

następujące warunki, zasady i standardy zagospodarowania terenu:

- 1) szerokość jezdni musi być nie mniejsza niż 4,5m,
- 2) szerokości terenu w liniach rozgraniczających musi wynosić 10m, zmiany tej szerokości dopuszcza się zgodnie z rysunkiem planu na warunkach określonych w przepisach szczególnych,
- 3) drogi powinny być wyposażone w chodniki.

Rozdział XXIII

Zagospodarowanie i zabudowa terenów dróg wewnętrznych oznaczonych symbolami terenów KDW-1 i KDW-2, terenów ciągów pieszo-rowerowych oznaczonych symbolami przeznaczenia CP-1 i CP-2, dróg wewnętrznych, ciągów pieszo-rowerowych oraz ścieżek rowerowych realizowanych na terenach funkcjonalnych

§ 135. 1. Tereny oznaczone symbolami przeznaczenia KDW-1 i KDW-2 przeznaczają się na realizację dróg wewnętrznych

2. Na terenach oznaczonych symbolami przeznaczenia KDW-1 i KDW-2 zakazuje się wprowadzania wszelkich urządzeń, budowli i budynków a także innej zabudowy i zagospodarowania nie związanego funkcjonalnie z przeznaczeniem terenów za wyjątkiem:

- 1) urządzeń pomocniczych związanych z prowadzeniem, organizacją i obsługą ruchu drogowego
- 2) miejskiej infrastruktury technicznej,
- 3) urządzeń systematycznej regulacji wód oraz urządzeń przeciwpowodziowych

§ 136. Na terenach dróg wewnętrznych, ze względu na zasady zagospodarowania ustala się następujący podział:

- 1) tereny dróg wewnętrznych o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających 5 m lub zgodnej z rysunkiem planu oznaczone symbolem przeznaczenia KDW-1,
- 2) tereny dróg wewnętrznych o minimalnej szerokości w liniach rozgraniczających 8 m oznaczone symbolem przeznaczenia KDW-2.

§ 137. Dla terenów dróg wewnętrznych oznaczonych symbolem przeznaczenia KDW-1 i KDW-2 realizowanych na terenach funkcjonalnych ustala się następujące warunki, zasady i standardy zagospodarowania terenu:

- 1) szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 4,5 m,
- 2) tereny położone przy terenach zabudowy i przeznaczonych pod zabudowę muszą być oświetlone w sposób właściwy,
- 3) jezdnie muszą spełniać warunki niezbędne dla ruchu kołowego, w tym dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, na warunkach określonych w przepisach szczególnych,
- 4) dopuszcza się drogi bez wyodrębnienia jezdni i chodników.

§ 138. 1. Tereny oznaczone symbolami przeznaczenia CP-1 i CP-2 przeznaczają się na realizację ciągów pieszo-rowerowych.

2. Na terenach oznaczonych symbolami przeznaczenia CP-1 i CP-2 zakazuje się wprowadzania wszelkich urządzeń, budowli i budynków a także innej zabudowy i zagospodarowania nie związanego funkcjonalnie z przeznaczeniem terenów za wyjątkiem:

- 1) urządzeń pomocniczych związanych z prowadzeniem, organizacją i obsługą ruchu drogowego
- 2) miejskiej infrastruktury technicznej,
- 3) urządzeń systematycznej regulacji wód oraz urządzeń przeciwpowodziowych

§ 139. Na terenach ciągów pieszo-rowerowych, ze względu na zasady zagospodarowania ustala się następujący podział:

- 1) tereny ciągów pieszo-rowerowych wyłącznie dla ruchu pieszych i rowerów oznaczone symbolem przeznaczenia CP-1
- 2) tereny ciągów pieszo-rowerowych umożliwiających ruch samochodów uprzywilejowanych oznaczone symbolem przeznaczenia CP-2

§ 140. Dla terenów ciągów pieszo-rowerowych oznaczonych symbolem przeznaczenia CP-1 i CP-2 realizowanych na terenach funkcjonalnych ustala się następujące warunki, zasady i standardy zagospodarowania terenu:

- 1) minimalna szerokość pasa dla ruchu pieszych nie może być mniejsza niż:
 - a) 3m na terenach oznaczonych symbolem CP-1,
 - b) 3,5m na terenach oznaczonych symbolem CP-2,
- 2) szerokość w liniach rozgraniczających zgodnie z rysunkiem planu lub musi wynosić nie mniej niż
 - a) 6m na terenach oznaczonych symbolem CP-1
 - b) 8m na terenach oznaczonych symbolem CP-2,
- 3) tereny położone przy terenach zabudowy i przeznaczonych pod zabudowę muszą być oświetlone w sposób właściwy,
- 4) jezdnie muszą spełniać warunki niezbędne dla ruchu kołowego, w tym dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych, na warunkach określonych w przepisach szczególnych,
- 5) dopuszcza się drogi bez wyodrębnienia jezdni i chodników.

§ 141. Dla ścieżek rowerowych realizowanych zgodnie z oznaczonym na rysunku planu przebiegiem ścieżek rowerowych o znaczeniu ponadlokalnym oraz innych realizowanych na obszarze opracowania ustala się następujące warunki, zasady i standardy zagospodarowania terenu:

- 1) minimalna szerokość ścieżki rowerowej nie może być mniejsza niż:
 - a) 1,5m dla ścieżek jednokierunkowych,
 - b) 2,0m dla ścieżek dwukierunkowych.
- 2) minimalna szerokość ścieżki rowerowej jeśli jest realizowana jako ciąg pieszo – rowerowy, tj. ścieżki rowerowe, z których mogą korzystać również piesi, nie powinna być mniejsza niż:
 - a) 2,5m dla ciągów, na których ruch rowerów jest jednokierunkowy,
 - b) 3,0m, dla ciągów, na których ruch rowerów jest dwukierunkowy.
- 3) teren na obszarze zabudowanym lub przeznaczonym pod zabudowę powinien być oświetlony w sposób właściwy,
- 4) ścieżki rowerowe realizowane jako cele publiczne muszą zachować ciągłość i pozostać ogólnodostępne.

