiec - droga prowadząca w kierunku wylotowym z miasta Biskupiec do miejscowości Najdymowo;
- drogi publicznej nr 167608 N wraz z drogą gminną na dz. nr 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec - odcinek tworzący połączenie drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa) z drogą publiczną powiatową Nr 1456 N (ul. Al. Broni) w obrębie 3 miasto Biskupiec prowadzącą w kierunku wylotowym z miasta Biskupiec do miejscowości Rukławki;
- drogi gminnej biegnącej wzdłuż ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego w obrębie 3 miasto Biskupiec - odcinek tworzący połączenie drogi publicznej gminnej Nr 167560 N z drogą publiczną powiatową Nr 1456 N (ul. Al. Broni) w obrębie 3 miasto Biskupiec.

Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej (kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego) oraz przebudowę ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Inwestycja drogowa w celu zachowania spójności zamierzenia budowlanego, wykonania robót budowlanych i budowy i przebudowy infrastruktury towarzyszącej zlokalizowana zostanie na działkach numer: 36/1, 85/4, 85/77, 85/92, 86/8, 41/1, 85/76, 661, 662, 664, 636, 581/2 i 518 w obrębie 3 miasto Biskupiec; 364/2, 472, 269/15, 269/3, 269/5, 400, 325 i 263/1 w obrębie 1 Biskupiec Kolonia, gmina Biskupiec; 100 w obrębie 17 Rukławki, gmina Biskupiec.

W stanie istniejącym inwestycja obejmuje drogi zlokalizowane na terenie istniejących dróg gminnych oraz terenów przeznaczonych pod drogi. Obecnie posiadają one nawierzchnię bitumiczną (droga publiczna Nr 167560 N), częściowo żwirową ulepszoną (ul. Gen. K. Pułaskiego), z trylinki lub płyt betonowych (droga publiczna Nr 167608 N). Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Na powierzchni bitumicznej występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Taki stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Częściowy brak odwodnienia ul. Ludowej oraz całkowity brak kanalizacji deszczowej w ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego powoduje, że po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód

opadowych utrudniające ruch samochodowy oraz pieszy. Wzdłuż projektowanych dróg nie ma chodnika na całej długości, występują jedynie krótkie odcinki, jako dojścia do garaży, parkingów i pojedynczych zabudowań. Analizowana inwestycja ma na celu przede wszystkim usprawnienie systemu komunikacyjnego mieszkańców pobliskiego osiedla wielorodzinnego oraz istniejącej i projektowanej zabudowy jedno i wielorodzinnej. Realizacja chodników i ścieżki rowerowej umożliwi natomiast bezpieczniejsze przemieszczanie się pieszych oraz rowerzystów, zaś budowa przystanków autobusowych zapewni większą i szybszą obsługę pasażerską przez wprowadzony transport publiczny gminy i miasta Biskupiec. Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 167608 N oraz ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego jako drogi osiedlowej umożliwi łatwiejszy dostęp do zlokalizowanej nieopodal szkoły, urzędu pocztowego czy sklepu spożywczego.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę oraz przebudowę dróg gminnych o łącznej długości ok. 1,73 km, w tym:
 - drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa): L = ok. 1300 m,
 - drogi publicznej nr 167608N z drogą gminną na dz. nr 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec: L = ok. 105 m,
 - ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego: L = ok. 320 m;
- budowę odwodnienia drogi - kanalizacji deszczowej z przykanalikami Dn 200-400 mm, L= ok. 600 m (kanalizacja deszczowa z przykanalikami zlokalizowana na całej długości ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego; przykanaliki w drodze publicznej Nr 167560 N oraz 167608N i w drodze gminnej na działce nr 3-85/92);
- budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami do projektowanej zabudowy oraz do granic działek niezabudowanych Dn 160-200mm, L = ok. 500 m (kanalizacja sanitarna z przyłączami zlokalizowana na odcinku ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego; przyłącza częściowo w drodze publicznej 167560 N oraz w ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego);
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej rozdzielczej oraz budowę przyłączy wodociągowych Dn 32-160 mm, L= ok. 1000 m (sieć wodociągowa zlokalizowana w drodze publicznej Nr 167560 N);
- budowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową oraz będących w złym stanie zdrowotnym;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- budowę zatok i przystanków autobusowych wraz z peronami i małą architekturą oraz oznakowaniem;
- budowę oświetlenia ulicznego z zastosowaniem lamp energooszczędnych (ok. 2000 m);
- budowę kanału technologicznego o długości łącznej ok. 1900 m;
- zagospodarowanie zielenią.

