

FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
15-116 OLSZTYN
-19-

10 – 691 OLSZTYN ul. Herdera 18 / 14
tel. (089) 541 14 48

REGON 510 65 77 68
NIP 739 – 126 – 24- 97

Temat : **Przebudowa i zagospodarowanie
Placu Wolności w Biskupcu**

Faza : Projekt budowlany

Adres : Biskupiec
Plac Wolności
Nr dz. 114/3; 92; 229/1; 248; 94/11; 229/2.

Inwestor : Gmina Biskupiec
11 – 300 Biskupiec
ul. Niepodległości 2

Branża drogowa

Projektant - mgr inż. Henryk Bubacz

PROJEKTANT
mgr inż. Henryk Bubacz
Nr 57/84/OI
§ 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 b

Sprawdzający – inż. Henryk Szatkowski

inż. HENRYK SZATKOWSKI
upr. bud. 54/83/OL
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. b, § 7

Kier. zespołu : inż. Włodzimierz Dzienis

inż. Włodzimierz Dzienis
upr. bud. 213/94/OL

Data: sierpień 2008 r

Umowa nr ZBA 32 / 08

Zawartość opracowania

1. Spis treści		str 2
2. Opis techniczny		str 3 – 6
3. Informacja B I O Z		str 7 – 8
4. Tabele objętości mas ziemnych		str 9 - 11
5. Plan syt- wysokościowy	D - 1	str 12
6. Profile podłużne	D – 2, D – 3, D - 4	str 13 - 15
7. Przekroje normalne	D – 5	str 16
8. Przekroje konstrukcyjne jezdni	D – 6	str 17
9. Przekroje konstrukcyjne chodników	D – 7	str 18
10. Schematy ułożenia nawierzchni	D – 8,	str 19
11. Bariera łańcuchowa (propozycje)	D – 9	str 20
12. Przekroje poprzeczne	D – 10, 11 i 12	str 21 - 23

OPIs TECHNICYNY

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-19- **3**

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI PLACU WOLNOŚCI w BISKUPCU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie –umowa na opracowanie dokumentacji technicznej
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

2. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- plan sytuacyjno - wysokościowy 1:500
- techniczne badania podłoża gruntowego
- inwentaryzacja nawierzchni drogowych
- pomiary uzupełniające
- metryka ulicy

3. LOKALIZACJA

Teren opracowania położony jest w centralnej części Biskupca. Jest to teren położony po północnej stronie drogi krajowej (rondo). Opracowanie ogranicza się do jezdni z chodnikami zewnętrznymi oraz chodników wewnętrznych wzdłuż jezdni. Część centralna placu stanowiąca skwer nie jest przedmiotem opracowania.

4. OPIS INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni Placu Wolności. Obejmuje zmiany w układzie komunikacyjnym: parametry jezdni, zatok postojowych oraz chodników.

5. STAN ISTNIEJĄCY

5.1 Komunikacja

Układ komunikacyjny placu obejmuje trzy odcinki ulic tworząc prostokątny kształt (czwarty bok stanowi rondo w ciągu drogi krajowej). Przy tych ulicach znajdują się zatoki postojowe (po wewnętrznej stronie). Szerokość tych ulic jest zmienna od 7.0 do 22 m. Jezdnie o nawierzchni bitumicznej na podbudowie z płyt betonowych, betonu żwirowego i brukowca.

Chodniki zewnętrzne (przy zabudowie) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej, chodniki wewnętrzne z płytek betonowych 30x30, 35x35 i 50x50 cm oraz z kostki kamiennej. Ubrojenie podziemne występuje w jezdniach oraz w pasach chodnikowych. Jest to: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, wodociąg, linia kablowa telefoniczna oraz linie kablowe energetyczne.

5.1 Konfiguracja terenu i budowa geologiczna

Teren opracowania jest płaski o rzędnych 152.20 do 153.10 m n.p.m. W podłożu pod warstwą istniejącej nawierzchni stwierdzono występowanie utworów czwartorzędowych reprezentowanych przez nasypy piaszczyste (holocen), na piaszczystych osadach pochodzenia wodno – lodowcowych z okresu zlodowacenia północno - polskiego. Wody gruntowej nie stwierdzono do głębokości 2.0 m. Grunty podłoża zakwalifikowano do grupy G 1 nośności.