

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14 - 200 Iława, ul.: Kopernika 4c/22

tel./fax 0-89 / 644 81 77

tel. kom. 662 043 592

e-mail: dan-ilawa@wp.pl



STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA CPV 45 23 31 20 - 6
OBIEKT	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu.
ADRES	ul.: Armii Krajowej, 1-go Maja Biskupiec
INWESTOR	Gmina Biskupiec Aleja Niepodległości 2 11 - 300 Biskupiec
PROJEKTANT	inż. Grzegorz Drzycimski

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa	.....	str.
2. Klauzula sprawdzającego	.....	str.
3. Projekt zagospodarowania terenu		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
4. Projekt architektoniczno – budowlany		
- strona tytułowa	.....	str.
- opis techniczny	.....	str.
- część rysunkowa	.....	str.
5. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		
- strona tytułowa	.....	str.
- część opisowa	.....	str.
6. Uprawnienia projektowe	.....	str.
7. Uzgodnienia	.....	str.
8. Projekt zawiera	.....	str.

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: „Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

Jezdnia:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm
- podbudowa betonowa $R_m = 6-9\text{MPa}$ gr. 20cm
- szerokość: od 3,50 do 5,00m
- powierzchnia: 1 169,00 m²

Parking:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm
- podbudowa betonowa $R_m = 6-9\text{MPa}$ gr. 20cm
- szerokość: 5,00m
- powierzchnia 189,00m²

Chodnik:

- nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 6cm
- podbudowa betonowa $R_m = 6-9\text{MPa}$ gr. 15cm
- szerokość 2,00m
- powierzchnia 192,00m²

Odwodnienie:

- powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej

Działki:

164/3; 164/4; 232/2; 234/3; 234/9; 234/12; 234/16; 234/17; 234/19; 234/20; 237/1;

BRANŻA:

- drogowa CPV 45 23 31 20 - 6

INWESTOR:

Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT:

inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) - branża drogowa

ASYSTENT:

tech. Łukasz Babski

DATA:

06. 2008 r.

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

14-200 IŁAWA, ul. Kopernika 4c/22

tel./fax 0 89/644 81 77

tel. kom. 662 043 592

KLAUZULA SPRAWDZAJĄCEGO

OBIEKT: „Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

BRANŻA: - drogowa CPV 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191 / 81 / OL)

.....

SPRAWDZAJĄCY - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2, ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

DATA:

06. 2008 r.

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14-200 IŁAWA, ul. Kopernika 4c/22

tel./ fax 0 89 / 644 81 77

tel. kom. 662 043 592

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA **TERENU**

OBIEKT: „Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu
Biedronka w Biskupcu”.

164/3; 164/4; 232/2; 234/3; 234/9; 234/12; 234/16; 234/17; 234/19; 234/20; 237/1;

BRANŻA: - drogowa CPV 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

.....

ASYSTENT: Łukasz Babski

.....

DATA: 06. 2008 r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

„Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

Inwestor: Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

Jednostka projektowa: Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.
ul.: Kopernika 4c/22
14 - 200 Ława

2. Podstawa opracowania :

- zlecenie od Urzędu Miasta i Gminy Biskupiec,
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- rozporządzenie MtiGM Dz. U 43/99 poz. 430/199 z dnia 02.03.1999r.
w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie,
- założenia projektowania dróg,
- warunki techniczne na przebudowę sieci oświetleniowej i energetycznej,

3. Istniejący stan zagospodarowania

Układ komunikacyjny w obrębie sklepu Biedronka posiada zróżnicowaną nawierzchnię na odc. A-B jest to częściowo nawierzchnia gruntowa i w części betonowa. Na odc. C-D istniejącą nawierzchnią jest nawierzchnia bitumiczna. Stan nawierzchni jest w dużym stopniu zniszczony. Z uwagi na rodzaj nawierzchni i wzrost ruchu samochodowego nawierzchnia ulega deformacjom zarówno w profilu podłużnym jak i poprzecznym, szczególnie na odcinku gruntowym powstają wgłębienia, koleiny oraz tworzą się „dziury”. Projektowana inwestycja po zakończeniu ma na celu usprawnienie ruchu zarówno pojazdów jak i pieszych, zapewnienie znacznej ilości miejsc parkingowych, oraz uporządkowanie istniejącego stanu zagospodarowania terenu, tj. zmniejszeniu zjazdów z drogi krajowej nr 57 dla usprawnienia ruchu pojazdów, a także likwidację nieczynnego oświetlenia ulicznego, na którą dokumentacja ujęta została w oddzielnym opracowaniu branżowym.

Drogi w obrębie planowanej inwestycji podłączone są do ul.: Armii Krajowej - pas drogi krajowej nr 57, oraz do ul.: 1-go Maja. Niniejsza dokumentacja przewiduje uporządkowanie liczby zjazdów z drogi krajowej z trzech do dwóch, tj. likwidację zjazdu w km 45+310 oraz pozostawienie zjazdu w km 45+267, oraz zjazdu w km 45+ 302. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wstępnie wyraziła zgodę na w/w rozwiązanie uzgodnieniem z dn.: 29 września 2005r. Zostało ono załączone do niniejszej dokumentacji.

Miejsce inwestycji usytuowane jest w centrum miasta Biskupiec, charakteryzuje je zabudowa zwarta z dużą ilością zakładów usługowych oraz budynków użyteczności publicznej. W centralnej jej części znajduje się pawilon handlowy Biedronka. W kierunku płd. - zach. zlokalizowany został warsztat samochodowy do którego dojazd projektant przewidział od ul.: Armii Krajowej, z ul.: 1-go Maja w przyszłości nie będzie możliwości wjazdu z uwagi na niedostateczną szerokość pasa drogowego należącego do Gminy Biskupiec, oraz na zmianę organizacji ruchu na tym odcinku, na jednokierunkową. Do znajdującego się natomiast w części płd. - wsch. Szpitala oraz Stacji Ratownictwa Medycznego zarówno wjazd jak i wyjazd zapewniony będzie z ul.: Armii Krajowej. Z w/w ulicy dojechać będzie można także do Przychodni oraz Domu Pogrzebowego. Naprzeciwko Domu Pogrzebowego zaprojektowano miejsce postojowe dla autobusu o długości 18,00 m. Pozostałe miejsca parkingowe mają wymiar standardowy tj. 2,50m x 5,00m i usytuowane zostały pod kątem 45° do drogi.

Znaczny udział procentowy w SDR pojazdów stanowią pojazdy osobowe, jest to ok 70-80% całego ruchu pojazdów na przedmiotowym obszarze, niski udział stanowią pojazdy dostawcze, ciężarowe, oraz wszelkiego rodzaju jednoślady i pojazdy rolnicze.

Odwodnienie dróg stanowi istniejący system kanalizacji deszczowej. Został on także wykorzystany przy wykonaniu w/w inwestycji. Wymagana jest jedynie regulacja wysokości wpustów.

Istniejące podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G2 - są to grunty mało wydajne: piaski pylaste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste.

3.1. Istniejące elementy infrastruktury:

Jezdnia	- istniejąca o nawierzchni bitumicznej - odc. A-D, F-B, G-C; o nawierzchni gruntowej oraz betonowej - odc. E-H
Kanalizacja deszczowa	- istniejąca - uzgodniono
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca - uzgodniono
Sieć gazowa	- istniejąca - uzgodniono
Sieć wodociągowa	- istniejąca - uzgodniono
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca - uzgodniono
Sieć energetyczna	- istniejąca - do przebudowy
Centralne ogrzewanie	- istniejące - uzgodniono

3. Rozbiórki

- wycinka drzew
- rozbiórka nawierzchni z elementów betonowych tzw. „trylinki”
- rozbiórka elementów betonowych i żelbetowych wystających ponad poziom terenu (kanał samochodowy)
- rozbiórka istn. krawężników i obrzeży betonowych
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka podbudów betonowych
- rozbiórka podbudów tłuczniowych
- rozbiórka chodników o nawierzchni z płytek betonowych
- rozbiórka ogrodzeń stalowych

4. Elementy projektowane

4.1. Jezdnia

Na całym obszarze zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm. o szerokości od 3,50 do 5,00m.

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu - KR3

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9MPa | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |

Konstrukcja parkingów:

- | | |
|--|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9MPa | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |

4.2. Chodnik.

Na całym obszarze zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 6cm i szerokości od 1,50 do 2,00m.

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|---------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 6 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9MPa | - 15 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |

4.3. Odwodnienie

- powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci miejskiej kanalizacji deszczowej, wymagana jest jedynie regulacja wysokości istniejących wpustów ulicznych,
- na odcinku E-F zaprojektowano ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm, związane jest to z dość niskim usytuowaniem krawężnika oraz małym spadkiem podłużnym. Ściek ma za zadanie odprowadzić wody opadowe do kratki ściekowej w ul.: 1-go Maja

4.4. Oznakowanie docelowe.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe na obszarze projektowanej inwestycji.
Projekt docelowej organizacji ruchu zawarty jest w oddzielnym opracowaniu.

5. Ochrona środowiska.

5.1. W związku z bardzo małym nasileniem ruchu w trakcie budowy i po dokonaniu przebudowy nie stosowano specjalnych rozwiązań w zakresie:

- ochrony obiektów przed hałasem
- ochrony powietrza

5.2. Zadrzewienie.

- wycinka drzew kolidujących z planowaną inwestycją, plan wycinki drzew przedstawiony na oddzielnym rysunku,

5.3. Ochrona wód.

- wody opadowe odprowadzone do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej, powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne oraz za pośrednictwem ścieku przykrawężnikowego inaczej nazywanego rynną przykrawężnikową zwykłą na odc. E-F również do istniejącego wpustu ulicznego, z uwagi na w/w sposób odprowadzenia wód opadowych nie stosowano specjalnych zabezpieczeń w zakresie ochrony wód

5.4. Klasa drogi nie ulega zmianie jak również sposób oddziaływania na sąsiednie nieruchomości nie ulegnie zwiększeniu.

6. Zestawienie powierzchni.

- jezdnia	1 169,00 m ²
- parkingi	189,00 m ²
- chodnik	192,00 m ²
- zieleń	340,00 m ²

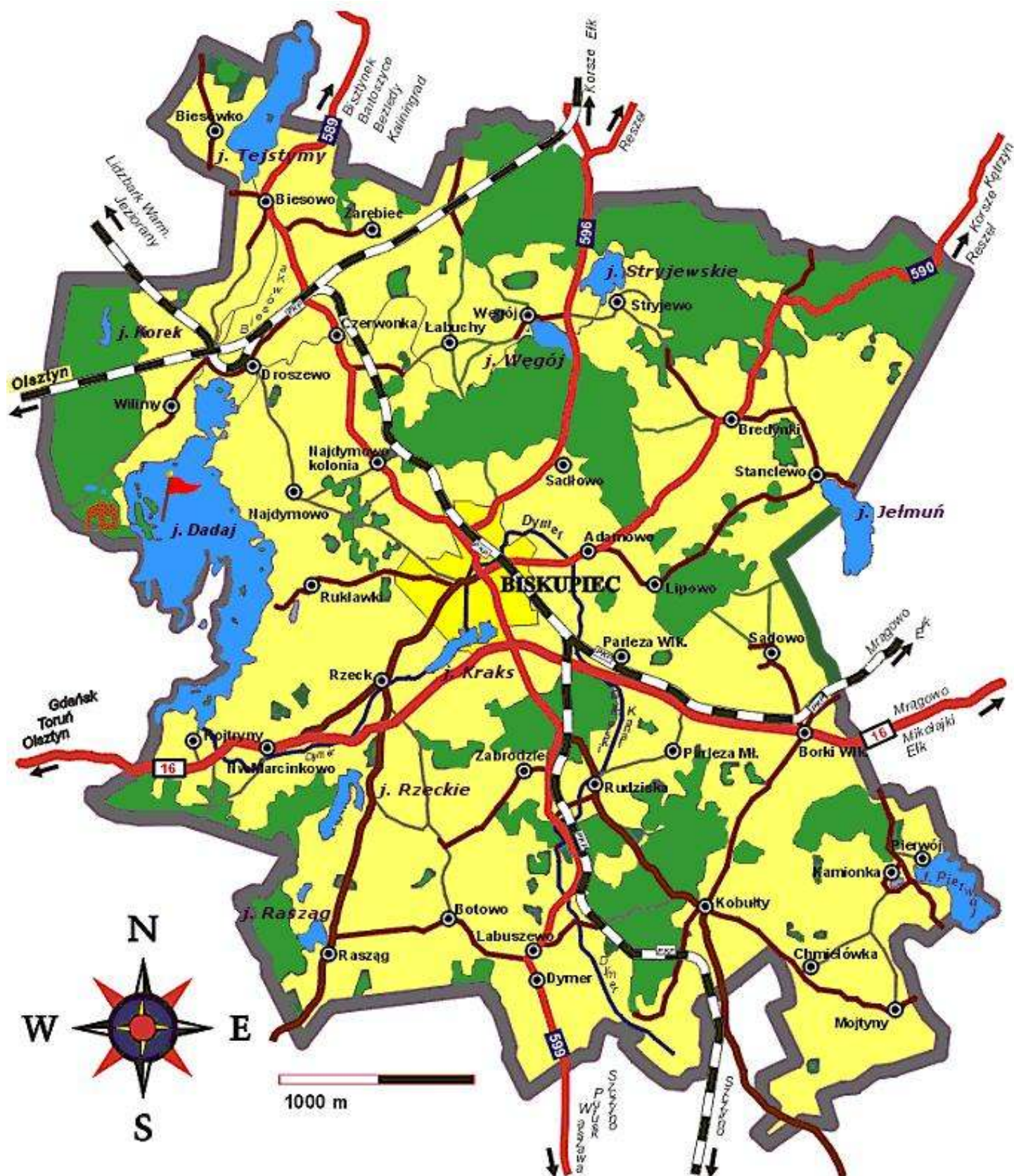
7. Stan prawny.