Podstawowe parametry do projektowania ulicy Ludowej (droga publiczna Nr 167560 N):

- ulica zbiorcza klasy L;
- szerokość projektowanej jezdni: od 5,0-6,0 m;
- nawierzchnia drogi bitumiczna dla ruchu minimum KR-3;
- konstrukcja drogi z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokości minimum 1,5 m;
- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości minimum 2,5 m.

W ramach przebudowy ulicy Ludowej (na wysokości skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa) zaplanowano również wybudowanie skrzyżowania skanalizowanego z wyspą dzielącą lub

środkowym pasem dzielącym lub skrzyżowania typu rondo dostosowanym do klasy drogi (lokalizacja: dz. nr 364/2, 400, 296/5, 296/3 i 296/15 obręb Biskupiec Kolonia oraz dz. nr 518, 581/2 obręb 3 miasto Biskupiec).

Podstawowe parametry do projektowania drogi gminnej na dz. 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec i drogi publicznej Nr 167608N:

- ulica dojazdowa D;
- droga pieszo - jezdna,
- szerokość projektowanej jezdni minimum 4,5 -5,0 m;
- nawierzchnia bitumiczna lub z kostki betonowej brukowej dla ruchu minimum KR-3 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokości minimum 1,2 -1,5 m.

Podstawowe parametry do projektowania ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego:

- ulica dojazdowa D;
- szerokość projektowanej jezdni minimum 4,5 -5,0 m;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla ruchu minimum KR-2 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokość minimum 1,5 m.

Planowane chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo rowerowe, perony autobusowe i miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa związanego z cementem i warstwie odsączającej. W miejscu braku chodnika zastosowane będą pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 75 cm. Planowane zjazdy oraz wjazdy (indywidualne i publiczne) w zależności od usytuowania wykonane zostaną jako bitumiczne lub z kostki betonowej, natomiast zatoki autobusowe z nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub kamiennej na podbudowie z betonu i warstwie odsączającej. Kanalizację sanitarną i deszczową przewidziano z rur wykonanych z tworzyw sztucznych PVC o połączeniach kielichowych lub PP. Studnie rewizyjne z tworzyw sztucznych i betonowych. Sieć wodociągową zaprojektowano z rur PE o połączeniach zgrzewanych nierozłącznych, zaś kanał technologiczny z rur HDPE wraz ze studniami kontrolnymi. Oświetlenie zewnętrzne zostanie wykonane z kabli YAK dostosowanych do mocy opraw oświetleniowych. Oświetlenie uliczne wyposażone zostanie w słupy, fundamenty, wysięgniki, oprawy oraz szafkę sterującą.

Projektowane drogi gminne zajmą pas terenu wynikający z konieczności wykonania robót ziemnych oraz przebudowy i budowy infrastruktury towarzyszącej. Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia zachowana zostanie szerokość jezdni drogowej stąd powierzchnia zajmowana przez jezdnię drogową nie ulegnie zmianie. Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 24 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod pas drogowy wraz z planowaną w jego granicach infrastrukturą, w tym: drogą, chodnikami, ścieżką rowerową bądź ciągiem pieszo-rowerowym, zatoką autobusową wraz z peronem, zjazdami oraz zielenią. W wyniku realizacji zadania powstanie ok. 18,5 ha powierzchni szczelnych (jezdnie, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, zjazdy).

Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, jak i ewentualna przebudowa powstałych kolizji będą zajmowały pas terenu wynikający z konieczności wykonania robót ziemnych. Będzie to pas terenu o szerokości 1,7 - 1,9 m po obu stronach rurociągu. Po zakończeniu inwestycji pas zajęty dla celów eksploatacyjnych będzie o szerokości 1,5 m po obu stronach rurociągu.

Drogi gminne będą posiadały odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Z powierzchni ul. Ludowej, drogi gminnej nr 167608N, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego i terenu przyległego wody opadowe i roztopowe będą ujmowane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ludowej. Projektowana i przebudowywana sieć wodociągowa wraz z przyłączami do granicy działek będzie przebiegać w nowoprojektowanych drogach i w istniejącym pasie drogowym. Projektowana kanalizacja sanitarna wraz z odgałęzieniami do granic działek zapewni odprowadzenie ścieków z pobliskich niezabudowanych działek oraz ma na celu zapobiec przyszłemu rozbieraniu nowo wybudowanej nawierzchni drogi.

Przedsięwzięcie będzie zrealizowane w oparciu o znane i sprawdzone technologie budowy sieci kanalizacyjnych sanitarnych, deszczowych, wodociągowych, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego, z wykorzystaniem materiałów posiadających dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przyjęte w dokumentacji projektowej rozwiązania materiałowe gwarantują również szczelność kanalizacji sanitarnej i deszczowej, zatem nie będą one oddziaływać negatywnie na środowisko.

Zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją dendrologiczną na przedmiotowych drogach znajdują się krzewy (perukowiec, lilak, rokitnik, głóg, śnieguliczka, bez czarny, porzeczka, śliwka) oraz drzewa o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 3 cm do 330 cm, z których większość stanowią klon zwyczajny oraz topola. Pozostałe drzewa to świerk pospolity, sosna zwyczajna, dąb, brzoza, grab pospolity oraz platan klonolistny. Przedmiotowe drzewa i krzewy nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą zwartych ciągów alejowych, lecz formy skupiskowe/jednostkowe o typowym charakterze nasadzeń miejskich. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z wycinką drzew i krzewów, w miejscach projektowanego poszerzenia pasa drogowego oraz w miejscu skrzyżowania ul. Ludowej i ul. Witosza. Łącznie wyciętych może zostać 83 drzewa. Z uwagi na powyższe należy dokonać nasadzeń zastępczych (kompensacyjnych) w liczbie 1:1. Aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego. Celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami, należy wykonać nasadzenia kompensacyjne drzewami gatunku lipa drobnolistna o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) minimum 12 cm, w liczbie nie mniejszej niż ilość wycinanych drzew. Użycie tego gatunku do nasadzeń kompensacyjnych ma uzasadnienie nie tylko przyrodnicze i krajobrazowe, lecz również historyczne i kulturowe. Ponadto drzewa gatunku lipa drobnolistna charakteryzują się wysoką zdolnością gojenia ran i tolerancją na uszkodzenia mechaniczne, jak również dobrą odpornością na zgniliznę i rozkład (Witkoś-Gnach K., Tyszko-Chmielowiec P., (red.) 2014. Drzewa w krajobrazie. Podręcznik praktyka. Fundacja EkoRozwoju, Wrocław. ss. 85-90). Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m. Młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach

innych niż typowe. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia), drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczać odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Teren inwestycji objęty jest ustaleniami:

- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biskupiec - Uchwał Nr XXX/211/05 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 15 czerwca 2005r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 104 z dnia 11.08.2005r. poz. 1404);
- zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biskupiec w rejonie ul. Kościuszki, Kilińskiego i Lipowej oraz w rejonie ul. Aleja Broni i Ludowej - Uchwała Nr XIV/74/11 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 28 października 2011r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 183 z dnia 30.11.2011r., poz. 2724);
- zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Biskupiec w rejonie ulic Bolesława Chrobrego, Armii Krajowej, Ludowej i Al. Broni - Uchwała Nr XLVI/325/2014 rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 24 czerwca 2014r. (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 26.08.2014r., poz. 2826).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 u.o.o.ś. właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej, dla publicznych urządzeń służących do zaopatrzenia ludności w wodę, czy dla publicznych urządzeń służących do przesyłania i odprowadzania ścieków. Zatem o ile przedmiotowe przedsięwzięcie w zakresie budowy i przebudowy dróg gminnych oraz infrastruktury towarzyszącej, musi być poprzedzone decyzją środowiskową, to podjęcie jej w tym przypadku nie jest uzależnione od zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Niezależnie od powyższego należy wskazać, że planowana inwestycja zgodna jest z obowiązującym na tym terenie prawem miejscowym. Zamierzenie to bowiem realizowane jest w terenach przeznaczonych pod drogi publiczne, w których dopuszcza się lokalizację miejskiej infrastruktury technicznej w postaci m.in. sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Planowana inwestycja jest przedsięwzięciem, które w trakcie realizacji prac wykonawczych będzie lokalnie oddziaływać na otoczenie, będzie to jednak stan przejściowy, utrzymujący się w porze dziennej do czasu zakończenia robót budowlanych. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, spełniającą wszystkie polskie normy budowlane. Realizacja przedmiotowego zamierzenia spowoduje krótkotrwały wzrost poziomu substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza oraz poziomu emitowanego hałasu. Oddziaływania te będą następstwem prac sprzętu i maszyn budowlanych oraz pojazdów transportowych obsługujących plac budowy. Podczas prac budowlanych może wystąpić zjawisko pylenia. Emisja substancji zanieczyszczających oraz pyłących w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała jednak charakter krótkoterminowy i nie spowoduje istotnych bądź długotrwałych

