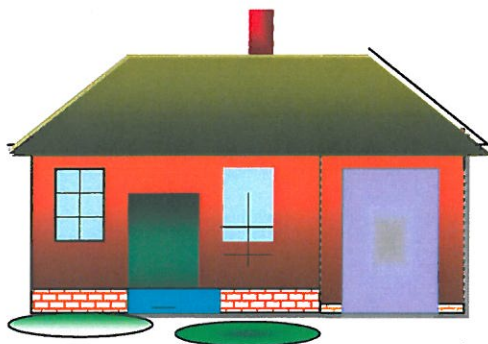




Projektowanie i Nadzór

P i N

Andrzej Wygonowski

14-100 Ostróda

ul. Wyspiańskiego 44

tel/ 0896466382

kom. 0501384609

e-mule - pinostroda@o2.pl

Projekt zawiera:

1. Opis techniczny – str 7

2. Uzgodnienia - str. .

3. Rysunki szt. ...

Projekt budowlany

NAZWA INWESTYCJI: Wykonanie projektu budowlanego budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz budowy drogi dla terenów inwestycyjnych położonych przy drodze krajowej nr 16."

OBIEKT: BUDOWA DROGI OSIEDLOWEJ I DOJAZDOWEJ

ADRES : BISKUPIEC GM. BISKUPIEC
DZ. NR 407, 416, 1/50, 10/7, 1/18- , Obręb 1

INWESTOR : GMINA BISKUPIEC AL. NIEPODLEGŁOŚCI 2A

Funkcja	Nazwisko i Imię	Uprawnienia Budowlane	Data	Podpis
Projektant	Andrzej Roman		06. 2010 r.	
Opracował	Andrzej Wygonowski	222/89/OL	06. 2010 r.	

Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt budowlano- wykonawczy - Budowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz budowy drogi dla terenów inwestycyjnych położonych przy drodze krajowej nr 16." wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

I. PROJEKT BUDOWLANY**1. Część opisowa**

- OPIS TECHNICZNY

-załącznik nr. 1 Obliczenia pomocnicze - Wyliczenie nawierzchni dróg

Przedmiar robót- załącznik nr. 2

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót Zał. Nr. 3

2. Część uzgodnienia.

- ENERGA S.A. Oddział ZE w Olsztynie Rejon Szczytno

- Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., **11-300 Biskupiec ul. Bolesława Chrobrego 26****3. Część graficzna**

- plan sytuacyjny	rys. nr. P-6 i P-7	skala 1:500
- przekroje podłużne	rys. nr. P1, P-2 P-3	skala 1: 50/500
- przekroje konstrukcyjne	rys. nr. 7-13	skala 1:50
- szczegóły konstrukcyjne	rys. nr. 14-1 - 14-6	skala 1 :10
- plany sytuacyjne - schematy	rys. nr. 16-1 - 16-5	skala 1 : 500

Zawartość

1. Podstawa opracowania.....	1
2.0 Zakres opracowania.....	1
3. Część opisowa.....	1
4. Projektowany zakres prac.....	1
5. Założenia projektowe.....	2
6.0 Podstawowe parametry techniczne.....	3
7.0. Technologia robót.....	3
8.0. Uwagi końcowe.....	3
9.0. Uwagi końcowe.....	3

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGI OSIEDLOWEJ I DOJAZDOWEJ DLA
TERENÓW INWESTYCYJNYCH W BISKUPCU NA DZIAŁKACH:
Obręb 1 dz. Nr 407, 416, 1/50, 10/7, 1/18,

1. Podstawa opracowania.

Projekt budowlany opracowano na podstawie zlecenia Inwestora: *Urzędu Miejskiego w Biskupcu al. Niepodległości 2* oraz zawartej umowy Nr. ZBI.341-42/09 z dnia 14.12.2009 r.

1.2 Wypis i wyrys z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Terenów Zabudowy Usługowej i Produkcyjnej w obrębie Biskupiec Kolonia Gmina Biskupiec zatwierdzonego Uchwałą nr XVII/123/08 przez Radę Miejską w Biskupcu z dnia 24 stycznia 2008 r.

1.3 Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę Romana Rejchela firma GEODIMETER.

1.4 Skrócony wypis z rejestru gruntów.

1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43 z 1999roku.poz.430).

1.6 Uzgodnienia z administratorami urządzeń obcych.

1.7 Wizja oraz pomiary w terenie

1.8 Inne obowiązujące przepisy, normy i normatywy.

2.0 Zakres opracowania.

Projektuje się budowę drogi osiedlowej i dojazdowej obejmującej tereny inwestycyjne położone przy drodze krajowej nr. 16 w miejscowości Biskupiec. Projektowana jest droga o nawierzchni utwardzonej asfaltowej osiedlowej i drogi dojazdowej do zespołu działek.