- działki:
 - 164/3; 164/4; 234/3; 234/9; 234/12; 234/16; 234/17; 234/19; 234/20; są własnością Gminy Biskupiec,
 - 232/2; 237/1; są własnością GDDKiA,

8. Uzgodnienia.

Przed przystąpieniem do robót zawiadomić odpowiednie instytucje.
Uzgodnienia zawarte są w projekcie budowlanym dotyczącym całości zadania.

R Y S U N K I





ŁŁAWA

Zakład Usług "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22

14-200 Łława

tel./fax. (089) 644-81-77, tel. kom. 0-662-043-592

e-mail: dan-llawa@wp.pl

LEGENDA:

	NAWIERZCHNIA JEZDNI - KOSTKA BETONOWA gr. 8cm
	NAWIERZCHNIA MIEJSC POSTOJOWYCH - KOSTKA BETONOWA gr. 8cm
	NAWIERZCHNIA CHODNIKA - KOSTKA BETONOWA gr. 6cm
	WYBRUKOWANIA ŁUKÓW - KOSTKA KAMIENNA gr. 16cm
	ZIELEŃ
	KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY +12cm
	OBRZEŻE BETONOWE
	KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY +3cm
	DRZEWIA PRZEWIDZIANE DO WYCINKI
	ELEMENTY ODREBNEGO OPRACOWANIA

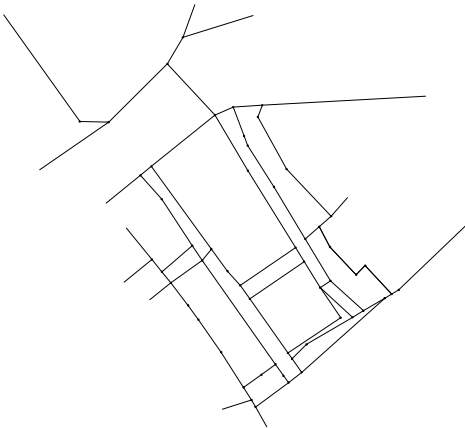
1. Na sieciach podziemnych: gaz, telefon, energia należy złożyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.
3. Do każdej działki należy jeden zjazd.
4. Dokładną lokalizację zjazdu na etapie budowy uzgodnić z właścicielem działki.
5. Wszystkie zjazdy do granic pasa drogowego.

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjętą do zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Olsztynie, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Zamiejscowe Stanowisko Pracy w Biskupcu pod nr 0704-2915/07 w dniu 07 marca 2007r. KERG: 0704-54/2006

Sporządził: GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Krzysztof Miller GUGIG 12257

Za zgodność z oryginałem:

SZKIC ORIENTACJI:



Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu.	
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie pawilonu handlowego "Biedronka" w Biskupcu.	Rys. 3.1.
Inwestor:	Urząd Miejski w Biskupcu	1:500
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Łława	09.2009r.
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent:	tech. Łukasz Babski	

ZAKŁAD USŁUG „DAN” Spółka z o.o.

14-200 IŁAWA, ul. Kopernika 4c/22

tel./ fax 0 89 / 644 81 77

tel. kom. 630 330 718

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: „Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL) drogi

ASYSTENT: tech. Łukasz Babski

DATA: 06. 2008 r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno - budowlanego

1. Zakres opracowania.

„Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

Inwestor:

Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

Jednostka projektowa:

Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o.
ul.: Kopernika 4c/22
14 - 200 Iława

2. Podstawa opracowania.

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne w skali 1:500
- warunki techniczne Dz. U. nr 43/1999r z dnia 02.03.1999r

3. Stan istniejący.

- teren inwestycji zagospodarowany,
- nawierzchnia istn. jest w części bitumiczna, w części betonowa oraz w części gruntowa,
- występuje ciąg pieszy, którego przebudowa została ujęta w niniejszym opracowaniu,
- brak zatok autobusowych,
- drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przewidziane do wycinki,
- istniejące instalacje ziemne: prąd, telefon, woda, KD, KS, gaz, C.O.,
- istniejące odwodnienie powierzchniowe do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

4. Warunki gruntowo - wodne.

4.1. Gruntowe.

Na projektowanym odcinku drogi występują grunty piaszczyste przemieszane z gliną zwałową oraz piaski wodnolodowcowe. Do głębokości 2 m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie wykonanych przekopów próbnych i badań makroskopowych grunty zaliczono do grupy nośności podłoża - G2 (piaski pylaste, piaski gliniaste, gliny piaszczyste).

4.2. Wodne.

- na głębokości około 2,0 m wody gruntowe nie występują.

5. Układ projektowy.

5.1. Parametry techniczne projektowanej drogi gminnej.

- kategoria ruchu - **KR3**,
- klasa drogi - „**D**”,
- prędkość projektowa - $V_p = 20 \text{ km/h}$

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Projektowana jezdnia.

Oś trasy wyznaczono na podkładzie geodezyjnym, kąty pomierzono na mapie. Oś drogi, punkty wierzchołkowe może wyznaczyć tylko uprawniony geodeta. Granice działek wznowi geodeta, ewentualne przekroczenia należy uzgodnić z właścicielem działki i projektantem.

- szerokość jezdni
 - jednokierunkowej 3,50m
 - dwukierunkowej 5,00m
- spadek poprzeczny jezdni
 - jednokierunkowej 2% - jednostronny
 - dwukierunkowej 2% - obustronny
- spadek poprzeczny parkingu
 - 2% - jednostronny do jezdni
- spadek poprzeczny chodnika
 - 2% - jednostronny do jezdni

7. Profil podłużny.

7.1. Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu oraz wjazdów.

7.2. Spadki podłużne niwelety.

7.2.1. Jezdnia.

- min 0,31 %
- max 2,73 %

7.2.2. Chodnik.

- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni

7.3. Łuki pionowe.

- min 1000 m
- max 1000 m

8. Przekrój normalny.

8.1. Jezdnia

- spadek jednostronny na jezdni jednokierunkowej - 2,0 %,
- spadek obustronny - 2,0%

8.2. Chodnik, parking

- spadek jednostronny do jezdni - 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne.

9.1. Jezdnia.

- przyjęto konstrukcję jezdni według zmodyfikowanej tab. 5.3.1g

Konstrukcja jezdni:

- | | |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 52cm > $h_z=40$ cm |

- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

Konstrukcja ścieku:

- | | |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9MPa | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 18 cm |
| | <hr/> |
| | 50cm > $h_z=40$ cm |

9.2. Parkingi.

- przyjęto konstrukcję parkingu j.w.

Konstrukcja parkingów:

- | | |
|--|--------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 8 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa | - 20 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 52cm > $h_z=40$ cm |

- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
- krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
- obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

9.3. Chodnik.

- przyjęto konstrukcję chodnika według zmodyfikowanej tab. 5.7.2b
- odśnieżanie i sprzątanie odbywa się tylko sprzętem mechanicznym lekkim o ciężarze do 3000 kg

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|--------------------------|
| - nawierzchnia z kostki betonowej typu „polbruk” | - 6 cm |
| - podsypka piaskowa | - 4 cm |
| - podbudowa z chudego betonu Rm 6-9 Mpa | - 15 cm |
| - w - wa odsączająca z piasku | - 20 cm |
| | <hr/> |
| | 45cm > $h_z=40\text{cm}$ |
- krawężnik najazdowy na ławie betonowej C12/15
 - krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15
 - obrzeże betonowe na ławie betonowej C12/15

9.4. Zieleń.

- zaprojektowano zieleń trawiastą na obszarach pomiędzy chodnikami, jezdnią oraz parkingami

9.5. Ochrona drzew.

- wycinka drzew kolidujących z projektowaną inwestycją

10. Organizacja ruchu.

10.1. Pieszego.

- zabudowa miejska - duży ruch pieszy,

10.2. Samochodowego.

- wysokie natężenie ruchu w tym znaczny udział pojazdów osobowych, zdecydowanie mniejszy pojazdów dostawczych i ciężarowych,
- oznakowanie docelowe:
 - wymiar średni,
 - kryte folią odblaskową typu I.

Projekt zarówno organizacji ruchu na czas budowy jak i docelowej zawarty został w odrębnym opracowaniu.

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych zaplanowano poprzez spadki podłużne i poprzeczne, oraz na odcinku E-F zastosowano rynnę przykrawężnikową zwykłą z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm. Woda opadowa odprowadzona zostanie do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

12. Niepełnosprawni.

- zgodnie z warunkami technicznymi projektowania parkingów, zaprojektowano miejsca parkingowe dla osób niepełnosprawnych.

13. Ochrona środowiska

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników nie wpłynie negatywnie na istniejące środowisko:

- uregulowano spływ wód opadowych
- nawierzchnia jezdni i chodnika wykonana zostanie z kostki betonowej typu „polbruk”
- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pyłne,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejącego systemu,
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych,
- tereny zielone - rekultywacja,
- sporządzenie operatu wodno - prawnego - *nie dotyczy zgodnie z:*
Dz. U. Nr 137/2006 „Rozporządzenie Ministra Środowiska”
z dnia 24 lipca 2006r. poz. 984, § 19.

14. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora,
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po instalacjach podziemnych,
- niweleta jest poprowadzona po terenie i mogą nastąpić lokalne wypłycenia sieci
- ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników,
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu do właściciela lub zarządcy sieci,

15. Urządzenia podziemne, uzgodnienia.

15.1. W obrębie zaznaczonych urządzeń podziemnych roboty ziemne i drogowe wykonywać ręcznie.

15.2. Lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli sieci oraz właścicieli pasów drogowych:

- sieć energetyczna - Zakład Energetyczny ENERGA w Olsztynie,
- sieć telefoniczna - T P S.A. Pion Sieci Obszar Eksploatacji w Olsztynie,
- sieć wodociągowa, kanalizacyjna, C.O. - Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Biskupcu,
- sieć gazowa Pomorska Spółka Gazownicza Oddział w Olsztynie,
- pas drogowy wykonania inwestycji - Urząd Miasta i Gminy w Biskupcu
- pas drogowy drogi krajowej nr 57 - GDDKiA oddział w Olsztynie

15.3. Uzgodnienia poszczególnych sieci podziemnych załączone jako ksero w niniejszej dokumentacji.

16. Stan prawny.

- działki:
 - 164/3; 164/4; 234/3; 234/9; 234/12; 234/16; 234/17; 234/19; 234/20; są własnością Gminy Biskupiec,
 - 232/2; 237/1; są własnością GDDKiA,

17. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych, co zostało ujęte w kosztorysie,
- punkty dodatkowe wyznacza wykonawca - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej,
- w przypadku znacznych różnic korekty uzgodnić z projektantem.

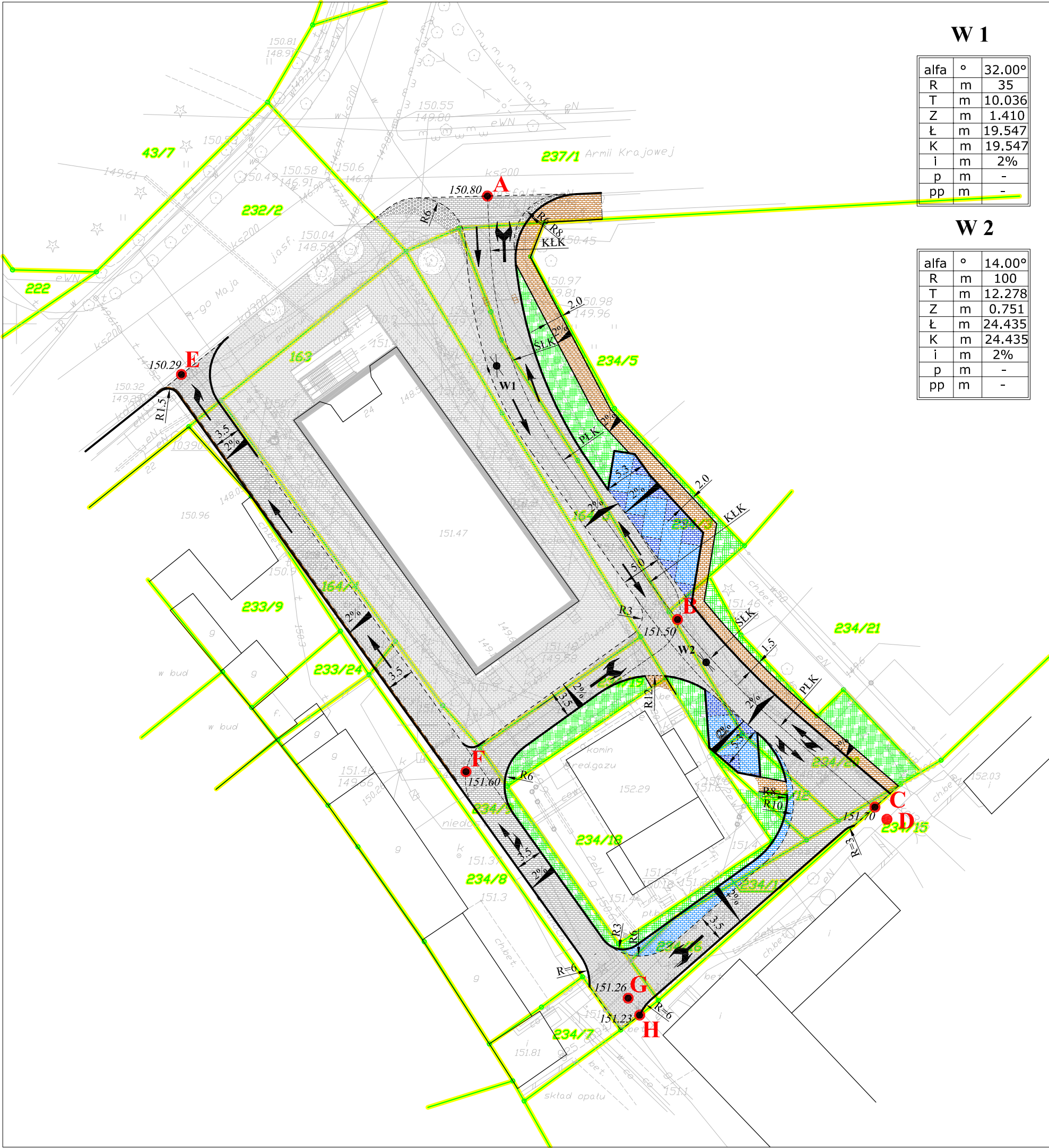
18. Kosztorys.