zmian w środowisku (zakłócenia te ustąpią w momencie ukończenia prac). Właściwe prowadzenie robót oraz użytkowanie sprawnego sprzętu budowlanego zgodnie z jego wymogami eksploatacyjnymi i możliwościami technicznymi będzie w należyтым stopniu ograniczać negatywne oddziaływania. Oddziaływania te ograniczane będą również poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obręb placu budowy, w szczególności przez ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody. Ponadto przewiduje się unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy - np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych, zabezpieczenie materiałów sypkich (np. przykrycie plandekami, stosowanie opakowań). Położenie nowych nawierzchni bitumicznych powodować będzie emisję lotnych składników masy asfaltowej, jednakże prace te będą krótkotrwałe, a zasięg tego oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracować jednocześnie. Dodatkowo dla zminimalizowania emisji hałasu powodowanego pracą maszyn, stosowane będą sprawne, dobrze konserwowane i posiadające aktualne atesty urządzenia. Uciążliwości wynikające z prowadzenia robót budowlanych są trudne do uniknięcia jednak podlegają ograniczeniu poprzez zastosowanie dobrych praktyk budowlanych, a zwłaszcza przez prawidłowo prowadzony nadzór.

Prace drogowe przy realizacji przedsięwzięcia będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Wytwarzanie mas bitumicznych, prefabrykantów budowlanych czy kruszyw odbywać się będzie w wytwórniach, poza placem budowy (gotowe masy będą sukcesywnie dowożone na miejsce budowy bezpośrednio do wbudowania). Zaplecze budowy i baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane na podłożu zabezpieczonym przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów, poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy. Miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska. Wszelkie ewentualne powstałe wycieki substancji ropopochodnych będą zbierane przy użyciu sorbentów, dlatego też prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnego oddziaływania skutkującego zanieczyszczeniem środowiska gruntowego będzie bardzo niskie, a nawet w przypadku jego wystąpienia z uwagi na swój punktowy charakter oraz małą objętość zanieczyszczeń możliwą do uwolnienia nie będzie powodować znaczących negatywnych skutków w środowisku. Właściwe prowadzenie robót oraz użytkowanie sprawnego sprzętu budowlanego zgodnie z jego wymogami eksploatacyjnymi i możliwościami technicznymi będzie w należyтым stopniu ograniczać tego rodzaju negatywne oddziaływania. Ponadto teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych.

W efekcie realizacji analizowanego przedsięwzięcia powstawać będą różne kategorie odpadów związanych przede wszystkim z demontażem infrastruktury drogowej i obiektów

związanych z drogą, prac ziemnych, z wycinką drzew i krzewów oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników. Wśród nich można wymienić m. in. opakowania z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z drewna i metali, zmieszane odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne, odpady betonu oraz gruz betonowy, mieszanki bitumiczne, żelazo i stal, mieszaniny metali, kable, gleba i ziemia w tym kamienie, czy niesegregowane odpady komunalne. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia koniecznym będzie rozebranie nawierzchni drogi i części infrastruktury będącej w złym stanie technicznym lub kolidującym z inwestycją. Odzyskane materiały z frezowania nawierzchni, rozbiórki trylinki i kostki betonowej zostaną zagospodarowane ponownie. Odpady, których nie będzie można wykorzystać zostaną przekazane podmiotom posiadającym właściwe pozwolenia w zakresie gospodarki odpadami. Powstawać będą także odpady niebezpieczne w postaci opakowań zawierających pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty i ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w sposób selektywny w pojemnikach, które po wypełnieniu odbierane będą przez firmę posiadającą odpowiednie uprawnienia. Odpady z rozbiórek (np. asfaltowe) będą bezpośrednio po rozbiórce przekazywane do utylizacji, odzysku lub unieszkodliwienia. Pojemniki do przechowywania odpadów niebezpiecznych powinny być zlokalizowane na terenie utwardzonym, a one same powinny być odpowiednio oznakowane, szczelne i zabezpieczone przed wpływem warunków atmosferycznych oraz dostępem osób postronnych. Pozostałe odpady gromadzone będą selektywnie w wyznaczonych miejscach. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami. Nadmiar gleby należy w miarę możliwości wykorzystać we własnym zakresie (np. do humusowania skarp nasypów, wykopów, rowów oraz wyrównania terenu) lub przekazać, jako odpad odpowiednim odbiorcom. Zdjętą glebę można zagospodarowywać tylko wtedy, gdy nie jest zanieczyszczona substancjami niebezpiecznymi. Zdjęty humus przeznaczony do późniejszego wykorzystania należy składować w regularnych pryzmach. Powierzchnię pryzm przez okres składowania należy chronić przed zachwaszczeniem i nasłonecznieniem np. przez przykrycie matami słomianymi. Miejsca składowania humusu powinny być przez wykonawcę tak dobrane, aby humus był zabezpieczony przed zanieczyszczeniem, a także najeżdżaniem przez pojazdy. Nie należy zdejmować humusu w czasie intensywnych opadów i bezpośrednio po nich, aby uniknąć zanieczyszczenia gliną lub innym gruntem nieorganicznym. Przy prawidłowo prowadzonej gospodarce odpadami tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, oddziaływania związane z wytwarzaniem odpadów w istotny sposób nie wpłyną na jakość środowiska, a ingerencja w poszczególne komponenty środowiska zawężona będzie do minimum.