3. Część opisowa.

1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu, na którym planowana jest inwestycja to pobocza dróg, drogi, łąki oraz nieużytki.

Projektowana inwestycja nie przewiduje zniszczeń trwałych nasadzeń drzew i krzewów. Przebiegać będzie na gruntach będących we władaniu Gminy Biskupiec, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Agencji Nieruchomości Rolnych i prywatnego właściciela. Po wykonaniu robót budowlanych nastąpią prace konieczne do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego.

Przebieg inwestycji i zakres rzeczowy został przedstawiony w formie graficznej w załączeniu zgodnie z zatwierdzonym planem zagospodarowania przestrzennego obowiązującym na terenie planowanej budowy.

Na całym obszarze objętym opracowaniem występują grunty nasypowe należące do grupy nośności G1.

4. Projektowany zakres prac.

Na podstawie zlecenia Inwestora projektuje się budowę dróg dojazdowych i lokalnych dla terenów inwestycyjnych w Biskupcu polegających na:

- Na odcinkach A-B, D-F i F-C drogi dojazdowej i osiedlowej zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 5.5m i spadku daszkowym 2% w krawężnikach, odwodnienie jezdni zaprojektowano do krętek ściekowych,

1) Parametry techniczne przebudowywanych dróg:

- klasy dróg - drogi gminne klasy D i L
- kategoria ruchu - KR 2
- prędkość projektowa - $V_{pr} = 40 \text{ km/h}$
- standard nawierzchni - 1
- szerokość jezdni - 5,50 m

2) Parametry fizyczne przebudowywanych dróg:

- Powierzchnia zajęta pod budowę drogi ok. $954 \times 5.5 = 5247 \text{ m}^2$

3) Niweleta.

Teren na którym są projektowane drogi jest aktualnie zajęty przez wykonawcę drogi krajowej nr.16. Zgromadzone są masy ziemi wydobytej z terenów przebiegu trasy nr.16. Wykonawca drogi firma STRABAG jest zobowiązany do rozplantowania zgromadzonych hałd i doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Niweletę drogi zaprojektowano z uwzględnieniem przewidywanego i określonego przez inwestora ukształtowania terenu biorąc pod uwagę wielkości spadki zapewniające prawidłowe odwodnienie oraz wymagany profil poprzeczny i podłużny.

Spadki podłużne niwelety na projektowanych odcinkach dróg kształtują się od 0,05 % do 2,5% (podane wartości ekstremalne występują na pojedynczych odcinkach kilkumetrowych). Profile podłużne projektowanych, dróg pokazano na rysunkach.

4) Przekrój poprzeczny

Wszystkie spadki poprzeczne daszkowe lub jednostronne mają wartość 2%. Przekroje konstrukcyjne oraz rozwiązanie wszystkich szczegółów konstrukcyjnych zostały przedstawione na rysunkach.

5) Odwodnienie

Wody deszczowe odprowadzone będą do projektowanej kanalizacji deszczowej, ujmowane poprzez projektowane wpusty uliczne.

Odbiornikiem wód deszczowych ze zlewni będzie istniejący rów melioracyjny.

Przed wylotem do rowu na głównym kanale deszczowym zaprojektowano podczyszczanie wód deszczowych składające się z osadnika poziomego i separatora lamelowego zanieczyszczeń ropopochodnych.

6) Kolizje z istniejącą infrastrukturą.

W obszarze projektowanej budowy dróg na odcinku F-C zlokalizowany kabel telekomunikacyjny który będzie zabezpieczony rurą osłonową dwudzielna typu AROT PS 110 mm. na odcinku przebiegającym pod jezdnią.

5. Założenia projektowe.

Projekt zakłada budowę drogi dojazdowej i osiedlowej dla terenów inwestycyjnych polegającą na wykonaniu jezdni o stałej szerokości na poszczególnych odcinkach, posiadających nawierzchnię bitumiczną oraz przyjęty do wykonania w późniejszym okresie obustronnych ciągów pieszych. Szerokość jezdni na poszczególnych odcinkach ulicy uzależniona została od przewidywanego ruchu pojazdów. Ponadto przewidywany ruch pieszych na poszczególnych odcinkach spowodował różnice w doborze przekroju poprzecznego ulicy :

Zjazdy do poszczególnych posesji wykonane będą w zależności od potrzeb właścicieli działek na etapie zagospodarowania tych działek. Przyjmuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej lub bitumicznej.

Odwodnienie drogi powierzchniowe, projektowaną kanalizacją deszczową za pomocą studzienek ściekowych włączonych do projektowanej kanalizacji.