- załącznikiem do niniejszej dokumentacji jest kosztorys z miesiąca grudnia 2007r.

19. Uwagi końcowe.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywanie robót, sprzęt, transport, wykonywanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór, oraz podstawa płatności za wykonanie roboty w okresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SZCZEGÓŁOWYCH SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

R Y S U N K I



W 1

alfa	°	32.00°
R	m	35
T	m	10.036
Z	m	1.410
Ł	m	19.547
K	m	19.547
i	m	2%
p	m	-
pp	m	-

W 2

alfa	°	14.00°
R	m	100
T	m	12.278
Z	m	0.751
Ł	m	24.435
K	m	24.435
i	m	2%
p	m	-
pp	m	-



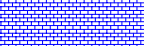
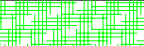
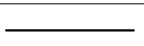
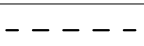
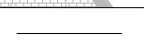
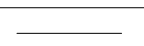
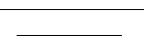
ŁAWA

Zakład Usług "DAN" Spółka z o.o.

ul.: Kopernika 4c/22
14-200 Iława

tel./fax. (089) 644-81-77, tel. kom. 0-662-043-592
e-mail: dan-ilawa@wp.pl

LEGENDA:

	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
	PROJ. PARKINGI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
	PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 6cm
	PROJ. WYBRUKOWANIA ŁUKÓW Z KOSTKI KAMIENNEJ gr. 16cm
	PROJ. ZIELEŃ
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY +12cm
	PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
	PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY +3cm
	ELEMENTY ODREBNEGO OPRACOWANIA
	
	
	

1. Na sieciach podziemnych: gaz, telefon, energia należy założyć rury osłonowe.

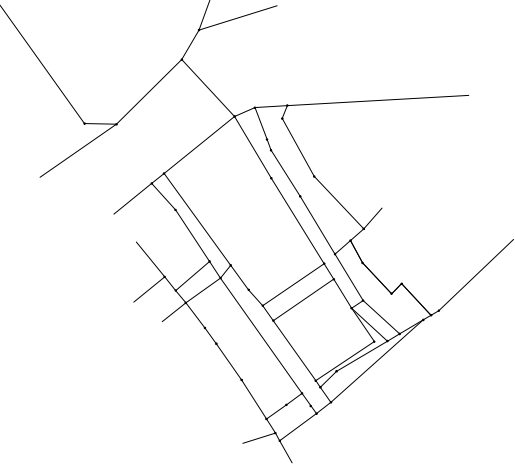
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.

3. Do każdej działki należy jeden zjazd.

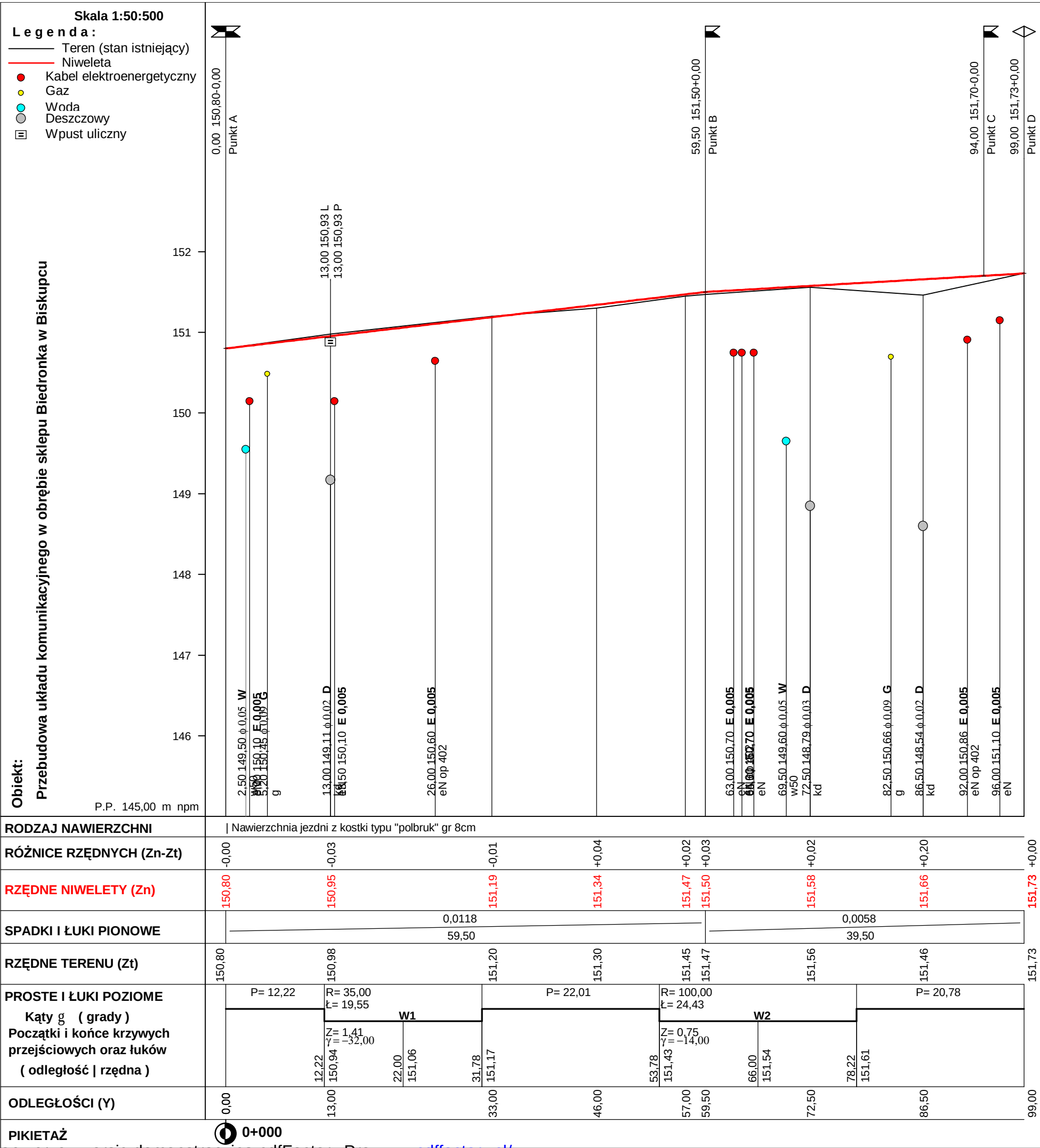
4. Dokładną lokalizację zjazdu na etapie budowy uzgodnić z właścicielem działki.

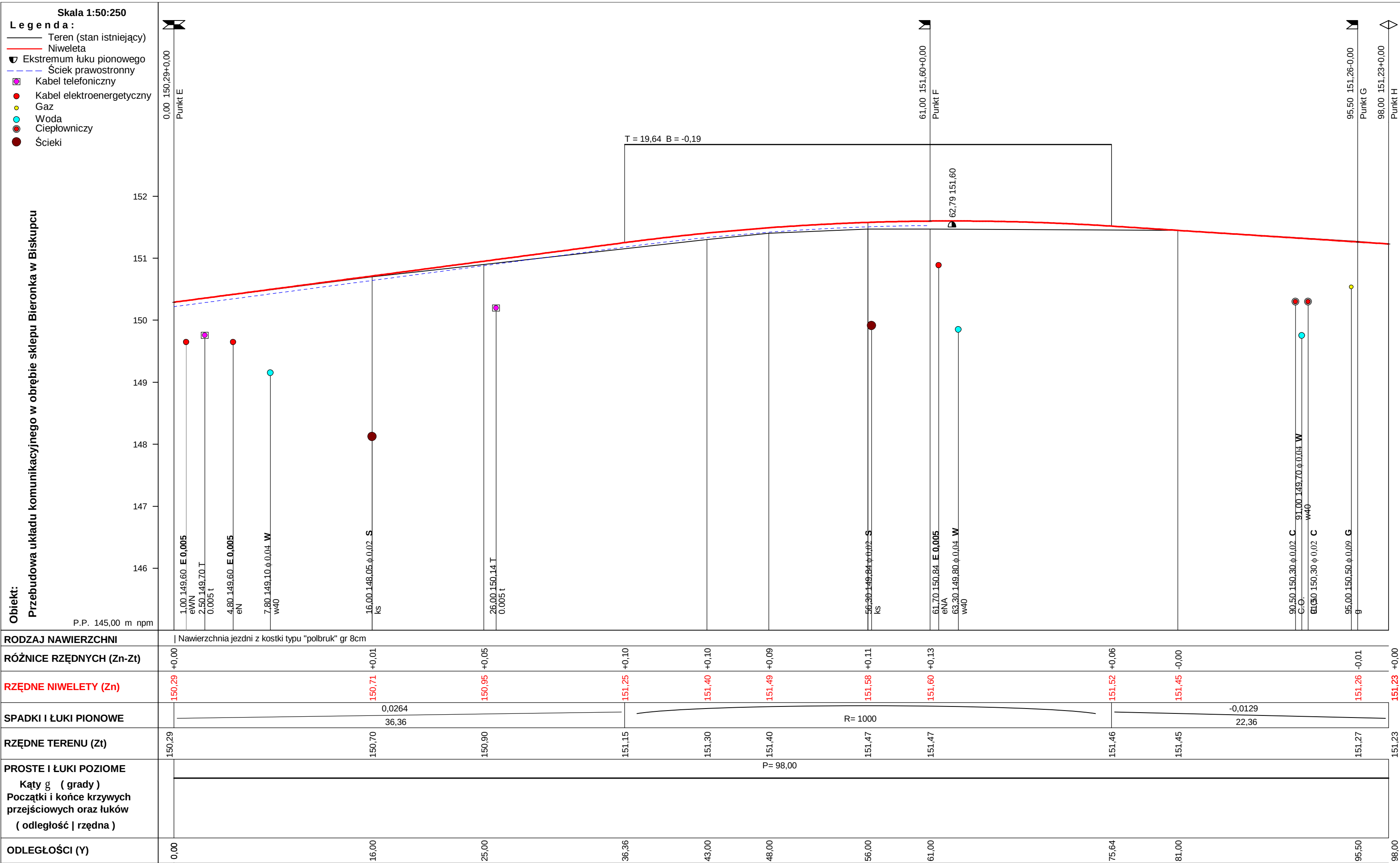
5. Wszystkie zjazdy do granic pasa drogowego.

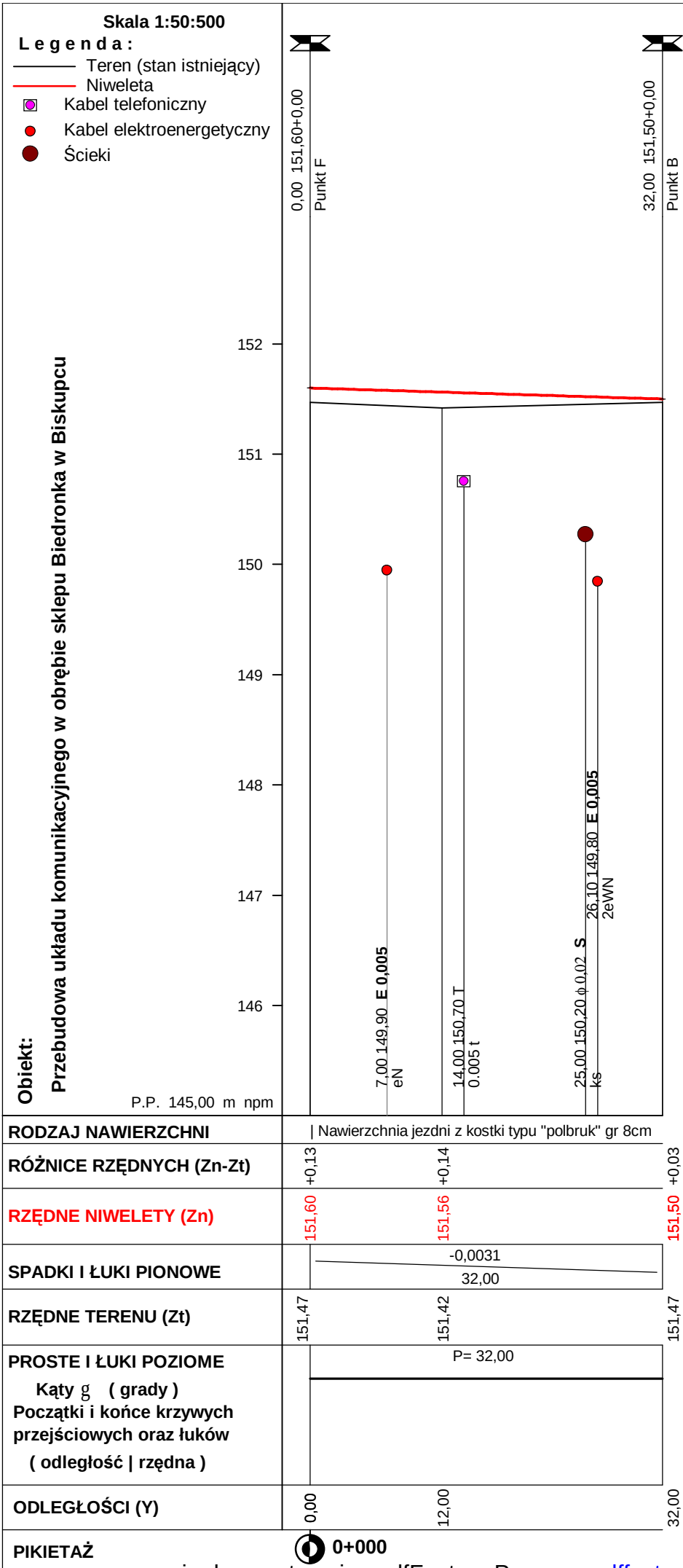
SZKIC ORIENTACJI:

