

FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA

10 – 691 OLSZTYN ul. Herdera 18 / 14
tel. (089) 541 14 48

REGON 510 65 77 68
NIP 739-126-24-97

**Temat : Projekt przebudowy i zagospodarowania
Placu Wolności w Biskupcu**

**Adres : Biskupiec
Plac Wolności**

**Inwestor : Gmina Biskupcu
11 – 300 Biskupiec
ul. Niepodległości 2**

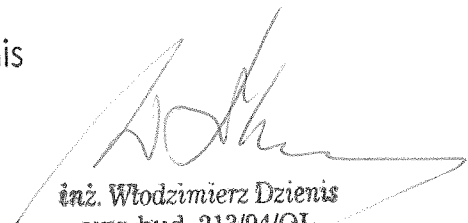
Branża : drogowa

Faza : inwentaryzacja nawierzchni istniejących

Projektant: mgr inż. Henryk Bubacz



Kier. zespołu : inż. Włodzimierz Dzienis



**inż. Włodzimierz Dzienis
upr. bud. 213/94/OL**

Data : sierpień 2008 r

Nr umowy : ZBA 32 / 08

OPIS TECHNICZNY

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Berna 5
10-516 OLSZTYN
-19-

DO INWENTARYZACJI NAWIERZCHNI DROGOWYCH PLACU WOLNOŚCI w BISKUPCU

1. MATERIAŁY DO OPRACOWANIA

- plan sytuacyjno - wysokościowy 1:500
- techniczne badania podłoża gruntowego
- pomiary uzupełniające
- metryka Placu

2. INWENTARYZACJA

Nawierzchnie zinwentaryzowano na potrzeby projektu przebudowy Placu Wolności i określenia wielkości i zakresu niezbędnych rozbiórek. Inwentaryzacji dokonano w terenie z niezbędnymi pomiarami uzupełniającymi i porównaniem z mapą sytuacyjno – wysokościową. Uwzględniono również wykonane odwierty geologiczne.

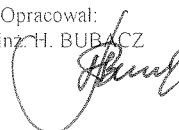
Nawierzchnia jezdni. Asfaltowa o zmiennej grubości od 5 do 11 cm na trzech rodzajach podbudowy (wg otworów geologicznych) z płyt betonowych sześciokątnych „trylinki”, z brukowca i z betonu żwirowego. W kosztorysie przyjęto równy udział tych podbudów oraz rozbiórkę średniej grubości 8 cm betonu asfaltowego. Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm

Nawierzchnia chodników. Zewnętrzne (przy budynkach) z kostki betonowej, wewnętrzne z płytek chodnikowych betonowych 30x30 i 35x35. Opaski z płyt betonowych 50x50 cm. Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8 x 30 cm.

Do rozbiórki przewidziano również bariery łańcuchowe o słupkach betonowych oraz bariery sztywne typ „olsztyński”.

Zakresy występowania poszczególnych nawierzchni pokazano na planie sytuacyjno – wysokościowym.

Opracował:
mgr inż. H. BUBACZ



Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cem.piskowej 4.5+3+3+100.5+5+7+7.5+25+6.5+27.5+6+4+11+2+20+7.5+4.5+27+3.5+3.5+ 25+5+7+6+20+25+10+10+100+8+25+23+18+22.5+25+18.5	m m	631.0	
			RAZEM	631.0
2	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu #p1*0.05	m ³ m ³	31.6	
			RAZEM	31.6
3	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grub. srednio 8 cm 3*3+108*7+6*4*0.5+6*3*0.5+57*6+4*3.5+5*6*0.5+8.5*8*0.5+12*0.5+74*9+25*8+ 4*3+4*57+4.5*3.5+5.5*11*0.5+6*4*0.5+5*20+17*43+5*4	m ² m ²	3212.0	
			RAZEM	3212.0
4	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grub. 20 cm (przyjęto po 33% powoierzchni jezdni) #p3*0.33	m ² m ²	1060.0	
			RAZEM	1060.0
5	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wys. 13-17 cm #p3*0.33	m ² m ²	1060.0	
			RAZEM	1060.0
6	Rozebranie podbudowy z płyt drogowych betonowych o grub. 15 cm z wypełnie- niem spoin piaskiem #p3*0.33	m ² m ²	1060.0	
			RAZEM	1060.0
7	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 i 30x30x5 cm na podsypce piaskowej 25*2.0+22.5*2.5+25*2.5+23*2.5	m ² m ²	226.3	
			RAZEM	226.3
8	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej (27+25+25+27)*0.5	m ² m ²	52.0	
			RAZEM	52.0
9	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 25+5+22.5+27.5+25+5+25+23+4.5+27+25+4	m m	218.5	
			RAZEM	218.5
10	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cem.piskowej ***powierzchnia pasów chodnikowych 8*5*0.5+1.5*3.0+4*1.5+76*4.0+1*3.5+3*22.5+3*1+2*1.5+8*2.5+3*2.5*0.5+3*15+ 1.5*3.5+5*1.5+3.5*6+3.0*105+3*12.5+2.5*9+2*21+4*1.5+4.5*11+4.5*2.5*0.5+3.5* 7+6.5*2.5+3.75*7+4.5*8+1*2 ***minus podesty wejściowe -(3.5*1.2+2*1.0+2*1.75+2.0*1.0) ***minus studnie piwniczne -(0.9*0.5*5+1.0*0.6*10+0.8*1.75*2+1.45*0.75+1.2*0.7+1.1*0.45*14)	m ² m ² m ² m ²	1097.1 -11.7 -19.9	
			RAZEM	1065.5
11	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 10*1.5	m m	15.0	
			RAZEM	15.0
12	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych ***poręcze z słupków betonowych (51 szt) z łańcuchami (28+9+9)*1.5	m m	69.0	
			RAZEM	69.0