W fazie eksploatacji warunki korzystania z terenu będą zbliżone do obecnych. Inwestycja nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu drogowego. Odwodnienie drogi odbywać się będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ludowej oraz projektowanych wpustów deszczowych włączonych dalej do projektowanego kanału deszczowego. Wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane będą za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia głównym źródłem emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza będzie ruch pojazdów po przebudowanej drodze, która będzie miała charakter liniowy. Wielkość emisji uzależniona będzie głównie od

natężenia ruchu pojazdów, a także ich stanu technicznego oraz rodzaju stosowanego paliwa. Biorąc pod uwagę klasę projektowanej drogi (droga gmina klasy L i D) oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego można uznać, że inwestycja nie będzie powodować znacznego oddziaływania na środowisko w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a docelowo zapewni poprawę bezpieczeństwa i płynność ruchu pojazdów na omawianym terenie.

Ze względu na rodzaj inwestycji wytwarzanie odpadów na etapie eksploatacji przedsięwzięcia związane będzie z prowadzeniem prac remontowych i konserwacyjnych (sporadycznie z ewentualnymi kolizjami drogowymi). Wśród nich wymienić można np. mineralne oleje hydrauliczne, syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, benzyna, odpady z czyszczenia ulic i placów, a ich ilość będzie ściśle uzależniona od częstotliwości i zakresu prowadzonych prac remontowych oraz ilości ewentualnych wypadków drogowych. Ze względu na charakter odpadów nie przewiduje się możliwości ich magazynowania na terenie inwestycji. Odpady powstające na tym etapie powinny być usuwane z miejsc ich powstawania przez odpowiednie służby utrzymania drogi i przekazywane niezwłocznie do właściwego zakładu utylizacji. Przy założeniu prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami nie przewiduje się wystąpienia niekorzystnego wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko na etapie eksploatacji inwestycji.

Przebudowa dróg gminnych przyczyni się do zahamowania negatywnych zmian klimatu. Poprawa parametrów technicznych drogi niewątpliwie wpłynie na poprawę warunków przejazdu pojazdów mechanicznych, przyczyni się do poprawy płynności ruchu, ograniczenia hałasu, obniżenia poziomu unoszących się pyłów, wpłynie na obniżenie zużycia paliwa i emisji spalin. W konsekwencji oznacza to zmniejszenie ilości wprowadzanych do środowiska substancji szkodliwych mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne. Zmiany klimatu, w tym ekstremalne zjawiska pogodowe nie będą miały wpływu na przedsięwzięcie. Ze względu na zakładaną poprawę parametrów technicznych istniejących dróg, odporność przedsięwzięcia i jego zdolność poradzenia sobie ze skutkami zmian klimatu nie ulegnie pogorszeniu.

Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na które będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Charakter i skala przedsięwzięcia wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Ze względu na położenie w znacznej odległości od granic państwa i charakter lokalny, nie przewiduje się również transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Pod względem hydrograficznym planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoly, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze Pregoly*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1959). Przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Wadąg do wypływu z jeziora Pisz (PLRW7000255844579), która jest naturalną, monitorowaną częścią wód, o złym stanie i jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t. j. Dz.U. z 2021r., poz. 2233 ze zm.) celem środowiskowym dla JCWP niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i chemicznego. W związku z ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, dla danej JCWP została wyznaczona derogacja czasowa – przedłużenie do 2027r. terminu osiągnięcia celów środowiskowych, ze względu na brak

możliwości technicznych. W zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Ponadto inwestycja zlokalizowana jest w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW 700020, której stan ilościowy i chemiczny oceniony został jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażona. Zgodnie z art. 59 ustawy *Prawo wodne* celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód. Teren przedsięwzięcia znajduje się ponadto na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 208 - Zbiornik Międzymorenowy Biskupiec. Jest to zbiornik o charakterze porowym i powierzchni 290 km². Zamierzenie nie spowoduje ingerencji w ww. GZWP.

Uwzględniając charakter inwestycji, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko należy stwierdzić, że projektowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływało na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty. Planowana inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i nie będzie oddziaływała na wody powierzchniowe, zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu ekologicznego ww. jednolitych części wód. Wskazane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz sposób prowadzonych prac sprawiają, że przedsięwzięcie nie będzie zagrażało środowisku wodno-gruntowemu.

Zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy *Prawo wodne*. Przedsięwzięcie będzie realizowane także poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek, obszarami wybrzeży i środowisk morskich, obszarami górskimi lub leśnymi, obszarami objętymi ochroną, w tym w strefach ochronnych ujęć wód i obszarami ochrony zbiorników wód śródlądowych oraz poza obszarami przylegającymi do jezior, uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Teren przyjęty pod lokalizację przedsięwzięcia położony jest także poza prawnymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 - obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Piska (PLB 280008) znajduje się w odległości ok. 10 km od terenu inwestycji. Przedsięwzięcie znajduje także poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych, istotnych dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej. Biorąc pod uwagę zakres, wielkość i skalę przedsięwzięcia oraz fakt, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia zachowana zostanie dotychczasowa funkcja terenów objętych inwestycją (drogi gminne), nie przewiduje się możliwości negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony

których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz integralność tego obszaru. Dodatkowo należy wskazać, że w wyniku realizacji omawianej inwestycji nie będzie dochodziło do zabijania i niszczenia gatunków chronionych, dzięki czemu nie będzie ona wpływać na ich liczebność i kondycję populacji. Przebudowa drogi po istniejącym od wielu lat ciągu posiadającym utrwalony i utrzymywany szlak drogowy, jak również niewielki odcinek planowanej do przebudowy drogi nie przyczyni się do utraty siedlisk, ich fragmentacji oraz zaburzeniu pełnionych przez siedlisko funkcji.

Podsumowując należy uznać, że funkcjonowanie przedmiotowego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych przez Inwestora rozwiązań technicznych i organizacyjnych oraz przy należytym wypełnieniu warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wymienionych w niniejszej decyzji, nie spowoduje naruszenia obowiązujących wymagań ochrony środowiska i nie będzie stanowiło źródła zagrożenia dla ludzi. Zatem po rozpatrzeniu całokształtu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie, w tym w oparciu o opinie organów współdziałających oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 u.o.o.ś. uznano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny jego oddziaływania na środowisko. Z uwagi na powyższe, Burmistrz Biskupca działając zgodnie z art. 84 ust. 1 u.o.o.ś stwierdził jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.



z up. BURMISTRZA
mgr Zbigniew Szal
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. - Pełnomocnik Inwestora (Gminy Biskupiec),
- ② pozostałe strony postępowania - obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie.

Biskupiec, dnia 27.07.2022r.

BMA.6220.1.27.2022

Załącznik do decyzji Burmistrza Biskupca Nr 9/2022 znak: BMA.6220.1.27.2022 z dnia 27.07.2022r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i budowie dróg gminnych: ul. Ludowej nr 167560 N w obrębie 3 miasta Biskupiec i obrębie Kolonia Biskupiec w gminie Biskupiec oraz drogi publicznej nr 167608N i ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego w obrębie 3 miasta Biskupiec wraz z infrastrukturą towarzyszącą, gmina Biskupiec.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i budowie dróg gminnych:

- drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa) na odcinku zlokalizowanym w obrębach: 3 miasto Biskupiec oraz 1 Biskupiec Kolonia i 17 Rukławki, gmina Biskupiec - droga prowadząca w kierunku wylotowym z miasta Biskupiec do miejscowości Najdymowo;
- drogi publicznej nr 167608 N wraz z drogą gminną na dz. nr 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec - odcinek tworzący połączenie drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa) z drogą publiczną powiatową Nr 1456 N (ul. Al. Broni) w obrębie 3 miasto Biskupiec prowadzącą w kierunku wylotowym z miasta Biskupiec do miejscowości Rukławki;
- drogi gminnej biegnącej wzdłuż ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego w obrębie 3 miasto Biskupiec - odcinek tworzący połączenie drogi publicznej gminnej Nr 167560 N z drogą publiczną powiatową Nr 1456 N (ul. Al. Broni) w obrębie 3 miasto Biskupiec.

Dodatkowo w ramach przedsięwzięcia przewidziano budowę i przebudowę infrastruktury towarzyszącej (kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej, oświetlenia ulicznego i kanału technologicznego) oraz przebudowę ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Inwestycja drogowa w celu zachowania spójności zamierzenia budowlanego, wykonania robót budowlanych i budowy i przebudowy infrastruktury towarzyszącej zlokalizowana zostanie na działkach numer: 36/1, 85/4, 85/77, 85/92, 86/8, 41/1, 85/76, 661, 662, 664, 636, 581/2 i 518 w obrębie 3 miasto Biskupiec; 364/2, 472, 269/15, 269/3, 269/5, 400, 325 i 263/1 w obrębie 1 Biskupiec Kolonia, gmina Biskupiec; 100 w obrębie 17 Rukławki, gmina Biskupiec.