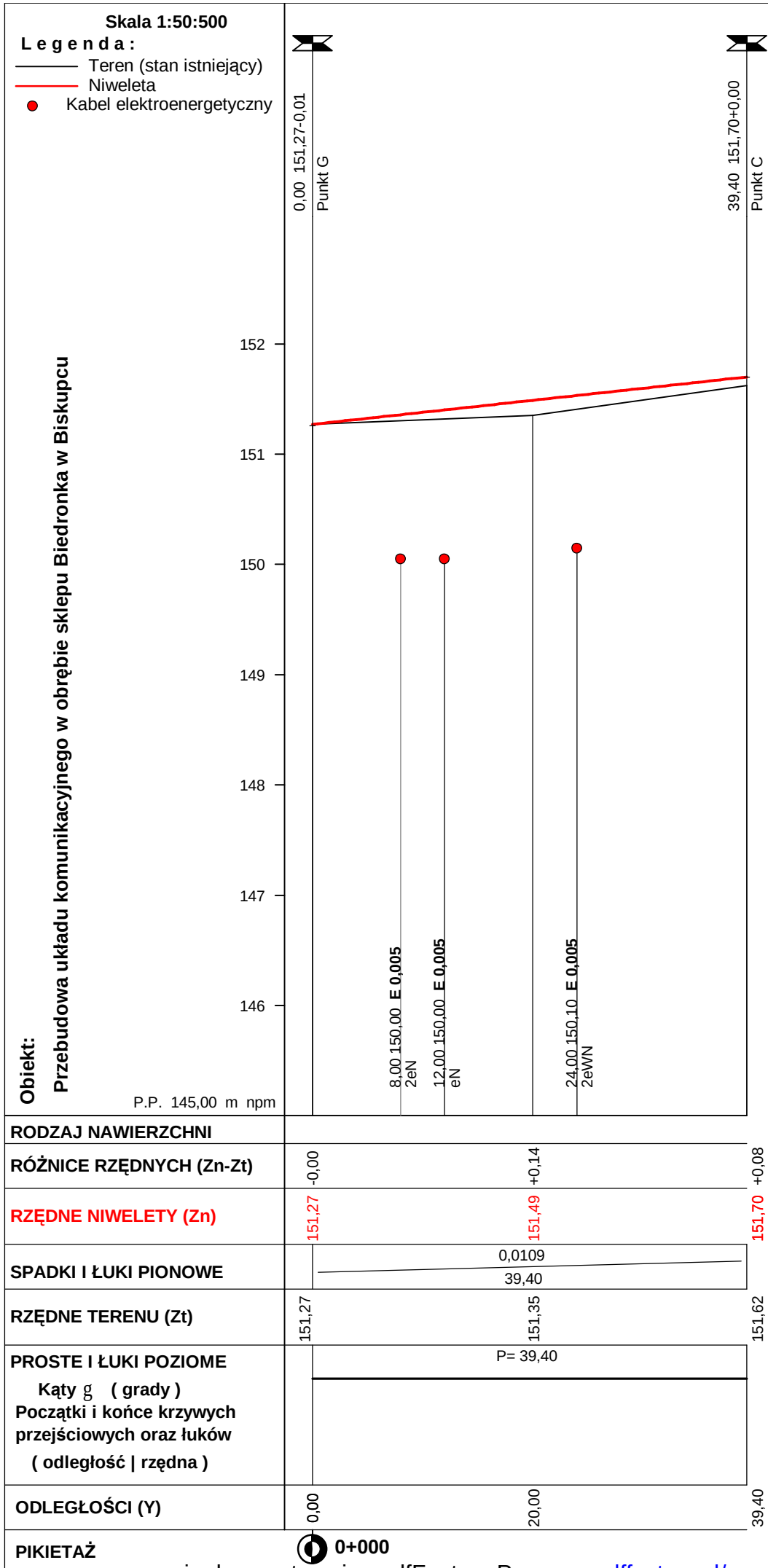


Rysunek:	Projekt zagospodarowania terenu.	
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie pawilonu handlowego "Biedronka" w Biskupcu.	Rys. 3.1.
Inwestor:	Gmina Biskupiec	1:500
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Iława	01.2009r.
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent:	tech. Łukasz Babski	

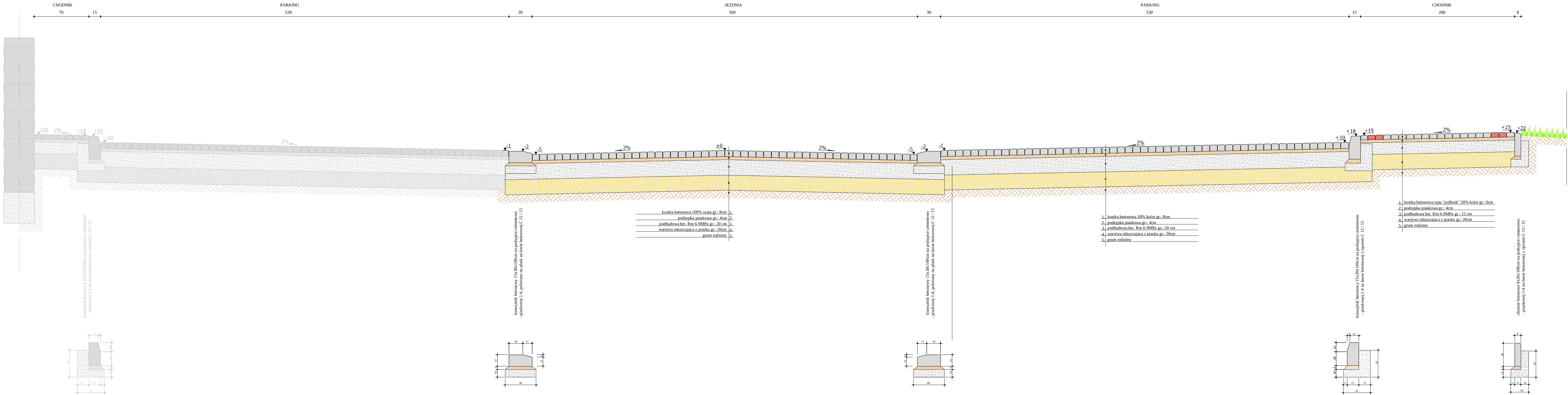






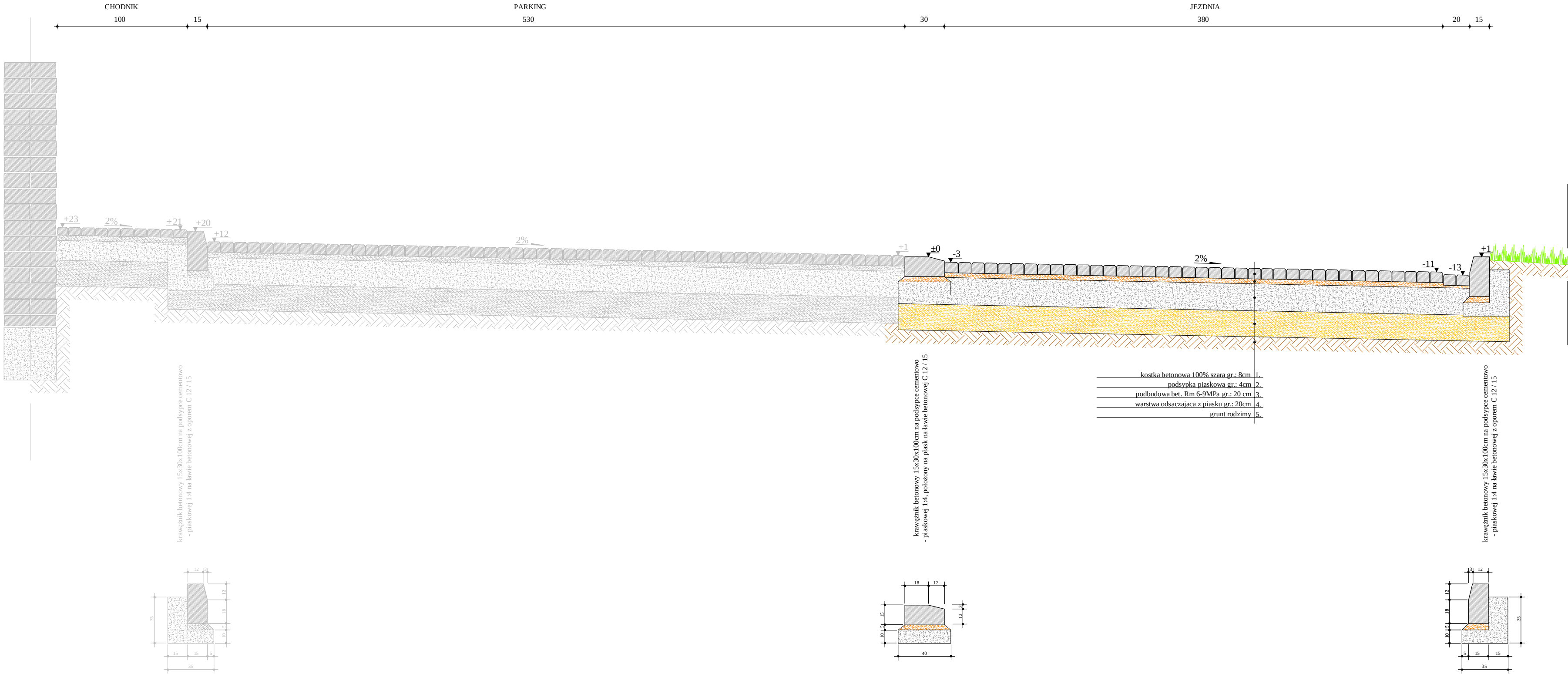


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODC. A-B-C-D



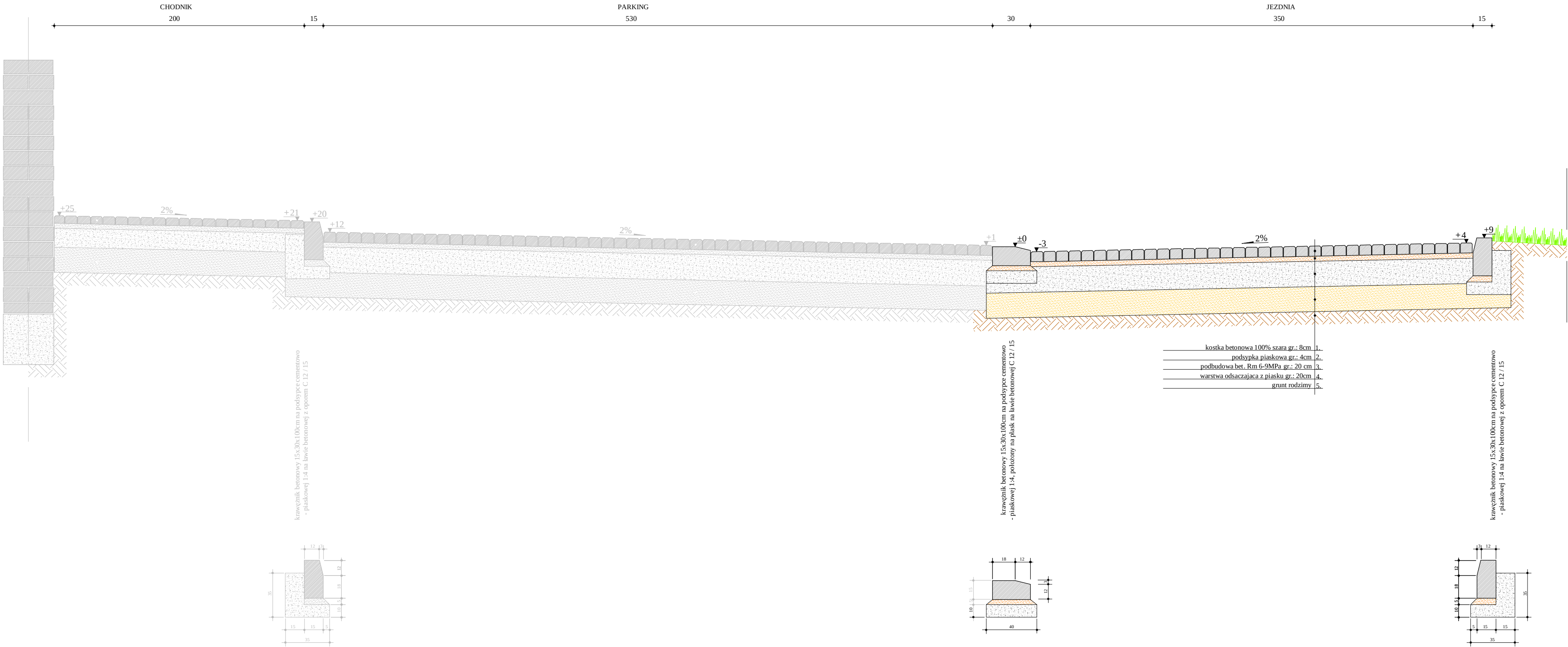
Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny	Rys. 8.1.
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu	SKALA: 1:25
Inwestor:	Gmina Biskupiec	04.2008r.
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Ilawa	
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent:	tech. Łukasz Babbski	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODC. E-F-G-H



