

Oprawy oświetleniowe.

- a) Oświetlenie ciągów komunikacyjnych wykonane będzie z wykorzystaniem opraw ze źródłami sodowymi o mocy 70 W. Oprawy powinny charakteryzować się następującymi parametrami.
- Stopień ochrony układu optycznego i elektrycznego winien wynosić min. IP 66
 - Klosz ochraniający komorę lampy wykonany musi być z hartowanego szkła odpornego na uderzenia min. (IK – 10) zgodnie z EN-50102
 - Jednocześnieowy, pełny tłoczony odbłyśnik wykonany z aluminium o wysokiej klasie czystości (powyżej 99,0%), zapewniający optymalny rozsył strumienia świetlnego zabezpieczony od góry pokrywą.
 - Oprawy muszą być wyposażone w układ kompensacji mocy biernej ($\cos\phi \geq 0.85$) i wykonane w I klasie ochrony przeciwporażeniowej..
 - Możliwość wymiany źródeł światła bez użycia narzędzi, nawet w złych warunkach atmosferycznych (śnieg, deszcz).
 - Korpus i pokrywa oprawy wykonany z odlewu aluminiowego.
 - Oprawy oświetleniowe, które będą użyte do realizacji opisanego zadania muszą posiadać wymagane atesty dopuszczające oprawy do obrotu na terenie RP
 - ~~Całkowitą wagę urządzeń najniższą z zakresu 5-10 kg, w tym wagę oprawy i źródła światła~~
 - ze względów serwisowych wszystkie oprawy powinny pochodzić od jednego producenta, oraz umożliwiać wymianę źródeł światła bez użycia narzędzi.

Lampy sodowe.

- powinny charakteryzować się następującymi wartościami strumienia świetlnego:
70W –6500 lm.
oraz trwałością użytkową min. 18 tys. godzin świecenia.

Słupy oświetleniowe.

- Stosować słupy oświetlenia typu Biskupiec TB-6 jak na schemacie
- Słupy należy instalować na prefabrykowanych fundamentach betonowych. F-100
- Słupy winny być uziemione i oporność rezystancji uziemienia nie może przekraczać wartości 30 Ω przy uziomach ochronnych i wartości 10 Ω przy uziomach ochrony przepięciowej
- Prace należy wykonać zgodnie z STWiORB.