DZIAŁ IV. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE I KOŃCOWE

Rozdział XXIV Ustalenia przejściowe i końcowe

§ 142. Wszystkie inwestycje na terenie objętym ustaleniami planu, które zostały zrealizowane, rozpoczęte lub są realizowane oraz są zgodnie z obowiązującym w momencie ich rozpoczęcia prawem, lecz są niezgodne z ustaleniami planu, zostają uznane za przyjęte.

§ 143. Do spraw z zakresu zagospodarowania przestrzennego wszczętych przed dniem wejścia w życie planu, a nie zakończonych decyzją ostateczną, stosuje się ustalenia planu.

§ 144. Uchwala się dla terenów objętych ustaleniami planu stawkę procentową służącą naliczeniu jednorazowej opłaty z tytułu wzrostu wartości nieruchomości spowodowanego uchwaleniem planu w wysokości:

- 1) 0 % - dla terenów oznaczonych symbolami przeznaczenia ZP-1, ZP-2, ZP-3, ZP-4, U-4, U-6, U-7, U-8, RM-1, RM-2, ZD-1, ZD-2, ZC-1, ZC-2, ZM-1, ZM-2, WS-1, WS-2, ZL-1, ZL-2, KD-1, KD-2, KD-3, KD-4, KD-5, KD-6, KDW-1, KDW-2, CP-1, CP-2, E-1, G-1, W-1, K-1, K-2,

2) 30% - dla terenów oznaczonych symbolami przeznaczenia MWU-1, MWU-2, MWU-3, MNU-1, MNU-2, MNU-3, MNU-4, MNU-5, U-1, U-2, U-3, U-5, UPS-1, UPS-2, KS-1, KS-2, KS-3, PG-1, PG-2.

§ 145. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Biskupiec.

§ 146. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz publikacji na stronie internetowej Miasta Biskupiec.

§ 147. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady
Krzysztof Janczara

Biskupiec dn. 16.11.2009r.

URZĄD MIEJSKI w BISKUPCU
11-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 739-05-12-609 REGON 510743568
Tel. 0-89 715 01 10

Rejon Dróg Wojewódzkich
11-400 Kętrzyn
ul. Bałtycka 20

SG.0710-5/09

Dotyczy: Planowanej budowy „Witaczy”

W związku z projektowaną budową przy wjazdach do Biskupca „Witaczy” przy drogach wojewódzkich nr 590 i 596 na działkach nr 215/1 (ul. Tadeusza Kościuszki) oraz nr 118/6 (przedłużenie ul. Bolesława Chrobrego) w Biskupcu zwracamy się z uprzejmą prośbą o uzgodnienie lokalizacji „Witaczy” w sąsiedztwie pasa drogowego w.w. dróg.

W załączeniu mapki syt. – wys. z planowaną lokalizacją oraz schemat „witacza”.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Olsztynie
REJON DRÓG W KĘTRZYNIE
11-400 KĘTRZYN, ul. Bałtycka 20
tel. (0-89) sekret. 752-25-11
fax 752-33-44

18.11.09



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W OLSZTYNIE

Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie

✉ 11-400 KĘTRZYN ul. Bałtycka 20

☎ (89) 752 25 11
752 36 15

fax (89) 752 33 44

www.zdw.olsztyn.pl

e-mail: rdw.ketrzyn@zdw.olsztyn.pl

URZĄD MIEJSKI W BISKUPCU
WPŁYNĘŁO

Dnia 30 LIS. 2009

Ilość zał. Nr spr.

L. dz. 13414 Podpis Komelb

56/28/
30 LIS. 2009

URZĄD MIEJSKI
11-300 BISKUPIEC
ul. Niepodległości 2

RDW.K/W-DM/L/5330/556/09

Kętrzyn, dnia 25.11.2009r.

W nawiązaniu do otrzymanego pisma z dnia 16 listopada 2009r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji „Witaczy” na działkach położonych przy drodze wojewódzkiej nr 590 Barciany – Korsze – Reszel – Biskupiec (obręb geodezyjny Biskupiec Kolonia) i przy drodze wojewódzkiej nr 596 Mnichowo – Bęsia – Biskupiec (ulica Kościuszki w Biskupcu) Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie uzgadnia lokalizację ww. tablic bez uwag.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie
2. aa.

KIEROWNIK
REJONU DRÓG
Stanisław Szurhowski

URZĄD MIEJSKI w Biskupcu
11-300 Biskupiec, Al. Niepodległości 2
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 739-05-12-609 REGON 510743568
Tel. 0-89 715 01 10

Nasz znak: SG.0710 – 5/09

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-19-

Biskupiec dn. 17.11.2009r.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w Olsztynie
wpłynęło dnia 2009-11-19
L.dz. 53566-38
p. Bochma Ł.

Zarząd Dróg Powiatowych
Olsztyn
Ul. Cementowa

Dotyczy: Planowanej budowy „Witaczy”

W związku z projektowaną budową przy wjazdach do Biskupca „Witaczy” przy drodze powiatowej relacji Biskupiec Rzeki na działce nr 75 (przedłużenie ul. Wojska Polskiego) w Biskupcu zwracamy się z uprzejmą prośbą o uzgodnienie lokalizacji „Witacza” w sąsiedztwie pasa drogowego w.w. drogi.

W załączeniu mapki syt. – wys. z planowaną lokalizacją oraz schemat „witacza”.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

inż. Konrad Grabowski