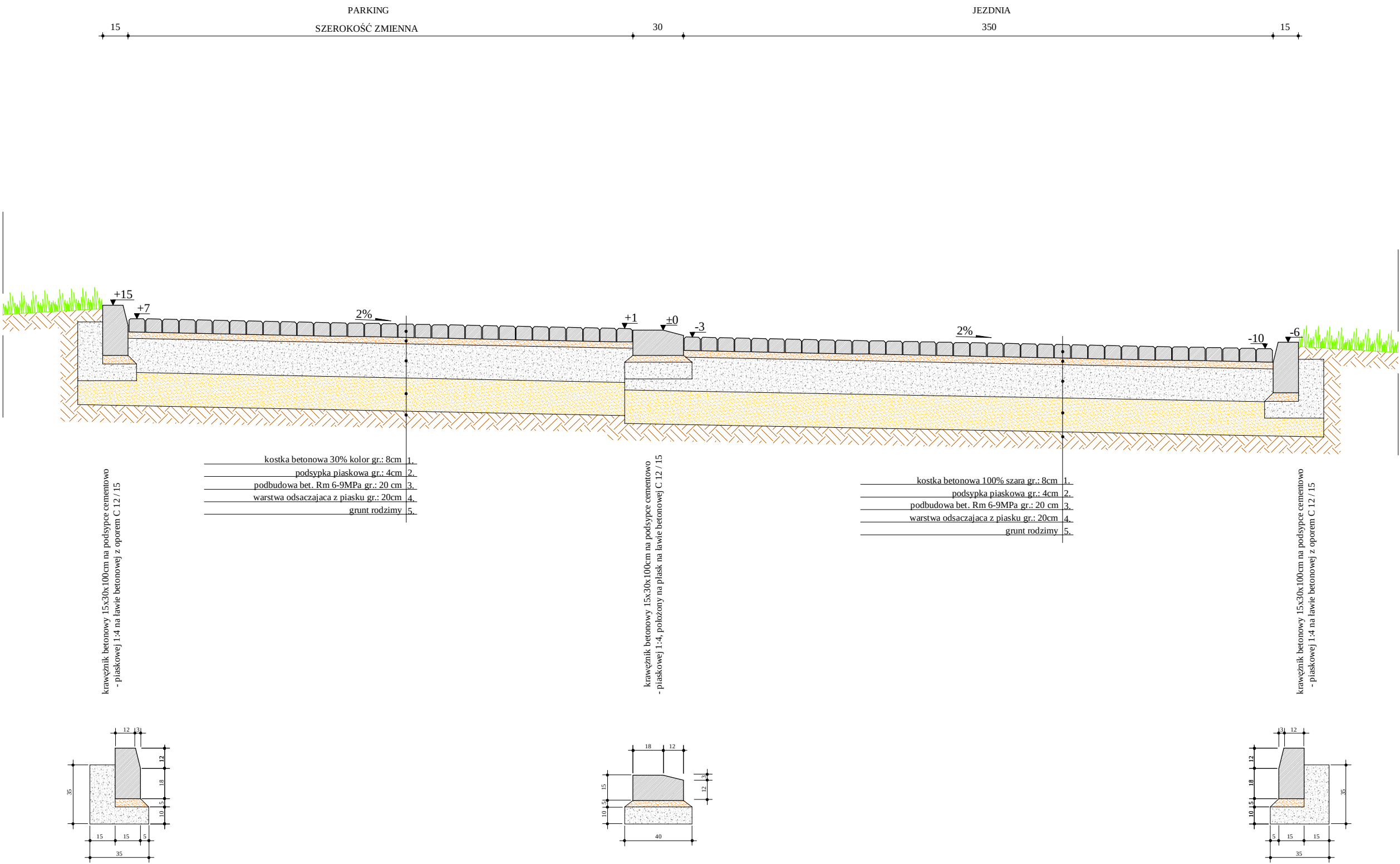
Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 8.2.
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu		SKALA: 1:25
Inwestor:	Gmina Biskupiec		04.2008r.
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Ilawa		
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	
Asystent:	tech. Łukasz Babski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODC. F-B



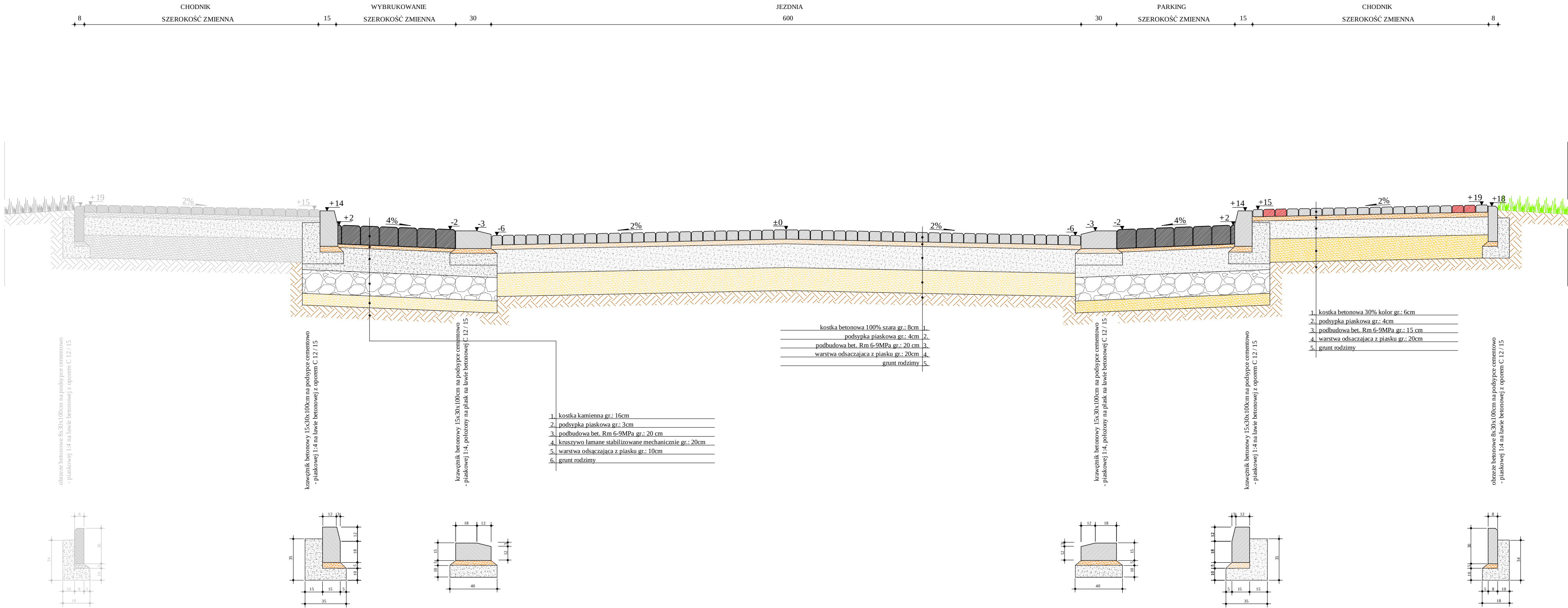
Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 8.3.
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu		SKALA: 1:25
Inwestor:	Gmina Biskupiec		04.2008r.
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Ilawa		
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	
Asystent:	tech. Lukasz Babski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA ODC. G-C



Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 8.4.
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu		SKALA: 1:25
Inwestor:	Gmina Biskupiec		04.2008r.
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Ilawa		
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	
Asystent:	tech. Łukasz Babski		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY - ZJAZD Z DROGI KRAJOWEJ



Rysunek:	Przekrój konstrukcyjny		Rys. 8.5.
Zadanie:	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu		SKALA: 1:25
Inwestor:	Gmina Biskupiec		04.2008r.
Wykonawca:	Zakład Usług "DAN" Ilawa		
Projektant:	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL	
Asystent:	tech. Łukasz Babski		

ZAKŁAD USŁUG "DAN" Spółka z o.o.

14-200 IŁAWA, ul.: Kopernika 4c/22

tel./ fax 0 89/644 81 77

tel. kom. 607 330 718

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: „Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20 - 6

INWESTOR: Gmina Biskupiec
Aleja Niepodległości 2
11 - 300 Biskupiec

PROJEKTANT: inż. Grzegorz Drzycimski (191/81/OL)

ASYSTENT : tech. Łukasz Babski

.....

.....

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003r.

DATA:

06.2008 r.

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Obiekt.

„Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.

2. Zakres robót.

2.2. Roboty drogowe.

- przebudowa układu komunikacyjnego,
- ustawienie oznakowania.

2.1. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania,
- I etap - uzupełnienie odwodnienia,
- II etap - roboty drogowe,
- III etap - uporządkowanie placu budowy,
- zdjęcie oznakowania,
- szczegółowa kolejność wg pkt-u 1.1. i 1.2.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- budynki usługowe, gospodarcze i mieszkalne odl. /zmienna/ 5,00 – 50,00m,
- nawierzchnia w części bitumiczna, w części betonowa oraz gruntowa,
- sieć telefoniczna,
- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa.
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć C.O.

4. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- instalacje podziemne.

5. Zagrożenia podczas realizacji.

5.1 Roboty drogowe.

- skala: 10 pracowników, 2 samochody ciężarowe, spycharka, koparka, zagęszczarki gruntu,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 60 dni roboczych.

5.2. Roboty ziemne

- skala: 4 pracowników, samochód ciężarowy, koparka, zagęszczarki gruntu, wibromłoty, dźwig,
- rodzaj: praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi, wykopanie rowów drogowych, zasypanie wykopów,
- miejsce: pas drogowy - pkt 1.1.
- czas: 14 dni roboczych.

6. Sposób instruktazu pracowników.

- szkolenie na stanowisku pracy,
- wykazanie ryzyka:
 - praca w obrębie czynnej drogi,
 - głębokie wykopy,
 - wywiezienie elementów z rozbiórki
 - zasypanie wykopu.
- omówienie:
 - instrukcji ppoż., pierwszej pomocy, telefony alarmowe, działania w przypadku uszkodzenia sieci: elektrycznej, telefonicznej,
 - sprzętu i środków bezpieczeństwa: wibromłoty, koparka, układarka, walce drogowe.

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom.

- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników,
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych urządzeń i maszyn,
- sprawdzenie atestów materiałów
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych,
- codzienne sprawdzanie prawidłowości ogrodzenia, oznakowania i stanu szalunków przy wykopach,
- używanie sprzętu i odzieży ochronnej osobistej,
- odszukanie i wskazanie urządzeń infrastruktury podziemnej,
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacjach sieci podziemnych,
- wyznaczenie:
 - miejsca ustawienia barakowozów,
 - dróg wjazdowych i wyjazdowych z placu budowy,
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach pracy i maszynach,
- zorganizowanie ochrony sprzętu i maszyn oraz prowadzonych robót,
- zapewnienie dostępu do telefonów alarmowych przez całą dobę,
- wykazanie ryzyka: rozładunek ciężkich materiałów, praca w wykopie,
- ustawienie tablicy informacyjnej na temat budowy.

8. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców i sprzętu najemnego.

9. Informację opracowano na podstawie

- „Projektu budowlanego przebudowy układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu”.
- Dz.U. 03.120/2003r. poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

U Z G O D N I E N I A



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
GENERALNA DYREKCJA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Warszawska 89**

ZWOLNIONY
Z OPŁATY SŁUŻBOWEJ
zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 21 marca 1985 r.
o opłacie służbowej
(Dz. U. z 2006 r. Nr 263, poz. 1836)

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. Uzgodnień
[Signature]
mgr Małgorzata Wiejek

Olsztyn, dnia 3 marca 2008 r.

GDDKIA-O.OL:Z-3w-4251-518.1/07/08

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm./ oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku Zakładu Usług „DAN” Sp. z o.o. 14-200 Iława, ul. Sikorskiego 38 działającego z upoważnienia inwestora Burmistrza Biskupca w sprawie uzgodnienia przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 57 na działkę nr 234/3 ul. Armii Krajowej w Biskupcu w ramach przebudowy układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu;

**z e z w a l a m
na przebudowę zjazdu z drogi krajowej nr 57
na w/w działkę z zachowaniem niżej podanych
warunków:**

1. Przebudowę układu komunikacyjnego w tym zjazdu na działkę nr 234/3 (punkt A) należy wykonać zgodnie z załączonym projektem budowlanym, który stanowi integralną część niniejszej decyzji.
2. Należy opracować projekt stałej organizacji ruchu, który winien zakładać sposób włączenia zjazdu na działkę nr 234/3 jako wjazd i wyjazd, a zjazdu na działkę nr 164/4 jako tylko wyjazd w prawo ze zmianą oznakowania poziomego na drodze krajowej nr 57 w obrębie wyspy przy przejściu dla pieszych (z uwagi na znaki B-2 oraz C-2) - zgodnie z w/w projektem budowlanym.
3. Projekt stałej organizacji ruchu (w 3-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w tut. Oddziale.
4. Przed wejściem w pas drogowy drogi krajowej nr 57 należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 3-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie Rejonie w Lidzbarku Warmińskim przy ul. Olsztyńskiej 12.

5. Przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową układu komunikacyjnego w pasie drogowym drogi krajowej nr 57 inwestor winien zwrócić się do Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 ze zm./.
6. Koszty przebudowy układu komunikacyjnego jak również budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane tą przebudową ponosi inwestor.
7. W przypadku kolizji w/w zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
8. Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne po uzyskaniu pozwolenia na budowę w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

Stosownie do art.107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3. k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

1. Zakład Usług „DAN” Sp. z o.o.
14-200 Iława, ul. Sikorskiego 38
2. Burmistrz Biskupca
11-300 Biskupiec, ul. Niepodległości 2

Do wiadomości:

GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Lidzbarku Warmińskim, ul. Olsztyńska 12

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Wlejek
tel. (0-89) 521-28-61

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

mgr inż. Mirosław Niemczuk
DYREKTOR ODDZIAŁU

W 1

alfa	°	32.00°
R	m	35
T	m	10.036
Z	m	1.410
k	m	19.547
K	m	19.547
i	m	2%
p	m	-
op	m	-

W 2

alfa	°	14.00°
R	m	100
T	m	12.278
Z	m	0.751
k	m	24.435
K	m	24.435
i	m	2%
p	m	-
po	m	-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY SKLEPIE BIEDRONKA W BISKUPCU

SKALA 1:500

LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTEK BETONOWYCH TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. PARKINGU NAWIERZCHNIA Z KOSTEK BETONOWYCH TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. CHODNIK NAWIERZCHNIA Z KOSTEK BETONOWYCH TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. ZIELEN
- PROJ. SIŁNIK PRZYKRAWIENNIKOWY Z KOSTEK BETONOWYCH TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. KRAWIEŻNIA BETONOWA 4cm
- PROJ. KRAWIEŻNIA BETONOWA NAZIEMNA 10cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE
- DRZEWIA PRZEWIDZIANE DO UBIENIENIA

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz 1

Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych przyjęła do założeń powiatowego nierożka dokumentacji geodezyjno - kartograficznej w Olsztynie pod nr 07.04.2015.07 w dniu 07.04.2007r. KJRO: 0704-54.2006

Za zgodność z oryginałem

1. Na sieciach podziemnych, gaz, telefon, energia należy założyć rury osłonowe
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci



ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.

14-200 Iława, ul. Sikorskiego 38

tel./fax: (084) 644 81 77, kom.: 601 320 118

Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	Rys. nr 2.0.
Zadanie	Przebudowa układu komunikacyjnego w obrębie sklepie Biedronka w Biskupcu	1: 5000
Inwestor	Gmina Biskupiec	12/2007
Wykonawca	Zakład Usług "DAN" Iława	
Projektant	inż. Grzegorz Drzycimski	191/81/OL
Asystent	tech. Łukasz Habski	

GENERALNA DYREKCJA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W OLSZTYNIE
Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn

Biskupiec, dnia 17 lipca 2007 r.

Nasz znak:
BMA.7624-4/2007

D E C Y Z J A Nr 3/2007
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 46a ust. 7 pkt 4 oraz art. 56, w związku z art. 46 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity; Dz.U. 2006 r. Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku z dnia 18 kwietnia 2007 r. (data wpływu 20 kwietnia 2007 r.) Zakładu Usług „DAN” Spółka z o.o. 14-200 Hawa, ul. Sikorskiego 38 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

postanawiam

ustalić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu komunikacyjnego przy pawilonie handlowym „Biedronka” przy drodze krajowej Nr 57 na terenie miasta Biskupiec”.

1. Zgodność z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego Miasta Biskupca zatwierdzonego Uchwałą Nr XXX/211/05 Rady Miejskiej w Biskupcu z dnia 15 czerwca 2005 r. (Dz.Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z dnia 11.08.2005 r. Nr 104 poz. 1404).

2. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia .

- 1) Inwestycja zlokalizowana na działkach nr ewidencyjny: 164/4, 232/2, 163, 237/1, 164/3, 234/3, 234/19, 234/12, 234/20, 234/17, 234/16, 234/4, 234/8, 234/9, 234/18, 234/15 położonych w obrębie 4 Miasto Biskupiec.
- 2) Przedsięwzięcie związane jest z robotami drogowymi przy pawilonie handlowym „Biedronka”.
W zakres inwestycji wchodzi:
 - a) wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej długości 300 m i o szerokości 5 m.
 - b) budowa kanalizacji deszczowej.

3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków, ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Obszar objęty przedsięwzięciem zlokalizowany w strefie „B” ochrony konserwatorskiej ochrona układów przestrzennych. Inwestor realizujący przedsięwzięcie winien uwzględnić wymogi ochrony środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r.

Zgodnie z art. 75 w trakcie prac budowlanych inwestor jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska dotyczącą ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu, stosunków wodnych, wykorzystywania i przekształcania elementów przyrodniczych, naprawienia wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą.

Dlatego ustala się, że w trakcie realizacji robót, ze względu na charakter i lokalizację inwestycji (roboty ziemne na terenach zabudowy mieszkaniowej) wymagana jest jak najmniejsza ingerencja we wszelkie elementy środowiska:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia należy spełnić następujące warunki:

1. w fazie projektowania :

- o stosowanie rozwiązań technicznych zapewniających ograniczenie negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko,
- o opracowanie sposobu postępowania z powstałymi w trakcie budowy odpadami,
- o opracowanie sposobu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,
- o place manewrowe i składowe oraz zaplecze administracyjne i techniczne należy tak zlokalizować aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz zabezpieczyć w sposób wykluczający skażeniu gruntu i wody powierzchniowej oraz podziemnej,

2. w fazie realizacji i eksploatacji:

- o sposób prowadzenia prac związanych z realizacją przedsięwzięcia winien maksymalnie ograniczyć zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki powinny zostać przywrócone do stanu właściwego,
- o plac budowy wyposażać w przenośne toalety oraz kontenery na odpady,
- o prace prowadzić w porze dziennej, w oparciu o technologie i materiały obojętne dla środowiska,
- o stosować sprzęt specjalistyczny mało uciążliwy dla środowiska,
- o kontrolować postępowanie z odpadami i ściekami powstającymi w procesie budowy i postępować zgodnie z zawartymi w projekcie technicznym wytycznymi.

4. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

Projekt budowlany winien uwzględniać wymogi ochrony środowiska w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska. Zgodnie z art. 76 nowo zbudowany lub zmodernizowany obiekt budowlany, zespół obiektów lub instalacja nie mogą być oddane do użytkowania, jeżeli nie spełniają wymagań ochrony środowiska, w szczególności dotyczy to wykonania wymaganych przepisami środków technicznych chroniących środowisko i zastosowania odpowiednich rozwiązań technologicznych. Dlatego ustala się, co następuje:

- 1) rozwiązania projektowe odprowadzania ścieków opadowych i roztopowych winny spełniać warunki Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 8 lipca 2004r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

5. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- Przedsięwzięcie nie jest związane ze stwarzaniem zagrożenia poważną awarią przemysłową.

6. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- Przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

7. Wymogi w przypadku stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

- Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

8. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 20 kwietnia 2007 r. do Urzędu Miasta w Biskupcu wpłynął wniosek z dnia 18 kwietnia 2007 r. złożony przez Zakład Usługowy „DAN” Spółka z o.o., 14-200 Itawa, ul. Sikorskiego 38 w

sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ciągu komunikacyjnego przy pawilonie handlowym „Biedronka” przy drodze krajowej Nr 57 na terenie miasta Biskupiec zlokalizowanej na działkach o nr ewid. 164/4, 232/2, 163, 237/1, 164/3, 234/3, 234/19, 234/12, 234/20, 234/17, 234/16, 234/7, 234/8, 234/9, 234/18, 234/15 ,

Wraz z wnioskiem złożono informację o przedsięwzięciu w zakresie określonym art. 49 ust. 3 cytowanej wyżej ustawy.

Informacja o wszczętym postępowaniu administracyjnym:

- zgodnie z art. 32 - Prawo ochrony środowiska, podano do publicznej wiadomości informację o złożeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody dla przedmiotowego przedsięwzięcia,
- zgodnie z art. 39 K.p.a. w związku z art. 46a, ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. –Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2006 Nr 129, poz. 902 z późn. zm.) strony postępowania zostały zawiadomione przez doręczenie pisma za pokwitowaniem przez pocztę.

W sprawie planowanego przedsięwzięcia nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Burmistrz po zapoznaniu się z wnioskiem i stwierdzeniu, że przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, wystąpił w dniu 24 kwietnia 2007 r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie pismem z dnia 15.05.2007 r. znak: ZNS.4316-64-1/07 uznał, iż jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Starostwo Powiatowe w Olsztynie postanowieniem z dnia 21.05.2007 r. znak: GŚ.IV.7633/2021/2379/2007 odstąpiło od sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Na podstawie powyższych opinii i przeanalizowaniu robót budowlanych przy przebudowie ciągu komunikacyjnego przy pawilonie „Biedronka” Burmistrz Biskupca uznał iż nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Motywuując fakt iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania, nie oddziałuje transgranicznie na środowisko oraz nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej. Zastosowane zostaną rozwiązania chroniące środowisko w fazie realizacji i eksploatacji. Przebudowa ciągu komunikacyjnego nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe, biorąc pod uwagę istniejące użytkowanie terenu.

Po stwierdzeniu spełnienia wymogów ustawowych została przygotowana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu inwestycji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.
2. W myśl art. 56 ust. 9 decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 46 ust. 4 pkt 2 – 9 ustawy.
3. W myśl art. 46 ust. 4b decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż

przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

4. Zgodnie z art. 46 ust. 4c termin, o którym mowa wyżej, może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Biskupca w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



z up. BURMISTRZA

inż. Karol Nowak
KIEROWNIK REFERATU
ARCHITECTURY I PLANOWANIA

Otrzymują:

1. Zakład Usług „DAN” Spółka z o.o. 14-200 Ilawa, ul. Sikorskiego 38,
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Terenowy w Olsztynie , 10-083 Olsztyn, ul. Warszawska 89,
3. Stowarzyszenie Pomocy Humanitarnej „Św. Łazarza” w Biskupcu, 11-300 Biskupiec, ul. T. Kościuszki 4,
4. Szpital Powiatowy im. J. Mikulicza 11-300 Biskupiec, Armii Krajowej 8,
5. Pan Tadeusz, Jerzy Markindorf, 11-300 Biskupiec, ul. Bukowa 1,
6. Pan Jerzy , Jadwiga Urban , 11-300 Biskupiec, ul. Grunwaldzka 5/1,
7. Pani Izabella, Anna Korniejew, 11-300 Biskupiec, ul. Armii Krajowej 4/2,
8. Powiat Olsztyński, 10-516 Olsztyn, Plac Bema 5,
9. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny , 10-561 Olsztyn, ul. Żołnierska 16,
10. Starostwo Powiatowe, w Olsztynie Wydział Gospodarowania Środowiskiem, Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn,
11. a/a

Ogólna charakterystyka przedsięwzięcia

1. Lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ciągu komunikacyjnego przy pawilonie handlowym „Biedronka” przy drodze krajowej Nr 57 na terenie miasta Biskupiec.

Inwestycja będzie realizowana na działkach położonych w obrębie 4 Miasto Biskupiec o nr ewid. 164/4, 232/2, 163, 237/1, 164/3, 234/3, 234/19, 234/12, 234/20, 234/17, 234/16, 234/7, 234/8, 234/9, 234/18, 234/15.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowany zakres obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej długości 300 m i o szerokości 5 m
- oraz budowę kanalizacji deszczowej.

3. Warunki wykorzystania terenu

Powierzchnia przeznaczona pod drogę ok. 5400 m²

- droga istniejąca o nawierzchni w części gruntowej, bitumicznej, brukowej i betonowej
 - chodniki - istniejące
 - zieleń - brak wycinki drzew
 - struktura i ilość pojazdów
 - ruch pojazdów mechanicznych w tym znaczny udział pojazdów ciężkich
 - szerokość ciągu komunikacyjnego ok. 5,0 m
 - na odcinku drogi krajowej instalacja kanalizacji burzowej istniejąca
- W pasie drogowym drzewa nie występują, trawniki istniejące będą zachowane.

4. Rodzaj technologii

Zastosowano ogólnie dostępne technologie drogowe dopuszczone do powszechnego użytku bez ograniczeń

5. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

- przedsięwzięcie jedno wariantowe

6. Przewidywane wykorzystanie ; wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii w trakcie budowy

- nie jest planowany pobór materiałów miejscowych
- paliwa do sprzętu pobierane z rejestrowanych stacji paliw
- energia elektryczna do oświetlenia zaplecza - podłączenie do ogólnie dostępnej sieci
- woda pobierana do zaplecza socjalnego - jw.
- materiały masowe do budowy drogi są gromadzone w składach bazowych wykonawcy docelowo
- podczas eksploatacji drogi nie będą wykorzystywane : woda, surowce mineralne, paliwa i energia

7. Rozwiązania chroniące środowisko

Ochrona powietrza

w trakcie budowy

ciężki sprzęt budowlany posiada dokumenty dopuszczające do ruchu, jest wyposażony fabrycznie w zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin docelowo

w oparciu o prognozę ruchu można stwierdzić, że w minimalnym stopniu i tylko okresowo powiększy się zanieczyszczenie powietrza

Oddziaływanie hałasu

w trakcie budowy wystąpią zwiększone natężenia hałasu i spalin pochodzących z silników pracujących maszyn oraz wzrośnie zapylenie. Będzie to oddziaływanie krótkotrwałe.

docelowo

biorąc pod uwagę prognozę ruchu można określić, że hałas będzie na nieznacznie wyższym poziomie, mimo zwiększenia ilości pojazdów, ponieważ równość nawierzchni ograniczy znacznie emisję hałasu nastąpi likwidacja zapylenia terenu pochodzącego od zniszczonej nawierzchni gruntowej.