Pod względem hydrograficznym planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze Pregoty, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1959). Przedsięwzięcie znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych Wadąg do wypływu z jeziora Pisz (PLRW7000255844579) oraz w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW 700020. Teren przedsięwzięcia znajduje się ponadto na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 208 - Zbiornik Międzymorenowy Biskupiec.

Teren przyjęty pod lokalizację przedsięwzięcia położony jest także poza prawnymi formami ochrony przyrody, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2022r., poz. 916), w tym poza obszarami Natura 2000. Przedsięwzięcie znajduje także poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych.

W stanie istniejącym inwestycja obejmuje drogi zlokalizowane na terenie istniejących dróg gminnych oraz terenów przeznaczonych pod drogi. Obecnie posiadają one nawierzchnię bitumiczną (droga publiczna Nr 167560 N), częściowo żwirową ulepszoną (ul. Gen. K. Pułaskiego), z trylinki lub płyt betonowych (droga publiczna Nr 167608 N). Jezdnia jest w złym stanie technicznym. Na powierzchni bitumicznej występują liczne spękania podłużne i siatkowe oraz ubytki warstwy ścieralnej. Taki stan nawierzchni powoduje uciążliwości dla mieszkańców związane przede wszystkim ze zbyt dużym hałasem emitowanym przez poruszające się po drodze pojazdy. Częściowy brak odwodnienia ul. Ludowej oraz całkowity brak kanalizacji deszczowej w ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego powoduje, że po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające ruch samochodowy oraz pieszy. Wzdłuż projektowanych dróg nie ma chodnika na całej długości, występują jedynie krótkie odcinki, jako dojścia do garaży, parkingów i pojedynczych zabudowań. Analizowana inwestycja ma na celu przede wszystkim usprawnienie systemu komunikacyjnego mieszkańców pobliskiego osiedla wielorodzinnego oraz istniejącej i projektowanej zabudowy jedno i wielorodzinnej. Realizacja chodników i ścieżki rowerowej umożliwi natomiast bezpieczniejsze przemieszczanie się pieszych oraz rowerzystów, zaś budowa przystanków autobusowych zapewni większą i szybszą obsługę pasażerską przez wprowadzony transport publiczny gminy i miasta Biskupiec. Przebudowa i budowa drogi gminnej nr 167608 N oraz ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego jako drogi osiedlowej umożliwi łatwiejszy dostęp do zlokalizowanej nieopodal szkoły, urzędu pocztowego czy sklepu spożywczego.

Zakres przedmiotowego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę oraz przebudowę dróg gminnych o łącznej długości ok. 1,73 km, w tym:
 - drogi publicznej Nr 167560 N (ul. Ludowa): L = ok. 1300 m,
 - drogi publicznej nr 167608N z drogą gminną na dz. nr 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec: L = ok. 105 m,
 - ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego: L = ok. 320 m;
- budowę odwodnienia drogi - kanalizacji deszczowej z przykanalikami Dn 200-400 mm, L= ok. 600 m (kanalizacja deszczowa z przykanalikami zlokalizowana na całej długości ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego; przykanaliki w drodze publicznej Nr 167560 N oraz 167608N i w drodze gminnej na działce nr 3-85/92);
- budowę i przebudowę kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej wraz z przyłączami do projektowanej zabudowy oraz do granic działek niezabudowanych Dn 160-200mm, L = ok. 500 m (kanalizacja sanitarna z przyłączami zlokalizowana na odcinku ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego; przyłącza częściowo w drodze publicznej 167560 N oraz w ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego);
- budowę i przebudowę sieci wodociągowej rozdzielczej oraz budowę przyłączy wodociągowych Dn 32-160 mm, L= ok. 1000 m (sieć wodociągowa zlokalizowana w drodze publicznej Nr 167560 N);
- budowę skrzyżowań i zjazdów w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi;
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z budową oraz będących w złym stanie zdrowotnym;
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- budowę zatok i przystanków autobusowych wraz z peronami i małą architekturą oraz oznakowaniem;
- budowę oświetlenia ulicznego z zastosowaniem lamp energooszczędnych (ok. 2000 m);
- budowę kanału technologicznego o długości łącznej ok. 1900 m;
- zagospodarowanie zielenią.

Podstawowe parametry do projektowania ulicy Ludowej (droga publiczna Nr 167560 N):

- ulica zbiorcza klasy L;
- szerokość projektowanej jezdni: od 5,0-6,0 m;
- nawierzchnia drogi bitumiczna dla ruchu minimum KR-3;
- konstrukcja drogi z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokości minimum 1,5 m;
- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości minimum 2,5 m.

W ramach przebudowy ulicy Ludowej (na wysokości skrzyżowania z ul. Wincentego Witosa) zaplanowano również wybudowanie skrzyżowania skanalizowanego z wyspą dzielącą lub środkowym pasem dzielącym lub skrzyżowania typu rondo dostosowanym do klasy drogi (lokalizacja: dz. nr 364/2, 400, 296/5, 296/3 i 296/15 obręb Biskupiec Kolonia oraz dz. nr 518, 581/2 obręb 3 miasto Biskupiec).

Podstawowe parametry do projektowania drogi gminnej na dz. 85/92 obręb 3 miasto Biskupiec i drogi publicznej Nr 167608N:

- ulica dojazdowa D;
- droga pieszo - jezdna,
- szerokość projektowanej jezdni minimum 4,5 -5,0 m;
- nawierzchnia bitumiczna lub z kostki betonowej brukowej dla ruchu minimum KR-3 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokości minimum 1,2 -1,5 m.

Podstawowe parametry do projektowania ulicy Gen. Kazimierza Pułaskiego:

- ulica dojazdowa D;
- szerokość projektowanej jezdni minimum 4,5 -5,0 m;
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej dla ruchu minimum KR-2 na podbudowie z mieszanki niezwiązanej oraz na warstwie odsączającej;
- chodnik o szerokość minimum 1,5 m.

Planowane chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo rowerowe, perony autobusowe i miejsca postojowe posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa związanego z cementem i warstwie odsączającej. W miejscu braku chodnika zastosowane będą pobocza z mieszanki niezwiązanej o szerokości 75 cm. Planowane zjazdy oraz wjazdy (indywidualne i publiczne) w zależności od usytuowania wykonane zostaną jako bitumiczne lub z kostki betonowej, natomiast zatoki autobusowe z nawierzchni z kostki brukowej betonowej lub kamiennej na podbudowie z betonu i warstwie odsączającej. Kanalizację sanitarną i deszczową przewidziano z rur wykonanych z tworzyw sztucznych PVC o połączeniach kielichowych lub PP. Studnie rewizyjne z tworzyw sztucznych i betonowych. Sieć wodociągową zaprojektowano z rur PE o połączeniach zgrzewanych nierozłącznych, zaś kanał technologiczny z rur HDPE wraz ze studniami kontrolnymi. Oświetlenie zewnętrzne zostanie wykonane z kabli YAK dostosowanych do mocy opraw oświetleniowych. Oświetlenie uliczne wyposażone zostanie w słupy, fundamenty, wysięgniki, oprawy oraz szafkę sterującą.

Projektowane drogi gminne zajmą pas terenu wynikający z konieczności wykonania robót ziemnych oraz przebudowy i budowy infrastruktury towarzyszącej. Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia zachowana zostanie szerokość jezdni drogowej stąd powierzchnia zajmowana przez jezdnię drogową nie ulegnie zmianie. Przewidywana zajętość terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 24 ha. Jest to powierzchnia terenu zajęta pod pas drogowy wraz z planowaną w jego

granicach infrastruktury, w tym: drogą, chodnikami, ścieżką rowerową bądź ciągiem pieszo-rowerowym, zatoką autobusową wraz z peronem, zjazdami oraz zielenią. W wyniku realizacji zadania powstanie ok. 18,5 ha powierzchni szczelnych (jezdnie, chodniki, ciągi pieszo-rowerowe, ścieżki rowerowe, zatoki autobusowe, zatoki postojowe, zjazdy).

Sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, jak i ewentualna przebudowa powstałych kolizji będą zajmowały pas terenu wynikający z konieczności wykonania robót ziemnych. Będzie to pas terenu o szerokości 1,7 - 1,9 m po obu stronach rurociągu. Po zakończeniu inwestycji pas zajęty dla celów eksploatacyjnych będzie o szerokości 1,5 m po obu stronach rurociągu.

Drogi gminne będą posiadały odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej. Z powierzchni ul. Ludowej, drogi gminnej nr 167608N, ul. Gen. Kazimierza Pułaskiego i terenu przyległego wody opadowe i roztopowe będą ujmowane do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Ludowej. Projektowana i przebudowywana sieć wodociągowa wraz z przyłączami do granicy działek będzie przebiegać w nowoprojektowanych drogach i w istniejącym pasie drogowym. Projektowana kanalizacja sanitarna wraz z odgałęzieniami do granic działek zapewni odprowadzenie ścieków z pobliskich niezabudowanych działek oraz ma na celu zapobiec przyszłemu rozbieraniu nowo wybudowanej nawierzchni drogi.

z up. BURMISTRZA
mgr *Zbigniew Szal*
ZASTĘPCA BURMISTRZA