Całość robót związanych z przebudową wykonana zostanie w granicach ewidencyjnych działek (działka o numerze geodezyjnym 1/50,407 i 416).

6.0 Podstawowe parametry techniczne

- szerokość jezdni - 5,50m
- szerokość poboczy gruntowych - 3,0m
- spadek poprzeczny jezdni - 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy - 3- 6,0%
- rodzaj nawierzchni - bitumiczna

7.0. Technologia robót.

a) podbudowa

- koryto na całym odcinku jezdni głębokości 40cm wykonane mechanicznie, przy użyciu koparek o poj. łyżki $0,25m^3$ z odwiezieniem urobku na odległość 1km,
- warstwa odsączająca z piasku grubości 10cm, po zagęszczeniu,
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 15cm, po zagęszczeniu,
- górna warstwa podbudowy z tłucznia wapiennego grubości 5cm po zagęszczeniu, na całej szerokości jezdni, na całej długości odcinków ulicy.

b) jezdnia

- warstwa profilowa z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu w ilości średnio $50kg/m^2$ na uprzednio oczyszczonej i skropionej emulsją, asfaltową, wykonanej podbudowie z tłucznia wapiennego,
- warstwa ścieralna grubości 3 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej II standardu.

Jezdnie oddzielona będzie od chodników krawężnikiem betonowym typu ulicznego 15x30cm, ustawionym na ławie betonowej z oporem, typ KPED-03.10. Od strony działek przyległych oraz od pasów zieleni chodniki ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30cm, ustawionym na podsypce piaskowej.

8.0. Uwagi końcowe.

W ramach robót uzupełniających zostaną wyregulowane wysokościowo istniejące studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej i deszczowej, kratki ściekowe, i uzbrojenie wodociągowe oraz uporządkowanie pasa zieleni przyległego bezpośrednio do budowanych odcinków drogi.

Projekt zakłada ustawienie 3szt znaków ostrzegawczych przy przebudowywanym odcinku ulicy, oznakowujących skrzyżowanie z drogą wojewódzką.

Oznakowanie to stanowić będą :

- znak A-7, „uwaga na drogę z pierwszeństwem przejazdu” ustawionym przy przebudowywanej ulicy,
- znaki A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” ustawione przy drodze gminnej.

Projektowanie oznakowanie uzgodnić z instytucjami zarządzającymi ruchem.

Nakłady rzeczowe określono na podstawie obowiązujących Katalogów Kosztorysowych Norm Nakładów Rzeczowych KNR2-01, KNR 2-31.

9.0. Uwagi końcowe.

Projektant:


in. Andrzej Roman
upr. projektant 278/94/OL
10.09.94/OL
S2 ust.2 pkt 2; S5 ust.1;
S7 i S13 pkt 1 pkt 3 pkt 4

OBLICZENIA POMOCNICZE
NAWIERZCHNIA DRÓG Z MASY ASFALTOWEJ**Odcinek drogi A-B**

$$418.00 \text{ mb} * 5,50 \text{ m} = 2299,00 \text{ m}_2$$

$$\text{Razem powierzchnia} = 2299,00 \text{ m}_2$$

Krawężniki proste strona lewa	404.0 mb
Krawężniki proste strona prawa	404.0 mb
Krawężniki łukowe strona prawa	19.0 mb
Krawężniki łukowe strona lewa	19.0 mb
Razem krawężniki	844.0 mb

Odcinek drogi D-F

$$392.00 \text{ mb} * 5,50 \text{ m} = 2156,00 \text{ m}_2$$

$$\text{Razem powierzchnia} = 2156,00 \text{ m}_2$$

Krawężniki proste strona lewa	378.0 mb
Krawężniki proste strona prawa	378.0 mb
Krawężniki łukowe strona prawa	19.0 mb
Krawężniki łukowe strona lewa	19.0 mb
Razem krawężniki	792.0 mb

Odcinek drogi F-C

$$144.00 \text{ mb} * 5,50 \text{ m} = 792,00 \text{ m}_2$$

$$\text{Razem powierzchnia} = 792,00 \text{ m}_2$$

Krawężniki proste strona lewa	144-36 = 108.0 mb
Krawężniki proste strona prawa	144.0 mb
Razem krawężniki	252.0 mb

Razem powierzchnia dróg z masy asfaltowej 5247,00 m²**Razem krawężniki 15x30 = 1888,00 mb**


inż. Andrzej Roman
ul. Drożdżowa 1278/94/OL
10-516 OLSZTYN
\$2 ust. 2 pkt 1; \$5 ust. 1;
\$7 i \$13 ust. 1 pkt 3 lit. b