Wody opadowe

w trakcie budowy

-opady deszczowe z drogi SA zbierane do istniejącej kanalizacji

docelowo

- uporządkowanie spływu wód opadowych
- spływu wód opadowych poprzez wyprofilowanie spadków poprzecznych i tak aby umożliwić spływ wody do istniejącego systemu oraz projektowanej sieci kanalizacji

Odpady

w trakcie budowy

masy ziemi zostaną wywiezione na wysypisko wskazane przez Urząd Miasta i Gminy w Biskupcu

w trakcie budowy nie powstają odpady niebezpieczne

docelowo

w trakcie eksploatacji drogi nie występują odpady

8. Oddziaływanie przyrodnicze

w trakcie budowy

- planowana inwestycja nie narusza środowiska przyrodniczego
- przebudowana ulica nie wykracza poza istniejący pas drogowy
- wycinka drzew – według potrzeb
- czasowa zmiana krajobrazu w związku z zapleczem budowy
- teren po zapleczu budowy i parku maszynowym zostanie przywrócony do stanu pierwotnego

docelowo

- należy utrzymać dotychczasowy stan przyrodniczy

9. Ryzyko awarii przemysłowych

w trakcie budowy

- ryzyko awarii minimalne ponieważ;
- stosowany sprzęt posiada atesty i dokumenty dopuszczające do ruchu
- sprzęt podlega stałej konserwacji, remonty na terenie bazy wykonawcy

docelowo

- przedsięwzięcie nie stwarza ryzyka poważnej awarii przemysłowej

10. Transgraniczne oddziaływanie na środowisko

- nie występuje

11. Obszary podlegające ochronie przyrody

nie występują

przebudowa ciągu komunikacyjnego nie wpłynie na walory przyrodnicze i krajobrazowe biorąc od uwagę istniejące użytkowanie terenu.

ponadto skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu, wykorzystanie zasobów naturalnych emisji jak też występowanie innych uciążliwości jest znikome

z up. BURMISTRZA

mgr. Karol Nowak
KIEROWNIK REFERATU
ARCHITEKTURY I PLANOWANIA

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji
Spółka z o.o. w Biskupcu
11-300 Biskupiec, ul. Chrobrego 26

Uzgodnienia nr.....

Z dnia 08.08.2004

Objekt Projekt przebudowy

obrotu komunikacyjnego

mięscowość ul. 1-go Maja Biskupiec

gmina Biskupiec

uzgodniono z właścicielem bezwarunkowo

F.



01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

01012211

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY SKLEPIE BIEDRONKA W BISKUPCU

SKALA 1:500

URZĄD MIEJSKI
11-300 BISKUPCIE
WOJ. ŁÓDZkie - Miasto Biskupiec
REKONSTRUKCJA INFRASTRUKTURY
OCHRONY ŚRODOWISKA I ROLNICTWA
Tel. 0-49 715 0136

Wzagać się przystąpić

INSPEKTOR
ds. UTRZYMANIA DRÓG

mgr Marek Kowalski

14.09.2007.

LEGENDA

- PROJ. NAWIERZCHNIA JAZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. PARKINGU NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 5cm
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWIŹNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY - 4cm
- PROJ. KRAWIEZNIK BETONOWY NAJAZDOWY - 3cm
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz I

Mapa sytuacyjna zgodna z mapą
do celów projektowych przyjętą do zasobów
powiatowego ośrodka dokumentacji
geodezyjno-kartograficznej w Młagowie
pod nr 15-244/07 w dniu 22.02.2007r.

Za zgodność z oryginałem:

1. Na sieciach podziemnych: gaz, telefon, energia należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.



ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.

14-200 Ława, ul. Sikorskiego 36

tel./fax (089) 644 01 77, kom 0 607 330 710





**POMORSKI OPERATOR
SYSTEMU DYSTRYBUCYJNEGO**

Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gazu w Olsztynie
ul. Lubelska 42, 10-409 Olsztyn
tel. (89) 537 25 00, fax (89) 533 07 19

Dział Techniczny Rejonu

tel. (89) 53726 31
fax. (89) 537 26 32
agnieszka.flak@olsztyn.psgaz.pl

Zakład Usług „DAN”

**Spółka z o.o.
ul. Sikorskiego 38
14-200 Ilawa**

Wasz znak: --
Nasz znak: EOT-WTP/972/2007

Olsztyn, 23.11.2007 r.

**Dot.: zmiany warunków technicznych EOT-UP/788/2007 z dnia 31.10.2007r.
i wydania nowych warunków technicznych.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 07. 11. 2007 r., Pomorski Operator Systemu Dystrybucyjnego Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gazu w Olsztynie informuje, że unieważnia uzgodnienie nr: EOT-UP/788/2007 z dnia 31.10.2007 r. i podaje poniżej nowe warunki techniczne w związku z przebudową ciągu komunikacyjnego przy sklepie Biedronka w Biskupcu :

1. Gazociąg i przyłącza naniesiono linią w kolorze żółtym.
2. Prace ziemne w obrębie zbliżeń i skrzyżowań z siecią gazową wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
3. W pobliżu istniejącej sieci gazowej nie stosować mechanicznych zagęszczarek gruntu.
4. Odległość pozioma końca rury ochronnej gazociągu od zewnętrznej krawędzi jezdni mierzona prostopadłe do osi drogi, powinna być nie mniejsza niż 0,5 m.
5. Zachować odległość pionową pomiędzy nawierzchnią jezdni a zewnętrzną powierzchnią gazociągu/rury ochronnej na gazociągu min. 0,8 m.
6. O rozpoczęciu prac ziemnych powiadomić Punkt Dystrybucji Gazu Mragowo

7. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra gospodarki z dnia 30 lipca 1001 r. (Dz. U. Nr 97 poz. 1055) oraz Rozporządzeniem Ministra Przemysłu i Handlu z dnia 14 listopada 1995 r. (Dz. U. Nr. 139 poz. 696- dotyczy gazociągów, dla których pozwolenie na budowę wydano przed dniem 12.12.2001 r.) i z PN-91-M-34501.

ZŁCA DYPLOMATYKA I OZNAKU
Jan Wolański

Załączniki:

- 1 egz. planu sytuacyjno-wysokościowego 1:500

W 1

alfa	°	32.00°
R	m	35
T	m	10.036
Z	m	1.410
Ł	m	19.547
K	m	19.547
I	m	2%
p	m	-
pp	m	-

W 2

alfa	°	14.00°
R	m	100
T	m	12.278
Z	m	0.751
Ł	m	24.435
K	m	24.435
i	m	2%
p	m	-
pp	m	-

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU **PRZEBUDOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO PRZY** **SKLEPIE BIEDRONKA W BISKUPCU**

SKALA 1:500

LEGENDA

- PROF. NAWIERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROF. PARKINGU O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROF. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROF. CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROF. SIATKA PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "POLBRUK" gr. 8cm
- PROF. KRAWĘŻNIK BETONOWY 14cm
- PROF. KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY - 1cm
- PROF. OBRZEŻE BETONOWE

UKŁAD ARKUSZY

Arkusz 1

Mapa sytuacyjna zgodna z mapą
 do celów projektowych przyjął do zasobów
 powiatowego ośrodka dokumentacji
 geodezyjno - kartograficznej w Olsztynie
 pod nr 07.04.2915.07 w dniu 07.04.2007
 K.E.R.G. 0701-84 2006

Za zgodność z oryginałem

1. Na sieciach podziemnych: gaz, telefon, energia należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.

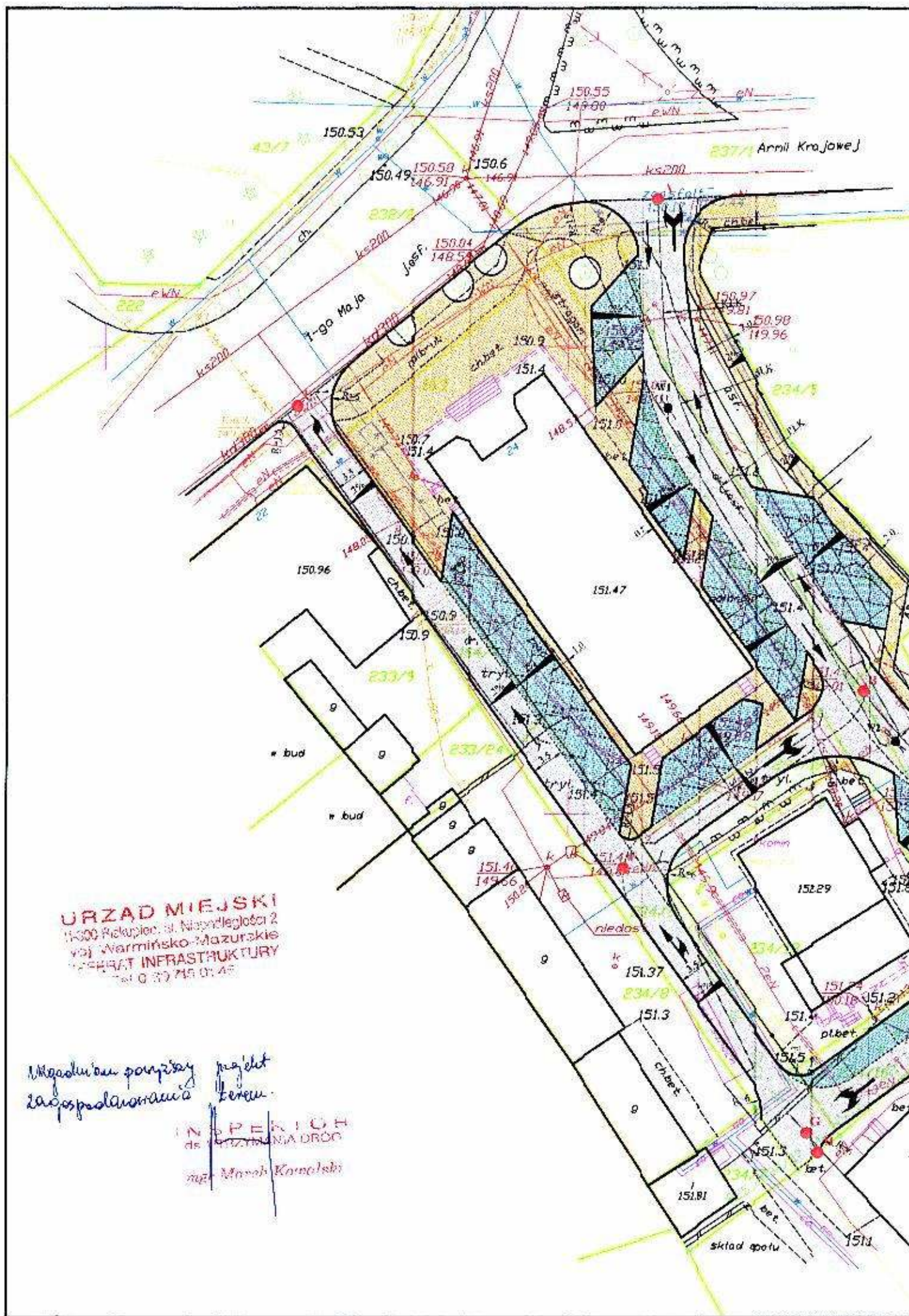


ZAKŁAD USŁUG "DAN" spółka z o. o.

14-200 Iława, ul. Sikorskiego 38

tel. / fax (089) 644 81 77, kom. C 607 330 719

Herbert Rudolf Tadeusz
Arkadiusz





POMORSKI OPERATOR
SYSTEMU USTĘPUNKOWANIA

Systema Dystrybucji Gazu
Działalność Dystrybucji Gazu w Olsztynie

ul. Długa 42, 10-400 Olsztyn
tel. 089 537 25 100 fax 089 537 07 19
KRS 000041225, REGON 142811420 G1030

czyli dokumentacji: **PROJEKT ZAOPŁATOWANIA
TERENU - PRZEBUDOWA LUKSU
KOMUNIKACYJNEGO PRZY SKLEPIE
PRZEDSIĘWZIĘCIA L. BISKUPCZY**
podjęto w zakresie kotłowni i sieci gazowej średniego i niskiego
ciśnienia i zainstalacji podziemnej gazociągów

26 DODATK 2 PISMEŃ EOT-KTP 19/2/2007
2 DNIA 23. M. 2007r.

PRACOWNIK
DS. EKSPLOATACJI
Agnieszka Białak

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji,
Spółka z o.o. w Biskupcu
11-300 Biskupiec, ul. Chrobrego 26

Uzgodnienia nr.....

Z dnia 02.12.2004

Opis: Projekt techniczny projektu

komunikacji wodno-kanalizacyjnej "Biednola"

mięjsowość Biskupiec

gmina Biskupiec

uzgodniono z gminą bez uwag

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

UZGODNIENIE Nr 109821/07

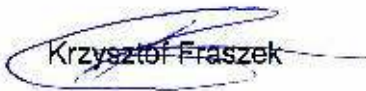
z dnia 03.12.2007 r.

Dotyczy:

projektu przebudowy układu komunikacyjnego w obrębie sklepu Biedronka w Biskupcu
ul. 1 Maja 24.

