

- nie może zawierać materiałów organicznych, śmieci, korzeni, drzew itp.
- nie może zawierać materiałów mogących uszkodzić przewód np. gruzu, kamieni dużych lub o ostrych krawędziach itp.
- maksymalna wielkość ziaren nie może przekraczać 22mm dla średnic przewodów do 200mm lub 40mm dla średnic większych
- powinien umożliwiać dobre jego zagęszczenie

Grubość warstw nie powinna przekraczać 15cm przy zagęszczaniu ręcznym lub 30cm przy mechanicznym. Niedopuszczalne jest układanie gruntów w stanie upłynnionym. Do zagęszczenia warstw leżących do 1,0m powyżej wierzchu przewodu należy używać tylko sprzętu lekkiego, aby nie spowodować niezamierzonego odkształcenia przewodu. Zasyпка w strefie ułożenia przewodu powinna spełniać wymagania w zakresie wskaźnika zagęszczenia I_s , oraz wtórnego modułu odkształcenia E_1 , wynikającego z głębokości ułożenia przewodu pod jezdnią, typu drogowej konstrukcji ziemnej (wykop, nasyp) oraz kategorii ruchu. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien być nie mniejszy niż I_s 0.80 dla poboczy dróg, terenów zielonych, pól itp. natomiast pod drogami nie mniejszy niż I_s 0,97. Wilgotność zagęszczanej posypki nie może odbiegać od wilgotności optymalnej nie więcej niż $\pm 2\%$. Po osiągnięciu właściwych parametrów zagęszczenia warstwy można przystąpić do układania kolejnej warstwy, Ocenę zagęszczenia dokonać na podstawie wskaźnika zagęszczenia I_s .

9.3 Odwodnienie wykopów.

Odwodnienie wykopów za pomocą igłofiltrów o średnicy 50mm. Długość zestawu $L = 6.0\text{mb.}$. Odprowadzenie wód do rowów melioracyjnych i rowów przydrożnych. W przypadku wystąpienia innych warunków niż założono, sposób odwodnienia zostanie określony w ramach nadzoru autorskiego.

10.Roboty drogowe.

10.1 Nawierzchnie z bruku.

Projektowana trasa kanalizacji sanitarnej w nieznacznym stopniu jest usytuowana w drogach brukowych. W związku z powyższym należy zwrócić szczególną uwagę na wykonywanie prac w ciągu drogi powiatowej. Istniejącą nawierzchnie brukową należy usunąć ręcznie wzdłuż trasy projektowanej sieci. Zdjętą warstwę nawierzchni brukowej wraz z istniejącą podbudową należy odwieźć na odległość do 5km w miejsce wskazane przez użytkownika drogi.

Przewiduje się odbudowę nawierzchni brukowej na zagęszczonej z zasypce wykopu według następujących warstw:

- warstwa bruku z odzysku
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 25cm *(0 – 31,5mm) stabilizowana mechanicznie
- warstwa pospółki o grubości 15cm

Łączna grubość odbudowywanej nawierzchni brukowej wynosi 50cm (spełniony warunek mrozoodporności).

10.2 Chodniki.

Po zakończeniu robót należy przywrócić nawierzchnię do stanu pierwotnego.

11.Wytyczenie trasy.

Wytyczenie trasy kanalizacji sanitarnej wykonać należy poprzez specjalistyczne służby geodezyjne. W ramach wytyczenia należy wskazać przebieg kanałów sanitarnych, rurociągu tłocznego i podłączeń kanalizacyjnych zgodnie z projektem i protokołem uzgodnień ZUDP .Sieć kanalizacyjna podlega powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

12.Odległości od istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowane rurociągi sanitarne winny być zlokalizowane w minimalnych poziomych odległościach od uzbrojenia :

Siec wodociągowa	-1,20 m
siec kanalizacyjna	-1,20 m
kable energetyczne	-0,8 m
kable telefoniczne	-0,8 m
slupy linii napowietrznych	-1,0 m
drzewa(istniejące)	- 2,0m

13. Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Istniejące przewody uzbrojenia podziemnego krzyżujące się z prowadzonymi robotami ziemnymi zabezpieczyć poprzez zastosowanie podwieszów opartych na stałych ścianach wykopu. Dla zadania przewiduje się zastosowanie podwieszów dla zabezpieczenia przewodów uzbrojenia podziemnego. Zabezpieczenia ziemne prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością. Prace wykonywać w porozumieniu z eksploatatorem urządzeń podziemnych.

14. Zabezpieczenie przejść dla pieszych i dojazdu do posesji.

W miejscach wyjazdu do poszczególnych posesji, roboty ziemne prowadzić w porozumieniu z właścicielem. W przypadku konieczności utrzymania komunikacji na wejściach i wyjazdach zastosować kładki i mostki przejazdowe.

15. Organizacja ruchu.

Projekt organizacji ruchu winien być opracowany przez wykonawcę na etapie realizacji inwestycji. Projekt należy uzgodnić z właścicielem dróg.

16. Próby i badania.

16.1 Próba szczelności kanałów grawitacyjnych.

Próbę szczelności wykonać w oparciu o normę PN-EN 1610:2001. Próbę szczelności kanału należy przeprowadzić na eksfiltrację wód. Próbę przeprowadza się odcinkami o długości ok. 200m łącznie ze studzienkami kanalizacyjnymi po zagęszczeniu przewodu i częściowym (min 30cm) przykryciu. Złącza kielichowe pozostają nie zasypane. Rurociąg poddać próbie o ciśnienie 3,0 m sł. wody. Czas trwania próby powinien wynosić 15 min. Próbę uważa się za pozytywną, jeżeli ubytki nie przekraczają 0,02 dm³/m² powierzchni rury.