Uzgadnia się z zastrzeżeniem:

1. Na obszarze projektu znajduje się następująca infrastruktura telekomunikacyjna TP S.A. wskreślona geodezyjnie:
 - a. kable metalowe ułożony doziemnie
2. Zabezpieczenie infrastruktury TP na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z wymaganiami normy zakładowej TP: ZN-96/TPSA-004. W miejscach skrzyżowań istniejące kable zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT. Wykonane skrzyżowania i zbliżenia zgłosić przed zasypaniem do odbioru. Na podstawie posiadanej dokumentacji należy wytyczyć w terenie istniejące urządzenia telekomunikacyjne oraz oznaczyć ich przebieg na czas prowadzenia prac budowlanych.
3. Przed rozpoczęciem prac ziemnych infrastrukturę telekomunikacyjną w miejscach zbliżeń i skrzyżowań zlokalizować ręcznymi próbnymi przekopami poprzecznymi. Prace ziemne w promieniu 2,0 m od infrastruktury TP wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
4. W trakcie budowy odkryte urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przeprowadzić wywiad branżowy nt. ewentualnych zmian w lokalizacji urządzeń telekomunikacyjnych.
5. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych ponosi Inwestor (Wykonawca).
6. Na 14 dni przed rozpoczęciem budowy powiadomić **bezwzględnie** (pisemnie) TP Pion Sieci i Platform Usługowych Obszar Eksploatacji w Olsztynie (10 – 449 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 63 A) Wydział Utrzymania Sieci (10 – 900 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21 A) w celu wytyczenia trasy infrastruktury TP, nadzorowania prac oraz odbioru wykonanych skrzyżowań i zbliżeń
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem niniejsze Uzgodnienie ważne jest 2 (dwa) lata od daty wydania.


Krzysztof Fraszek

Dział Zarządzania Zasobami Fizycznymi Sieci



URZĄD MIEJSKI W BISKUPCU
WIELKOPOLSKIE

Dnia 10 MAR 2008

Ilość zar. 3 ...

L. dz. 3298 ...

2B1
10. MAR. 2008

Olsztyn, data 07-03-2008 r.
TR - Wydział Rozwoju
Sygnatura: TR/TP/2125 /08

Gmina Biskupiec
Niepodległości 2
Biskupiec

Dotyczy: przebudowy sieci elektroenergetycznej kolidującej z obiektem, którym jest: Przebudowa ciągu komunikacyjnego, Biskupiec, ul. 1-go Maja, działka numer 163, 234/19, 164/4, 164/3, 234/3, 234/16, 234/12, 234/9 obr. 4.

Odpowiadając na wniosek przesyłamy w załączeniu warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o wykonanie przebudowy. Zawarcie ww. umowy stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z realizacją warunków przebudowy.

Wysokość opłaty za wykonanie przebudowy sieci podana w załączonym projekcie umowy jest wielkością szacunkową, ponieważ bez opracowanego projektu technicznego przebudowy nie jest możliwe jej dokładne ustalenie. Bliższe określenie wysokości ww. opłaty nastąpi po wykonaniu projektu technicznego i przeprowadzeniu przetargu na wykonanie przebudowy.

Ostateczne rozliczenie nastąpi po zakończeniu inwestycji na podstawie rzeczywistych kosztów związanych z realizacją umowy o wykonanie przebudowy.

Jednocześnie informujemy, że załączony projekt umowy zachowuje ważność w okresie 3 miesięcy od daty wysłania. W przypadku akceptacji jego treści prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Na drukach prosimy nie wpisywać daty, która zostanie uzupełniona w momencie rejestracji umowy.

W przypadku konieczności udzielenia dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
Parfinowicz Tomasz
tel. 089 523 12 03
e-mail: tomasz.parfinowicz@olsztyn.energa.pl

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURANT
Zbigniew Szprengiel

Załączniki:

1. Warunki przebudowy sieci nr 08/P6/1088
2. Propozycja umowy o wykonanie przebudowy sieci nr 08/P6/U/1088

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarski Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, fax: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, centrala@energa.pl
Bank Handlowy w Warszawie, nr konta: 98 1030 1508 0000 0005 0393 6003 NIP 583-000-11-90, Regon 190275004
Sąd Rejonowy w Gdańsku-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000033455, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł

ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Olsztynie
ul. Turzma 6, 10-050 Olsztyn, tel.: +48 89 523 15 55, fax: +48 89 527 04 27, www.energa-operator.pl, oddzial@olsztyn.energa.pl
Bank BPH S.A. w Olsztynie, nr konta: 21 1050 0076 0000 40 3 8000 0020, NIP 583-000-11-90, Regon 190275904-00068

Numer 08/P6/1088

Miejscowość Olsztyn

Data 05-03-2008

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ:

Przebudowywany ciąg komunikacyjny

Biskupiec

ul. 1-go Maja, działki numer 163, 234/19, 164/4, 164/3, 234/3, 234/16, 234/12, 234/9 obr.4

2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:

2.1. Linia kablowa 15kV BISKUPIEC BANK [621901], odcinek 2x(3xXUHAKXS 70mm²) relacji: stacja transformatorowa 15/0,4kV BISKUPIEC BANK [S-1159] – stacja BISKUPIEC ZOZ [S-1444] – stacja BISKUPIEC SZPITALNA [S-1160].

2.2. Linie kablowe 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4kV BISKUPIEC H.SAWICKIEJ [S-1452]:

2.2.1. Obwód nr 08 „1-go Maja 6”, YAKY 4x120mm²

2.2.2. Obwód nr 10 „Biedronka”, YAKY 4x70mm² oraz YAKY 4x95mm²

3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:

3.1. Przebudowa/dostosowanie linii kablowych 15kV, określonych w p. 2.1. i 2.2. do nowego zagospodarowania terenu.

4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:**4.1. Sieć o napięciu powyżej 1 kV:**

4.1.1. Sposób pracy punktu zerowego sieci: Rezystor pierwotny.

4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 15 kV.

4.1.3. Czas wyłączenia zwarcia doziemnego: 0,4 s.

4.1.4. Moc zwarciova na szynach 15 kV w GPZ BISKUPIEC: 93 MVA (Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego obliczy projektant na podstawie mocy zwarciovej).

4.1.5. Czas wyłączenia zwarcia w stacji: 1 s.

4.1.6. System ochrony od porażeń: uziemienie ochronno.

4.2. Parametry przebudowywanych urządzeń 15 kV:

4.2.1. Zgodnie z opisem w p. 2.1.

4.3. Sieć o napięciu do 1 kV:

4.3.1. Sieć o napięciu do 1 kV:

4.3.2. Układ sieci TN-C.

4.3.3. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.

4.3.4. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.

4.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV:

4.4.1. Zgodnie z opisem w p. 2.2.

4.4.2. Moc transformatora w stacji transformatorowej 15/0,4kV BISKUPIEC H.SAWICKIEJ [S-1452]: 400 kVA.

5. INNE USTALENIA:**5.1. Projekt budowlany:**

5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymaganą ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

- 5.1.2. Dokumentację techniczną przebudowy sieci elektroenergetycznej należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Energetycznym Szczytno.
- 5.1.3. Opracowany projekt budowlany sieci elektroenergetycznej należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Rozwoju ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 5.2. Inne wymagania:
- 5.2.1. W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
- 5.2.2. W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.
- 5.2.3. Kable elektroenergetyczne przebiegające przez obszary utwardzane mechanicznie należy przebudować poza obręb kolizji lub po konsultacji w Rejonie Energetycznym Szczytno, osłonić rurami dwudzielnymi.
- 5.2.4. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi, linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.
- 5.2.5. Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Energetycznego Szczytno.
- 5.2.6. Od właścicieli gruntów, przez które przebiegają przebudowywane urządzenia i sieci elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację, w formie umowy o udostępnienie nieruchomości.
6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.
7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.
8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.
9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 05-03-2010 r.

OPRACOWAŁ:
Parfinowicz Tomasz
Tel. 089 523 12 03
e-mail: tomasz.parfinowicz@olsztyn.energa.pl



ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURENT
Zbigniew Szprengiel

Otrzymują:

1. Gmina Biskupiec
ul. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn



Numer 08/P6/1088

Miejscowość Olsztyn

Data 05-03-2008

WARUNKI PRZEBUDOWY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

1. OBIEKT KOLIDUJĄCY Z ISTNIEJĄCĄ SIECIĄ ELEKTROENERGETYCZNĄ:

Przebudowywany ciąg komunikacyjny
Biskupiec

ul. 1-go Maja, działki numer 163, 234/19, 164/4, 164/3, 234/3, 234/16, 234/12, 234/9 obr.4

2. URZĄDZENIA ELEKTROENERGETYCZNE OBJĘTE PRZEBUDOWĄ:

2.1. Linia kablowa 15kV BISKUPIEC BANK [621901], odcinek 2x(3xXUHAKXS 70mm²) relacji stacja transformatorowa 15/0,4kV BISKUPIEC BANK [S-1159] – stacja BISKUPIEC ZOZ [S-1444] – stacja BISKUPIEC SZPITALNA [S-1160].

2.2. Linie kablowe 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej 15/0,4kV BISKUPIEC H.SAWICKIEJ [S-1452]:

2.2.1. Obwód nr 08 „1-go Maja 6”, YAKY 4x120mm²

2.2.2. Obwód nr 10 „Biedronka”, YAKY 4x70mm² oraz YAKY 4x95mm²

3. ZAKRES PRAC NIEZBĘDNYCH DO WYKONANIA PRZEBUDOWY SIECI:

3.1. Przebudowa/dostosowanie linii kablowych 15kV, określonych w p. 2.1. i 2.2. do nowego zagospodarowania terenu.

4. DANE DOTYCZĄCE PRZEBUDOWYWANEJ SIECI:

4.1. Sieć o napięciu powyżej 1 kV:

4.1.1. Sposób pracy punktu zerowego sieci: Rezystor pierwotny.

4.1.2. Napięcie znamionowe sieci: 15 kV,

4.1.3. Czas wyłączenia zwarcia doziemnego: 0,4 s.

4.1.4. Moc zwarciova na szynach 15 kV w GPZ BISKUPIEC: 93 MVA (Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego obliczy projektant na podstawie mocy zwarciovej).

4.1.5. Czas wyłączenia zwarcia w stacji: 1 s.

4.1.6. System ochrony od porażeń: uziemienie ochronne.

4.2. Parametry przebudowywanych urządzeń 15 kV:

4.2.1. Zgodnie z opisem w p. 2.1.

4.3. Sieć o napięciu do 1 kV:

4.3.1. Sieć o napięciu do 1 kV:

4.3.2. Układ sieci TN-C.

4.3.3. Napięcie znamionowe sieci: 0,4 kV.

4.3.4. System ochrony od porażeń: samoczynne wyłączenie zasilania.

4.4. Parametry przebudowywanych urządzeń 0,4 kV:

4.4.1. Zgodnie z opisem w p. 2.2.

4.4.2. Moc transformatora w stacji transformatorowej 15/0,4kV BISKUPIEC H.SAWICKIEJ [S-1452]: 400 kVA.

5. INNE USTALENIA:

5.1. Projekt budowlany:

5.1.1. Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 4 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych związanych z realizacją niniejszych warunków należy opracować wymagana ww. przepisami dokumentację techniczną (projekt budowlany lub projekt zagospodarowania terenu) oraz uzyskać właściwą decyzję administracyjną.

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, tel.: +48 58 347 30 13, faks: +48 58 301 01 52, www.energa-operator.pl, centrala@energa.pl
Bank Handlowy w Warszawie, nr konta: 90 1000 1508 0000 0005 0393 6003, NIP 583-000-11-90, Regon 190275904
Sąd Rejonowy w Gdańsku-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 000033455, Kapitał zakładowy/wpłacony 603 301 400 zł.

ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, tel.: +48 89 523 15 55, faks: +48 89 527 04 27, www.energa-operator.pl, oddzial@olsztyn.energa.pl
Bank BPH S.A. o/Olsztyn, nr konta: 21 1060 0076 0000 4013 6000 0020, NIP 583-000-11-90, Regon 190275904-00068

- 5.1.2. Dokumentację techniczną przebudowy sieci elektroenergetycznej należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Energetycznym Szczytno.
- 5.1.3. Opracowany projekt budowlany sieci elektroenergetycznej należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Rozwoju ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
- 5.2. Inne wymagania:
- 5.2.1. W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.
- 5.2.2. W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.
- 5.2.3. Kable elektroenergetyczne przebiegające przez obszary utwardzane mechanicznie należy przebudować poza obręb kolizji lub po konsultacji w Rejonie Energetycznym Szczytno, oskonić rurami dwudzielnymi.
- 5.2.4. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi, linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.
- 5.2.5. Materiały uzyskane z demontażu i niewykorzystane przy przebudowie należy przekazać do Rejonu Energetycznego Szczytno.
- 5.2.6. Od właścicieli gruntów, przez które przebiegają przebudowywane urządzenia i sieci elektroenergetyczne będące własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację, w formie umowy o udostępnienie nieruchomości.
6. Kopię niniejszych warunków przebudowy sieci należy załączyć do dokumentacji budowlanej przebudowy.
7. Zasady realizacji i finansowania przebudowy zostaną określone w umowie o wykonanie przebudowy sieci.
8. Umowa o wykonanie przebudowy sieci stanowi podstawę do rozpoczęcia budowlano-montażowych na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o wykonanie przebudowy sieci stanowi załącznik do niniejszych warunków.
9. TERMIN WAŻNOŚCI WARUNKÓW: 05-03-2010 r.

OPRACOWAŁ:
Parfinowicz Tomasz
Tel. 089 523 12 03
e-mail: tomasz.parfinowicz@olsztyn.energa.pl



ZATWIERDZIŁ

DYREKTOR DS. TECHNICZNYCH
PROKURENT

Zbigniew Szprengiel

Otrzymują:

1. Gmina Biskupiec
ul. Niepodległości 2, 11-300 Biskupiec
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn